



拓展境外实体经营能力。通关便利化水平大幅提升。铁路总公司与国家海关将开行或计划开行中欧班列的24个铁路车站纳入口岸发展序列；协调原国家质检总局基于班列货场，建立特殊品类的国家口岸建设，目前已建成满洲里、阿拉山口、霍尔果斯、郑州等汽车整车口岸，二连浩特、满洲里、阿拉山口等粮食口岸，重庆、成都等进口肉类口岸。湖南益阳到拉脱维亚铁路拼箱，双清整柜运输 湖南益阳到拉脱维亚铁路拼箱，双清整柜运输为保障此列中老铁路跨境货运列车的顺利开行，铁路呼和浩特局集团有限公司周密部署，精心筹备，严格执行各项疫情防控措施，提前制订列车开行方案，与海关部门积极协调、密切配合，共同开辟绿色通道，采取优先装卸、优先配车、优先发运的政策，为中老铁路跨境货运列车的顺利开行提供了保障。据了解，中老铁路开通后，货物从内蒙古经中老铁路运往老挝较之前通过公路运输用时缩短了约一半。“我们可以在物流园内进行海关报关，进一步提高了运输效率。”亚欧物流公司生产运输部负责人表示，铁路运输成本更低、运量更大的优势，更有助于发货企业降低运输成本，为众多物流企业带来了红利。湖南益阳到拉脱维亚铁路拼箱，双清整柜运输 零下二十几摄氏度的低温中，作业人员严格落实疫情防控措施，班列再次完成编组后，由专门的司机和机车牵引出国。因各国铁路轨道宽度不同，班列要在12.1公里外的哈萨克斯坦多斯特克站换轨，集装箱吊运至新的车体后，由外国司机驾驶继续前行。历时21天，3次换轨，穿越8个国家，在60多位中外司机的接力下，中欧班列最终抵达马德里。在阿波罗尼迦尔站，货物被装上卡车，送往终端客户手中。近五年间，中欧班列开行数量年均增长55%，货物品类也从最初的日用百货和手机、电脑，扩大到汽车配件及整车、化工、机电等5万多种。随着我国实施更大范围更宽领域、更深层次的对外开放一列列满载着合作共赢的钢铁驼队”必将为的经济复苏。湖南益阳到拉脱维亚铁路拼箱，双清整柜运输