

操作过汽车配件进口报关的清关公司【进口便利通关指南】

产品名称	操作过汽车配件进口报关的清关公司【进口便利通关指南】
公司名称	上海卓鹰进出口有限公司
价格	.00/单
规格参数	优势1:一站式进口 优势2:全航线进口 优势3:资深行业经验
公司地址	上海外高桥自贸区奥纳路188号
联系电话	021-61060986 15000636740

产品详情

操作过汽车配件进口报关的清关公司【进口便利通关指南】——我司上海卓鹰提供海外提供|空运海运|进口清关|进口报关|代理报关|清关代理|进口货代|进口代理|外贸代理|国内派送|保税仓储服务，是靠谱的上海报关公司|上海清关公司|上海货代公司|上海保税仓储公司|进口清关放心托付之一。

上海卓鹰公司成立于2015年2月份，注册资金1000万,公司位于上海市外高桥保税区奥纳路188号。毗邻外高桥港区、外高桥保税物流园区，离浦东30公里，距洋山港保税区60公里。现有保税仓库（仓库）和非保税仓库4000平米是一家具有丰富进口清关，报关的实力快效公司。公司秉承：“客户利益至上，我为客户排忧解难。”的企业精神。为每一位进口商量身打造切合实际的清关方案，充分为客户做到“低成本，率”的进口清关服务。优势推荐：操作过汽车配件进口报关的清关公司【进口便利通关指南】。

报关是指进出口货物装船出运前，向海关申报的手续。按照我国海关法的规定：凡是进出国境的货物，必须经由设有海关的港口、车站、站，并由货物所有人向海关申报，经过海关放行后，货物才可提取或者装船出口。

报关涉及的对象可分为进出境的运输工具和货物、物品两大类。由于性质不同，其报关程序各异。运输工具如船舶、飞机等通常应由船长、机长签署到达、离境报关单，交验载货清单、空运、海运单等单证向海关申报，作为海关对装卸货物和上下旅客实施的依据。而货物和物品则应由其收发货人或其代理人，按照货物的贸易性质或物品的类别，填写报关单，并随附有关的法定单证及商业和运输单证报关。如属于保税货物，应按“保税货物”进行申报，海关对应办事项及办法与其他贸易的货物有所区别。

上海港（Shanghai Port），是上海市港口，位于海岸线中部、长江入海口处，前通南北沿海和大洋，后贯长江流域和江浙皖内河、太湖流域。2020年，上海港集装箱吞吐量达到4350万箱，2022年1月1日，上海港集装箱吞吐量已经突破4700万箱。

下面我们来简单分析下上海港进口货物的大致通关流程：

一般进口货物

远洋线的靠上海洋山港，近洋线的靠上海外高桥港。目前海运的货物有舱单后可以提前申报清关。

进口货物一般需要人需要以下资质：

A.进出口权（对外贸易经营者备案表）

B.海关注册登记证

C.用电子口岸法人卡签约通关无纸化

进口货物海关申报一般需要提供以下文件：

1、海运提单

2、INVIOCE

3、装箱单

4、贸易合同

5、申报要素

6、协定产地证（如协定税率）

7、其他需要的文件（具体货物具体分析）

进口海运换单一般所需资料如下：

海运提单（如电放则电放提单打印）盖章

电放保函（如提单为电放，有些船公司有固定格式，需要提前落实）

对外贸易经营者备案表（提单上的人英文名称与对外贸易经营者备案表上保持一致）

国外人章+国内通知人章（如提单人显示为TO ORDER）

其他所需文件

海运进口货物清关的一般流程：

落实国外资料——查询是否有舱单——进口申报缴税——查验（如发生）——进口换单——送货——目的地查验（如有）

上海港进口海运清关涉及费用如下（以海运举例）：

换单服务费

换单费

库费用（如海运拼箱）

报关报检费

查验服务费

海关查验费

滞箱费（如整箱）

港杂费（如整箱）

堆存费（如整箱）

保税区一日游清关简介：

保税物流中心“一日游”业务是国货出口复进口业务的俗称，是利用保税物流中心的“入区退税”政策，以“先出口，再进口”的，解决加工贸易深加工结转手续复杂、深加工增值部分不予退税等问题。在保税物流中心“一日游”业务出现前，一些加工贸易企业一般将货物出口至等境外，再办理进口手续，较之保税物流中心“一日游”业务，境外“一日游”周期长，手续复杂，运输成本高。而“一日游”业务的开展，必须借助保税物流中心内海关批准入驻企业或境外企业这个桥梁才能开展，不论进出，报关及物流运输活动都可在中心内全部完成，十分方便。

保税区一日游的意义：

- 1、缩短企业间的交货周期，企业的资金周转率；
- 2、为中小型企业提供了一个公平竞争的市场，只要产品和服务等条件可以与大型的外资企业合作，转厂无疑是一种相对优越的交货。
- 3、节约运输成本。

保税区一日游的特点：

- （1）进保税区视同出口既可收汇核销、核销手册。

(2) 报关可以一批进，分批出。

(3) 取代货物境外游，游，节省物流成本，缩短供货时间，且重堆场费用低。

(4) 加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以该产品免税政策的企业使用。

(5) 通关速度快；
如进、出口货双方都是手册报关，则
只需海关编码前四位相同即可，若是一般贸易报关则须海关编码十位都得相同。

(6) 对于原材料提供厂商，可以到出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争。

(7) 对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效资金成本。

保税区一日游一般分以下几种:

- 1.国内有进出口权的企业一般贸易出口--国内加工贸易企业手册进口
- 2.国内没有进出口权的企业一般贸易出口--国内加工贸易企业手册进口
- 3.国内加工贸易企业手册出口--国内一般贸易企业一般贸易进口(出口转内销)
- 4.国内加工贸易企业手册出口--国内加工贸易企业手册进口(代替深加工结转，完成出口方国内采购部分原材料出口退税)

优势：国内无进出口经营权的企业出口没有资质，则必须找代理出口实现退税，或只出口货物无需退税将货物交至保税区，国内采购商则以任何一种认可的贸易进口，解决了国内一般企业与国内外商转厂交易的一大难题

本文《操作过汽车配件进口报关的清关公司【进口便利通关指南】》由我司上海卓鹰报关发布，转载请声明！我司一般操作进口的和地区如下：、、马来西亚、、菲律宾、泰国、新加坡、印度、斯里兰卡、澳洲。新西兰、德国、意大利、法国、西班牙、匈牙利、拉脱维亚、希腊、美国、加拿大等。

知识拓展：

海运重货和轻货如何分别和计费 1、海运对重货和轻货的划分比空运简单得多，我国的海运拼箱业务基本上按照1立方米等于1吨的区分重货和轻货。在海运拼箱当中，重货很少见，基本都是轻货，而且海运拼箱是按照体积计算运费，跟空运按照重量计算运费有根本的区别，所以相对简单得多。很多人做了大量海运货，却从来没听说过轻货和重货，因为基本用不到。

2、按照船舶积载来看，凡是货物积载因数小于船舶舱容系数的货物，称为重货(Dead Weight Cargo/Hey Goods)；凡是货物积载因数大于船舶舱容系数的货物，称为轻货/泡货 (Measurement Cargo/Light Goods)。 3、按照计算运费角度和航运业务惯例，凡是货物积载因数小于1.1328立方米/吨或40立方英尺/吨的货物，称为重货；凡是货物积载因数大于1.1328立方米/吨或40立方英尺/吨的货物，称为轻货/泡货。

4、重货和轻货的概念与积载、运输、保管和计费密切相关。承运人或货运代理公司按照一定的区分重货、轻货/泡货。Tips 海运拼箱以水的密度为准1000KGS/1CBM。货重用吨来比立方数，大于1是重货，小于1是泡货，但现在很多航次限重，所以比例调到1吨/1.5CBM左右。
空运，以1000比6为准，相当于1CBM=166.6KGS，1CBM超过166.6就是重货，相反是泡货。

海运中港口费用的中英文对照 内装箱费 container loading charge(including inland drayage) 疏港费 port congestion charge 海运费 ocean freight 集卡运费、短驳费 Drayage 订舱费 booking charge 报关费 customs clearance fee 操作劳务费 labour fee or handling charge 商检换单费 exchange fee for CIP 换单费 D/O fee 拆箱费 De-vanning charge 港杂费 port sur-charge 电放费 B/L surrender fee 海关查验费 customs inspection fee 待时费 waiting charge 仓储费 storage fee 费 amendment charge 拼箱服务费 LCL service charge 动、植检疫费 animal & plant quarantine fee 式起重机费 mobile crane charge 进出库费 warehouse in/out charge 提箱费 container stuffing charge 滞期费 demurrage charge 滞箱费 container detention charge 卡车运费 cartage fee 商检费 commodity inspection fee 转运费 transportation charge 污箱费 container dirtyness charge 坏箱费用 container damage charge 清洁箱费 container clearance charge 分拨费 dispatch charge 车上交货 FOT (free on track) 电汇手续费 T/T fee 转境费/过境费 I/E bonded charge