

# C&D蓄电池C&D12-12LBT 12V12AH电信 消防 UPS配电

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | C&D蓄电池C&D12-12LBT 12V12AH电信 消防 UPS配电      |
| 公司名称 | 山东恒泰正宇电源厂                                 |
| 价格   | .00/个                                     |
| 规格参数 | 品牌:C&D<br>型号:C&D12-12LBT<br>电压/容量:12V12AH |
| 公司地址 | 山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号         |
| 联系电话 | 13026576995 13026576995                   |

## 产品详情

### C&D蓄电池C&D12-12LBT 12V12AH电信 消防 UPS配电

西恩迪的电池健康管理系统、MRXF高功率前置端子系列电池、储能用碳电池等产品引起了与会代表的浓厚兴趣，纷纷表达了进一步了解和合作的强烈意愿和需求。

同时，合作伙伴代表也跟大家分享了销售西恩迪产品的经验和合作感受，并对西恩迪做出了“先进、可靠、高效、发展”的高度评价！在此，西恩迪倍感荣耀，合作伙伴的意见也是对一个企业、一个品牌、一个产品好的认可和肯定！西恩迪希望给大家带来更多更好的发展机遇，可以让与会的各位精英们尽情发挥，在新的一年里可以更出色、更灿烂！

会议的后，西恩迪诚挚邀请与会嘉宾们有机会可以到西恩迪工厂走走看看，加深对西恩迪的认识，感受西恩迪的新变化，发现合作的新机遇。也衷心希望彼此之间能够在更广的范围、更深的领域、更高的层次寻求到更多的合作切入点，实现互惠共赢！

西恩迪深信，只要我们团结一致，真诚相待，和谐合作，激情奋进，我们一定会创造更加惊人的奇迹！

我们真诚欢迎您的来电垂询，你的咨询就是对我们大的支持，您的建议就是我们大的动力！

用UPS精确测量12V/24Ah VRLA电池9次充放电循环中开路电压(OCV)和放电时间(t)的改变。伴随着充放电周而复始的开展，电池的开路电压愈来愈高，但电池的放电容积愈来愈小，说明其特性与开放式电解液溶液铅蓄电池完全不一样。

导致这种情况的主要原因是VRLA电池选用密切拼装和贫液总体设计。电池在电池充电环节中慢慢丧失水份，每一次电池充电，挨近电极表层的液态层中电解液的相对密度都是会提升，开路电压值必定会提

升。但玻纤隔膜电解液的蔓延速度是敞开式随意电解质溶液铅蓄电池慢得多，尤其是在脱干前提下，电解液中参加放电反应 $H_2SO_4$ 量少，电池放电容积减少。

事实上，在相关电池中，还注意到，向各电池里加入25ml的水时，开路电压降到12.86V，以2.4A的电流量放电时放电时间恢复正常10h。

充分考虑VRLA电池脱干也会导致内电阻扩大，在[3, 4]中指出了一种组成开路电压和内电阻的办法。非常值得参照。

#### 4 一个新的6DZM10电池的开路电压和放电时间

重新制造的同批次6DZM10新能源电动车中任意取下18个电池，其开路电压和5A恒流电源放电时间如表3所显示。能够得知，这种开路电压和放电电容器之间存在周期性。

6DZM10电池构造尤其紧密，加酸尤其艰难。

各电池具体吸收电解液的使用量难以完全一致，电解液的传播速率也有所不同。

放电水平不可避免不一样。

此外，开路电压数组长度也受到了精确测量时间产生的影响，因而表1中反映的问题结论也很好理解。