

# 抗震球型支座 钢盆式球绞支座 公路桥梁双向滑动支座

产品名称	抗震球型支座 钢盆式球绞支座 公路桥梁双向滑动支座
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:长信 型号:GPZ(II) 产地:河北
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

## 产品详情

### 网架球型钢支座施工工艺 1

下球铰支架支撑钢板预埋、下球铰定位钢板预埋及滑道定位钢板预埋。在墩顶混凝土浇筑前预埋。 1 ) 下球铰支架支撑钢板尺寸30cm\*30cm，分别安装在下球铰支架四个支腿下方，标高比下球铰支架底部略低，低5cm为宜，钢板中心间距2.29m。 2 ) 下球铰定位钢板尺寸15cm\*15cm，安装在沿线路方向和垂直线路方向的轴线上与球铰中心间距2m，钢板标高与下球铰顶部高程相平，钢板底部焊接1.5m长[10槽钢，槽钢埋入墩顶混凝土10cm。 3 ) 滑道定位钢板结构与下球铰定位钢板结构相似，顶部与滑道钢板底标高相同，沿滑道中心等间距预埋8块。 2 下球铰支架及下球铰安装。

(1) 在下球铰定位钢板上用全站仪投影出下球铰中心辅助点坐标(沿线路方向各2m及垂直线路方向各2m，4个辅助中心点坐标)牵线引出下球铰坐标中心，并在下球铰转盘上牵线引出下球铰几何中心。网架球型钢支座中采用PTFE制品,其摩擦系数很小,不老化,耐低温可达-150℃,保证了支座滑移的灵活性及在寒冷地区的应用 (2) 用大吨位吊车整体吊装下球铰支架及下球铰，慢慢移动使下球铰几何中心与下球铰坐标中心基本重合，同时调整下球铰高度使下球铰顶部与坐标中心牵引线重合，两个方面保证下球铰位置和设计与设计位置和设计高程基本相同时，接长下球铰支架支腿，然后落在下球铰支架预埋钢板上。

(3) 在大小里程及左右安装四个手拉葫芦，慢慢拉动下球铰及支架，调整下球铰中心位置知道与坐标中心完全重合，同时用电子水准仪测量下球铰顶部标高至下球铰边缘任意两点高差不大于1mm为止。(4) 将下球铰支架支腿与预埋钢板焊接、同时将下球铰支架在大小里程、左右通过八根角钢与下球铰支架定位钢板结构(埋入混凝土，牢固可靠)焊接，保证下球铰的稳定。 3 滑道安装 滑道在墩底预先拼装，八块滑道钢板在钢板底部用钢筋焊接，滑道支架用下外环筋和下内环筋焊接成整体，整体吊装至墩顶，若部分滑道支架横杆与钢筋冲突，可先将横杆临时截断，然后将滑道落在滑道定位钢板上。抗震球

型支座 钢盆式球绞支座 公路桥梁双向滑动支座，产品已发往昆明，重庆，长沙，武汉，福州，九江，抚州，上饶，宜春，景德镇，金华，嘉兴，宁波，温州，绍兴，衢州，漳州，龙岩，恩施，黄冈，泸州，内江等地。