

# B&T蓄电池12V7AH 铅酸系列产品简介

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | B&T蓄电池12V7AH 铅酸系列产品简介   |
| 公司名称 | 北京盛达绿能科技有限公司            |
| 价格   | .00/个                   |
| 规格参数 |                         |
| 公司地址 | 山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室   |
| 联系电话 | 18053081797 18053081797 |

## 产品详情

B&T蓄电池12V7AH 铅酸系列产品简介

??????????

? ?

??????LGB????7-10?

??????25????????????2%

?????-20?-50??

????????????????

????????????????????????????????

????????????

????????????????

????????????????

????????????

完全的密封型免维护设计设计寿命长达10年迎合了高频率，深程度放电的需要，极大地提高了放电的持久性及深循环放电能力浸泡式极板化成（独特的FTF极板化成工艺）分析纯\*电解液电解液不分层，无需均衡充电无腐蚀气体泄漏阀控式大开启压力为5Psi（1Psi 7KPA）任意方向放置使用电池外壳及盖采用ABS材料强化阻燃材料（UL94V-0级）可供用户选用自放电低通过IATA机构无害产品认证符合IEC896-2，D/N43534，及BS6290 Pt4,EUROBAT标准

与磷酸铁锂电池相比，目前大多数车企都使用了三元锂电池，主要是因为三元锂电池的能量密度较高，为200Wh / kg，也就是说在同样质量的情况下，三元锂电池的续航里程要比采用磷酸铁锂电池的车型更长。但三元锂电池的缺点就是稳定性较差，当自身温度为250 - 350 时，内部成分就开始分解，而且同样电池能量的条件下，三元锂电池的单体数量要远大于磷酸铁锂电池，这也对它的BMS电池管理系统提出了更高的要求。

### 镍氢电池

采用镍氢电池的车型往往为混合动力汽车，其中典型的代表式丰田凯美瑞。镍氢电池的一大优势就是稳定性比三元锂电池更高，但其能量密度与大约为70 - 100Wh / kg，电池单体电压通常为1.2V，约为锂电池的1 / 3。因此在需求电压一定的情况下，其电池组的体积要比锂电池大上很多。

而且镍氢电池在循环充放电过程中容量会出现衰减，过度的充电或者放电，都可能加剧电池的容量损耗。因此对于厂商来说，镍氢电池控制系统在设定上都会主动避免过度充放电。

### 燃料电池

燃料电池被认为是未来理想的清洁能源之一。它是一种把燃料所具有的化学能直接转换成电能的化学装置。将燃料和空气分别送进燃料电池，通过一系化学反应，产生出电能，驱动车辆使用。而且，因为燃料电池用燃料和氧气作为原料；同时没有机械传动部件，故没有噪声污染，排放出的有害气体极少。由此可见，从节约能源和保护生态环境的角度来看，燃料电池具有较大的发展前景。

不过就当今市场而言，燃料电池汽车很多技术还亟待解决。目前，燃料电池汽车主要集中在商用车领域，主要是因为它的燃料电池在和化学电池同样能量下，体积要大出几倍，即使像丰田这样，燃料电池技术走在行业的企业，量产出的乘用车Mirai的功率也仅为115千瓦，国内的燃料电池堆如果做到115千瓦，体积将会非常大，乘用车的空间容纳不下。所以从我国目前的燃料电池技术来讲，还是主要应用于商用车。

总结：在政策的扶持和大力推动下，近几年我国新能源行业发展迅猛。数据显示，中国新能源汽车的从2011年的不到一万辆增长到了2018年的125万辆。目前，大多数车企纷纷向“新能源化”转型，并尽力为消费者打造优于燃油车的新能源产品。作为新能源汽车重要的零部件，动力电池的市场需求也在疾速扩张。而现在，随着电池能量密度的提升，续航里程的大大增加，也减少了用户使用电动车的里程焦虑问题。B&T蓄电池12V7AH 铅酸系列产品简介充电、换电、移动补给等解决里程焦虑的模式也在尝试中，随着各方技术的提升，也逐渐加速新能源汽车时代的到来。