

桥梁四氟板式橡胶支座 山西临汾GJZ150*200*42桥梁橡胶支座 货物充足 众拓路桥

产品名称	桥梁四氟板式橡胶支座 山西临汾GJZ150*200*42桥梁橡胶支座 货物充足 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

若墩台垫石的标高差距过大，可用水泥砂浆。（2）在支承垫石上按设计图标出板式橡胶支座位置中心，同时在板式橡胶支座上也标上十字交叉中心线。将板式橡胶支座安垫石上，使支座的中心线与墩台上的设计位置中心线重合，板式橡胶支座位置准确。四氟板式橡胶支座就是用聚涂抹一定厚度的普通橡胶，粘在普通板式橡胶支座厚度为3毫米左右聚板，这种支座和普通板式橡胶支座一样，弹性变形适应性较好，因为四氟板与梁底不锈钢板之间的系数低，所以还能承受垂直荷载及适应梁端的转动。如果在板式支座的表面粘复一层1.5mm-3mm厚的聚板，就能制作成聚滑板式橡胶支座。它除了竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因聚板的低系数，可使梁端在四氟板表面，水平位移不受，特别适宜中、小荷载，大位移量的桥梁使用。

板式橡胶支座检测项目如下：1、极限抗压强度：检测产品承载力储存模量；2、抗剪弹性模量：检测产品水平变形应力大小；3、抗压弹性模量：检测产品设计的弹性大小；4、容许转角性能：检测梁体转动中不出现脱空容许的转动量；5、抗剪老化性能：检测产品耐老化性能；6、系数：检测四氟滑板和不锈钢板在有硅脂。橡胶桥梁支座能把桥梁荷载传递到墩台上去，同时能适应桥梁变形和震动。橡胶建筑支座可地铁和周围行驶车辆以及震对建筑物的影响。橡胶防滑垫。由橡胶树采集胶制成，具有很好的耐磨性、很高的弹性、扯断强度及伸长率。在空气中易老化，遇热变粘，在矿物油或汽油中易和溶解，耐碱但不耐强酸。优点：弹性好，耐酸碱。一般板式橡胶支座上依照支座尺寸大小粘附一层厚2-4mm的聚板而成，除具有一般板式橡胶支座的竖向刚度与紧缩变形，且能接受垂直荷载及习惯梁端外，还能利用聚板与梁底不锈钢板间的低系数可使桥梁上部结构水平位移不受约束。因而在桥梁界颇受欢迎，被广泛使用。支座是桥跨结构的支撑部分。其作用是将桥跨结构上的荷载通过支座传递给墩台。支座的作用主要在一下三个

方面。1、使反力明确地作用到墩台的位置，并将集中反力扩散到一个足够大的面积上，以保证墩台工作的安全可靠；2、保证桥跨结构在支点按计算图式所规定的条件变形；3、保证桥跨结构在墩台上的位置充分固定，不至滑落。