

关于出口退运维修需要注意哪些事？

产品名称	关于出口退运维修需要注意哪些事？
公司名称	深圳市浩通进出口代理有限公司
价格	1.50/平方米
规格参数	
公司地址	广东省深圳市坪山新区
联系电话	13713739411 13145764104

产品详情

不管你曾经被伤害得有多深，总会有一个人的出现，让你原谅之前生活对你所有的刁难。

退运需要注意哪些事项呢？

- 1、退运产品新旧都可以，但是一定要确定新旧的程度，新有多新，旧是有多旧的。
当然如果实在太旧的，很*被当成洋垃圾被扣货的，所以这个风险是一定要提前注意的。
- 2、确认到每个产品是否都有立完整的包装。比如包装的完整程度。
- 3、退运货物是因为产品质量本身问题，不能是以翻新为目的，不改变产品本身的性质相关。
- 4、货物外包装上面相关唛头型号显示与实际包装内产品应是相符的。
- 5、维修更换的零部件不能再带进国内，需作垃圾处理或出香港。

东莞货物出口退运进口清关价格

“货物运到了欧洲没人要，难题就在这儿。港口会积压四五个星期的货，”丹麦“海运情报”咨询公司的执行官拉尔斯·延森说，“进口商将面临仓库爆满、大量货物需要发送出去的局面，而他们根本卖不出去。”

出口退运流程：

- 一，1. 提供货物详细的装箱清单，产品申报要素，进行产品备案，审核。
2. 审核通过后、货物从国外退运到近的出口加工区（免税）
3. 国内需要用到的维修工具、物料进行申报进入加工区仓库。用于产品的维修和零部件的更换。

4. 维修好的机器进行包装、贴标。再出到国外，

5. 完成核销。所有退运货物从国外退运到保税区返修之后，再从保税区出到国外的，进出数据必需一致，包括产品名称。商品编码、型号、规格、数量等。

作为贸易出口大国，地区也发现了这个问题，于是在大陆境内成立“保税区”——划出一片区域，为保税区，该区具有境内关外的特权。这片区域受到海关，货物进入这里，相当于进口，从这里出去即是出口。

这一个特区域的存在，将有效地解决上述货物被退运的难题。

*，被退运产品进入香港口岸，由中港车辆运输至保税区（目前深圳有出口加工区和福田保税区两大保税区域），这个过程相当于还在关外进行，所以*经过海关，提供退运。

其次，货物到达保税区后，可以租用区内企业的仓库，然后派工人过去检修（也可以用区内企业的工人）。

后，检修组装完成后，贴标、包装、打板，然后复出口。

退运保税区操作流程：

在确定货物退运保税区方案之前，需要清楚货物的新旧程度（新的货物退运保税区*做中检，旧的货物需要在香港安排中检出具中检合格证）。产品的详细准确的装箱清单，很多国外客户在安排货物退运的时候没有仔细清点货物的各种、型号相对应的数量。导致报关申报不符。

申报不符可能会造成海关罚款、扣货、押车等。

所以退运货物为重要的问题就是实际货物跟提供的装箱清单相符。

1.

提供货物装箱清单，申报要素，单价，原出口报关单复印件进行海关申请备案（一般需要2-3个工作日）

2. 提前安排货物海运到香港。我司可以安排香港码头换单，提柜、

3. 安排中港车从香港转关到保税区仓库卸货。

4. 如有需要更换的零配件、包装材料，可以进行维修物料账册备案，报关进入保税区仓库。

5. 安排工人进入保税区仓库进行产品检测，维修，更换零件，重新包装等。

6. 维修好的货物出到国外。

世间所有不尽人意之事，全靠硬扛。接受成长，也接受所有的不欢而散。