

中国到俄罗斯铁路运输公司 国际铁路运输货代 中欧班列货代 中国到莫斯科火车车皮集装箱运输代理 直达14天

产品名称	中国到俄罗斯铁路运输公司 国际铁路运输货代 中欧班列货代 中国到莫斯科火车车皮集装箱运输代理 直达14天
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/40HQ
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行俄罗斯国际运输18载，公司在俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄罗斯美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄罗斯民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您到俄罗斯全航线保驾护航。

近日，阵阵秋雨中，来自德国汉堡的进口集装箱在哈尔滨国际集装箱中心站进行紧张的装卸。集装箱里装满汽车零配件，均来自德国大众汽车。哈欧国际物流股份有限公司副总经理颜洪介绍，目前全国通过跨境铁路运输进口的欧洲汽车配件及整车中，约有一半是通过哈欧班列经哈尔滨发往全国各地，哈欧班列日渐成为众多中欧班列中的“汽车专列”。“深度融入共建‘一带一路’，建设开放合作高地。”哈

尔滨把深入贯彻落实总书记重要讲话精神转化为推动发展的生动实践。

哈欧班列连通了欧洲腹地与东北亚中心的货运往来，有效打通了两地双向物流大通道，也留下越来越浓重的哈尔滨印记。数据显示，开行3年多来，哈欧班列累计发运778班次、45472标箱、货值16亿美元，高峰时每天发运量100车左右、载货量2500吨。

颜洪介绍，2017年1月5日哈欧班列正式纳入中欧班列运行图，成为全国中欧班列品牌。目前中国的3C产品、日用百货、轻纺用品、沃尔沃整车正源源不断地发往欧洲腹地；而从欧洲运来的进口汽车零配件、高端日用品等也从哈尔滨发到全国各地。随着一进一出货运量的增加，哈欧班列运行时间、运营成本都进一步压缩，逐渐形成了标准化、化、常态化的运行模式，已成为目前中国对俄罗斯铁路运输里程短、时间短、费用低、环境好的一条跨境铁路线路。“作为哈尔滨对外开放领域的企业，今后我们更要‘撸起袖子加油干’，争取成为全国跨境铁路运输的‘排头兵’。”颜洪说。

15日10时56分，75006 / 5次中俄班列驶出山西太原中鼎物流园，2台具有我国完全自主知识产权的大型矿用挖掘机搭乘班列，驶往俄罗斯列索西比尔斯克。

据悉，这是山西开出的首趟中欧班列，实现了山西到俄罗斯的重型机械铁路直达运输，不仅运输时间比海运缩短20天左右，而且可以有效避免海水侵蚀、晃动碰撞造成的货物损耗。

据介绍，这趟班列运载的是太重集团打入俄罗斯市场的WK-20型矿用挖掘机，每台重约800吨。2台“巨无霸”被分解为200多个包装件，由31辆敞车和10辆集装箱车分别装载，这也是在中欧班列中采用的列车编组形式。

太原北车辆段检修人员接受记者采访时表示，由于这次任务特殊，必须保证车轮轮缘厚度不小于25毫米，对作业要求明显提高。

同时，由于货物过大过重，抵达列索西比尔斯克后，需经过冰封的叶尼塞河，采取卡车拉雪橇的方式运往矿区，这就要求货物必须在3月底叶尼塞河解冻前运到。中国铁路总公司批准该趟班列按照技术直达进行组织，沿途不改编。

按照计划，这趟班列将于3月初到达列索西比尔斯克，全程运行6000公里，其中国外3509公里。

日前，俄罗斯市场上一些集装箱铁路和海上运输公司表示，中国市场以及从中国到俄罗斯的集装箱运输业务有所复苏。

俄罗斯铁路集装箱运输公司总经理维克托马尔科夫向俄《生意人报》表示：“近两周来，我们发现国际运输业有复苏的迹象。3月集装箱出口较去年同期增长9%。”

他同时指出，从中国经主要口岸和远东地区相关港口的集装箱转运已接近正常指标。

欧亚铁路物流股份公司指出，即使在情况严重的1-2月中国企业停工的时期，公司当时也在继续按所签合同对现有存货进行卸装。1-2月该公司所受理的从中国向欧洲发运的集装箱运输增幅超过20%，从欧洲发往中国的集装箱数量今年前2个月超过上一年同期的60%。

俄罗斯Freight Village RU公司执行董事尤里尤里耶夫表示，每月从中国开往俄沃尔西诺站的集装箱班列为45列。今年1月1日至2月29日期间，该站点接收了92列集装箱列车，比去年同期增加10列。

然而，并非所有的企业都持乐观态度。《生意人报》在业界的消息人士认为，复苏只是暂时的，不足以弥补国外向俄罗斯运输货物总量的下降。此外，俄罗斯与中国边境公路口岸的闭关也令人担忧。

俄罗斯铁路股份公司总裁雅库宁表示，世贸组织成员国正在计划成立一个铁路运输联合公司，即将成为世贸组织正式成员的俄罗斯也打算参与该项目，并已就此与中国和欧洲国家进行商谈。雅表示，成立铁路运输联合公司是适应市场需求、互利共赢的项目，有助于世贸组织成员国间更快地发展相互贸易。中方希望过境哈萨克斯坦和俄罗斯将货物运至欧洲，俄方则希借此机会大力改造本国铁路基础设施，提升过境运输能力俄罗斯铁路公司副总经理阿列克谢·希洛在线上记者招待会上说，俄罗斯铁路公司期待从中国经俄罗斯至欧洲的货运集装箱运输能进一步有所增加。中国到俄罗斯铁路运输公司

国际铁路运输货代 中欧班列货代 中国到莫斯科火车车皮集装箱运输代理 直达14天

俄铁开通向中国运输国产纸制品的新集装箱线路

此前俄罗斯铁路公司称，4月份记录的中国与欧洲的过境货物集装箱增加了1倍。

希洛说：“我们希望运输量将能继续保持，对从中国的运输量有很大的延迟需求。6月份已经有很好的运输申请。”

今年1月份至4月份经由俄罗斯的过境集装箱运输增长了13.2%。

希洛说：“如果看中国-欧洲-

中国，我们主要的路线，那么4月份增长了71%，如果看货运集装箱，那么增长了99%。”

希洛说，已过去的5月份这些天中中国-欧洲-中国的货运集装箱运输增加了115%。

中俄携手发展跨境铁路运输前景可期——访俄罗斯铁路物流公司总经理瓦连季克

新华社记者王晨笛

俄罗斯铁路物流公司总经理瓦连季克日前接受新华社记者采访时表示，中国和俄罗斯为发展跨境铁路运输作出重要贡献，中俄携手发展跨境铁路运输前景可期。

俄罗斯铁路物流公司作为俄罗斯铁路股份公司旗下的重要运输协调部门，通过外贝加尔斯克口岸、哈萨克斯坦多斯特克口岸、纳乌什基口岸，正积极运营中欧班列在俄罗斯段的工作。在公司全部业务中，与中国相关的业务份额约占47%。

“近年来，公司在中欧班列方向上的业务正在快速发展。”瓦连季克告诉记者，2018年公司在中欧班列运输线上完成9万个标准集装箱的往返运输，其中在中俄蒙线路上取得明显突破。

作为“一带一路”倡议沿线的重要国家，俄罗斯正积极响应倡议，发展跨境运输业。2018年5月，俄总统普京提出要在2024年前将过境俄罗斯的铁路标准集装箱运输量增加3倍。

瓦连季克认为，要完成增加货运量的目标，必须挖掘所有基础设施和运输走廊的潜力。公司在去年开发了铁海联运的新线路，可使货物在16天内经过外贝加尔斯克口岸或纳乌什基口岸到达位于圣彼得堡的布朗克港，接着到达鹿特丹、汉堡、奥斯陆和赫尔辛基等港口。中国到俄罗斯铁路运输公司
国际铁路运输货代 中欧班列货代 中国到莫斯科火车车皮集装箱运输代理 直达14天

他说，这条线路有助于缓解欧洲铁路运输压力，促进中国与丹麦、瑞典、挪威、芬兰、德国等国经贸关系发展。布朗克港拥有铁路直达线路，一年可以处理近50万个标准集装箱。这里可以提供暖库与冷链运输，并有定期的集装箱航线业务，预计此条线路的首列班列将于2019年3月开通。

瓦连季克说，发展完善基础设施将是重要的工作之一，俄罗斯已经制定相关国家计划，包括建设货运站、转运综合体、边境基础设施等。

随着中俄跨境电商的快速发展，相关物流解决方案应运而生。据瓦连季克介绍，公司已经在中俄蒙线路上开展快速集装箱运输并推出新的服务。2018年7月，公司利用旅客列车行李车厢在6日内将LED灯和文具等电商商品从北京加快运至莫斯科。这种快捷服务吸引了众多中国合作伙伴。

针对两国跨境铁路运输的发展，瓦连季克希望相关参与方积极推出新路线，测试新服务项目。“共同的协调努力能保证我们实现增加运量的目标。”他说。可以预见，中俄携手发展跨境铁路运输大有可为。

据俄罗斯铁路公司通告，俄铁将发展从中国到欧洲的整车过境俄罗斯境内的运输服务，计划每年过境运输多达1万辆汽车。

俄罗斯铁路官方Telegram频道发布通告称，“俄罗斯铁路公司与的整车物流服务供应商NYK汽车物流公司已签署合作协议，合作开发过境俄罗斯的汽车铁路运输服务。”

据介绍，准确地说，批整车运输计划就在下个月，整车将通过圣彼得堡港口从中国运往欧洲。俄铁公司指出，“计划以这种方式每年运输交付多达1万辆汽车。”

亚欧班列运输三方合作协议签约仪式在上合国际贸易中心举行，亚欧班列运输客户服务中心同步揭牌。

亚欧班列运输客户服务中心将开展中欧、中俄铁路运输体系的展示推广服务，覆盖境内外铁路运输的“单一窗口”化服务，以及“一站到底”的班列集结、调配服务等业务，在青岛口岸加强中、日、韩及东南亚各国一体化海上运输组织与中欧班列的结合。该中心还将承载上合多式联运“一单制”、数字化国际铁路运输等创新试点。中国到俄罗斯铁路运输公司 国际铁路运输货代 中欧班列货代

中国到莫斯科火车车皮集装箱运输代理 直达14天

签约仪式上，山东济铁陆港集团有限公司、俄罗斯铁路集装箱运输股份公司和青岛新港洲实业发展有限公司三方签署合作协议，通过中俄双方铁路运输头部企业间的务实合作，进一步丰富上合示范区多式联运中心配套服务，为用户提供覆盖中俄铁路运输的一站式化服务，有效提高集装箱运输在中国—俄罗斯—欧洲交通运输上的吸引力和竞争力，更好地发挥上合示范区中欧班列的陆路通道作用。

根据协议，各方将建立合作机制，充分发挥俄罗斯铁路欧亚大陆桥的中转潜力以及中国铁路在东亚地区的集结分拨潜力，形成极具规模效应、高效运转的集结中心，推动东西贸易运输走廊高质量发展。同时，在境内、境外各个运输环节降本增效，共同培育精品线路，形成中欧班列常态化往返定班运行新格局。来源：大众日报

中国到俄罗斯铁路运输公司，在，俄罗斯对跨境电商无疑是价值的海外市场，就像一座金矿一样等着去挖掘，跨境电商的发展同时也带动了跨境物流的发展，我们来说说中国到俄罗斯铁路运输。

是国际多式联运服务与中欧班列专家，致力于构建链接亚洲和欧洲的国际陆路运输大通道，公司通过运营横跨亚欧的国际货运班列，中国（包括过境中国）至俄罗斯，中亚和欧洲地区的国际多式联运服务。

致力于构建链接亚洲和欧洲两大区域的国际铁路运输大通道。公司拥有丰富的班列运输组织经验，我们负责国际铁路联运领域的员工拥有极高的知识和经验，能够对复杂及非常规的运输需求进行妥善的受理。

服务的中欧班列主要有长沙、南昌、重庆、西安等。公司以欧亚、独联体国际多式联运为基础，在四川、广东、香港、福建等地设有分公司，通过与欧洲，中亚，俄罗斯等国家的物流公司合作建立了服务网络中国到俄罗斯铁路运输公司 国际铁路运输货代 中欧班列货代 中国到莫斯科火车车皮集装箱运输代理 直达14天