

## 新加坡cod专线，新加坡电商物流

产品名称	新加坡cod专线，新加坡电商物流
公司名称	升鸿国际物流（深圳）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区翠岗西路怀德国际A座1607
联系电话	13544079641

### 产品详情

升鸿国际物流有限公司是国家商务部，深圳市经济贸易信息委员会、交通运输部门批准成立的综合性国际物流企业。公司目前拥有集装箱牵引车和箱式货车130台，车辆均具有海关监管货物承运资质，目前，公司主要承接大陆到台湾，香港，越南，印尼，泰国，马来西亚，菲律宾，新加坡等跨境电商小包COD专线服务，公司总部设在深圳宝安区，在东莞和广州设立了分公司。

升鸿凭借强大的运输车队和完善的国际代理网络；面积较大的自备仓库，为客户提供安全、经济、快捷、全面的国际货运业务，并与国内外各大班轮公司和航空公司保持着长期而稳定的合作关系，签订长期货运协议。

公司自成立以来，本着“顾客至上”的原则，凭借专业的知识和多年丰富的实际经验，依靠专业、敬业、经验丰富的物流人才，竭诚为客户提供优质的国际物流服务，替客户创造大价值，赢得广大客户的支持和信赖，业务因此得以迅速增长，实现互利互惠的宗旨。升鸿国际物流用更加积极的态度携手与每一位客户共创更加辉煌的明天！

航运市场又称海运市场，由于海上运输具备明显的成本优势，目前全球海运运量占比超过全球贸易运输总量的90%，远高于包括航空、铁路在内的其他运输方式，对全球贸易起到突出作用。集装箱运输是最重要的海运方式，普遍为班轮运输，能够实现货物“门到门”的运输，其贸易金额占到全球海运贸易金

额80%以上，对全球贸易、运输都有着显著影响。

近年来，全球集装箱运输市场发展迅速，2021年，全球跨洋航线集装箱航运总运量已达1.79亿TEU。世界集装箱海运航线以东西航线和内贸航线为主，其中最重要的航线是东西方向的远东-欧洲、地中海、远东-北美（跨太平洋）和北美-欧洲、地中海（跨大西洋）航线；我国对外贸易最重要的航线主要是亚欧和亚洲-北美航线。数据显示，与中国出口关系密切的亚欧和亚洲-北美航线在全球集装箱航运总运量中具有较高权重，分别占比13%与10%。从同比增速看，亚洲-北美航线运量2021年同比增长17.96%，增速远超全球水平，成为拉动全球运量上涨的主要力量；亚欧航线运量2021年同比增长8.25%，增速也高于全球水平。2020年年初，由于欧美地区新冠肺炎疫情暴发，亚洲-北美、亚洲-欧洲航线的集装箱运量骤减，后续随着疫情防控相关措施出台，亚洲-北美航线集装箱运量呈现历史性的激增，并在2021年9月达到高点，单月运量达2108300TEU，主要由疫后国内和海外供需恢复错配推动。

集装箱运量的波动呈现明显的季节性规律，通常2月、4月、9月为相对低点，3月、5月、8月、10月为相对高点，这与作为主要商品出口国的中国以及作为商品主要进口国的欧美国情带来的季节性供需变化相关。另外，全球集装箱运输市场也呈现东西向不对称的特点，东-西向航线运量显著高于西-东向航线运量。同时，东-西向航线运量呈现与全球总运量相似的季节性波动，这是因为该向航线即是以中国为出口国、以欧美为进口国的主要航线，与全球货物主要流向基本一致；而西-东向航线运量波动则相对稳定，不呈现明显季节波动。

疫情发生后，航运运价也发生了超历史的波动，代表世界范围内干散货航运市场价格的波罗的海干散货指数（BDI）从2019年9月4日的2518点，上涨至2021年10月6日的5647点，增幅达124%；其中作为干散货运输主力船型的好望角型船运价指数从2019年9月4日的5043点，上涨至2021年10月6日的10475点，增幅108%。实际上，在疫情开始前的2019年7—12月，波罗的海干散货运价指数已处在历史上相对较高的阶段。2020年3—5月，疫情在全球范围暴发导致世界贸易大范围停摆，波罗的海干散货运价指数在当时出现历史低谷，大型船指数跌破零点；而后在海内外疫情恢复节奏不一致、供需错配的节奏下又大幅上涨至历史

高位。

作为成品商品贸易的主要运输媒介，集装箱航运市场的运价指数增长更为显著，代表全球集装箱航运运价水平的波罗的海集装箱运价指数（FBX）疫情前基本稳定在1350点，疫情开始后最高曾在2021年9月17日到达11108.55点，之后逐步回落。上海出口集装箱运价指数（SCFI）从2019年11月22日的765点，激增至2022年1月的5053点，涨幅高达561%，远高于历史水平。其中，SCFI美西航线运价指数由2020年1月的1636点涨至2021年1月的4018点，涨幅达145%；欧洲航线运价指数波动更为显著，由2020年1月的1058点涨至2021年1月的4413点，涨幅达319%。今年以来，全球集装箱航运运价已逐步进入下行区间，弱需求及供给矛盾弱化的背景下市场对运价趋于悲观。疫情的扰动增加了全球范围内运价波动的风险，给船运公司、货代和进出口企业带来了更多的价格控制成本，国际市场上推出航运衍生品的呼声渐起