

# 矩形橡胶支座 辽宁抚顺GJZ150\*200\*42橡胶板式支座 不易磨损 众拓路桥

产品名称	矩形橡胶支座 辽宁抚顺GJZ150*200*42橡胶板式支座 不易磨损 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

桥梁橡胶支座是桥梁上、下部构造的连接点，其效果是将上部构造的荷载安全板式橡胶支座传递到桥梁墩台上去，一起确保上部构造在荷载、温度改变、砼缩短徐变等因素效果下能产生变形，以便构造的实践受力情况契合核算图板式橡胶支座式并确保梁端、墩台帽梁不受损害。2、支座下设置的支承垫石，混凝土强度应符合设计要求，顶面要求标高准确，表面平整，在平坡情况下同一片梁两端支承垫石水平面应尽量处于同一平面内，其相对误差不得超过3毫米，避免支座发生偏歪、不均匀受力和脱空现象。同一片梁的各支座位于同一平面上，避免重心不稳。（2）、四氟板式橡胶支座做活动支座时，应和普通的支座配套。（3）、安装时为了系数在四氟面的储油凹槽内要刷上5201硅脂作为剂。（4）、为了防止上部构造的横向，在构造上部放置防滑挡块。

梁、板安放时，必须仔细，使梁、板就位准确且与支座密贴，就位不准时，或支座与梁板不密贴时，必须吊起，采取措施垫钢板和使支座位置在允许偏差内。板式橡胶支座安装时实现支承钢板与梁体钢板连接：在浇注混凝土梁体前，在橡胶支座上需加设一块比支座平面稍大的支承钢板、钢板上焊锚固钢筋与梁体相连接。4)安装锚固螺栓及支座。吊装支座平稳就位，在支座四角用钢楔将支座底板与墩台面支垫找平，支座底板底面宜高出墩台顶20mm~50mm，然后校核安装中心线及高程。5)安装模板。沿支座四周支侧模，模板沿桥墩横向轴线方向两侧尺寸应大于支座宽度各100mm。GJZ公路矩形板式橡胶支座是将矩形支座的第衣层中间钢板改为楔形钢板,其中楔形钢板的坡度分别为：A-1.5%、B-2.0%、C-2.5%、D-3.0%、E-3.5%。其支座坡形与楔形钢板一致。坡形橡胶支座克服了球冠支座和一般坡形支座使用时受力不均，容易脱空的缺点，了使用安全性。同样尺寸的支座，会比普通橡胶支座价格稍贵。桥梁板式橡胶支座的材料构成：桥梁支座的材料有钢，橡胶或标号不低于C30的钢筋混凝土。桥梁支座在公路桥梁上

使用最普通，但近年来，铁路桥梁也大量采用橡胶支座，较早的铁路桥梁大量采用钢支座，但是新建的客运专线亦大量采用橡胶支座。