

环寿命可达600~700次；DOD寿命循环达300~350次。7、绿色环保 电池以绿色环保为本，采用密封结构优化设计，确保使用过程无漏酸及酸雾溢出现象，8、免维护 密封反应，电池在整个使用过程中无需或补酸维护。

奥特多蓄电池OT100-12 阀控式储能系列

PEFC型的氢燃料电池发电机的发电效率为57%，固体氧化物燃料电池发电效率使65%，基于PEFC和SOFC的“良好技术”的质子传导陶瓷燃料电池（PCFC）预计将高达75%。效率超过火力发电厂燃气轮机的65%。那么，是否有可能增加燃料电池发电机来取代火力发电厂呢？

NEDO的大平先生表示，“在20世纪80年代出现过这种想法，但燃气轮机可以从规模中受益，对燃料电池发电则是不可想象的，因为功率和成本是成正比例的。”目前，在燃气轮机中使用氢气的演示实验正在进行中（图8）。

（a）神户港岛氢气热电联产系统

氢的使用不仅于使用FC的发电的探索已经开始，在神户港岛，正在进行使用氢气轮机的示范试验。

（b）英格兰中部进行的大规模制氢和管道规划

图8 努力实现氢气大规模分布的进展

在英国，2014年至2016年，在该国中部的利兹市进行了一次“H21利兹城”示范实验，将供应给家庭和建筑的天燃气转换为氢气。目前，正在进行的“英格兰北部H21（NOE）项目”比其大10倍，正在进行中，还规划了非常大的8TWh的储氢容量。

据大平表示，氢燃料电池和氢燃气轮机的功率分歧点在1MW。燃料电池发电装置更适合家庭到中型建筑，对于大型建筑和社区才是氢燃气轮机应用的场景。

例如，在英国中部地区，包括6个城市，将天然气转换为氢气的项目正在大规模进行注6）。从现在开始，将有可能听到全世界氢社会建设的声音。

注6）该项目的主要氢气来源于天然气的重整。H21 NoE还考虑引入1.5GW的水电解槽，奥特多蓄电池OT100-12 阀控式储能系列但令人失望的是成本过高。