



????????????????????????????????

????????????????????????????????

完全的密封型免维护设计设计寿命长达10年迎合了高频率，深程度放电的需要，极大地提高了放电的持久性及深循环放电能力浸泡式极板化成（独特的FTF极板化成工艺）分析纯\*电解液电解液不分层，无需均衡充电无腐蚀气体泄漏阀控式大开启压力为5Psi（1Psi 7KPA）任意方向放置使用电池外壳及盖采用ABS材料强化阻燃材料（UL94V-0级）可供用户选用自放电低通过IATA机构无害产品认证符合IEC896-2，D/N43534，及BS6290 Pt4,EUROBAT标准

## B&T蓄电池12V10AH 铅酸系列产品简介

电池作为电动汽车的三大件之一，是整个系统的动力来源，一直以来被视为电动车发展的重要标志性技术，占到了整车成本的百分之三十左右。而其性能的好坏也直接关系到车辆续航里程的长短。就给各位详细讲解一下，电动汽车电池的分类及各种类型电池的优缺点。

### 电池的各种分类

电池从广义上讲主要可分为化学电池、物理电池和生物电池三大类，其中在电动汽车中，应用广泛的是化学电池，本期主要讲解化学电池。

化学电池定义：化学电池是指能将化学能转变为电能的装置。主要部分包括电解质溶液以及浸入溶液的正负两个电极。使用时，将导线联接两个电极，即有电流通过（放电），因而获得电能。

分类：化学电池是目前电动汽车领域中应用广泛的电池，如果从结构上来看，可分成蓄电池及燃料电池两大类。目前市面上的车型大都采用蓄电池对车辆进行驱动，如蔚来ES8、特斯拉MODEL 3等等。

### 蓄电池

现状：在技术发展的过程中，车企曾经采用了不同种类的蓄电池，但出于对成本，技术的考虑。目前绝大多数蓄电池已经被市场所淘汰，如铅酸蓄电池、锰酸锂电池等等。现在市场上主流的蓄电池主要以锂离子电池为主，少数车企用的是镍氢电池，比如丰田。

## 锂离子电池

锂电池的发展史并不算长，但40多年前诞生之初，就凭借其能量密度高，循环使用寿命次数的优势成为了成为了目前电动车上常用的电池种类之一。如今，在售电动汽车配备的锂电池主要有磷酸铁锂电池及三元锂电池两种，且这两种电池在自身特点上存在显著差异，先说说磷酸铁锂电池。

## 磷酸铁锂电池

目前采用磷酸铁锂电池的车型较少，其中比较典型的的就是比亚迪和戴姆勒集团共同成立的电动车腾势。其热稳定性是目前车用锂电池中好的，只有处于 500 - 600 高温时，其内部化学成分才开始分解，而且由于磷酸铁锂的数量相对于锂电池较少，像腾势采用了144节磷酸铁锂电池，比起锂电池来说，电池的数量上少了很多，对它的BMS电池管理系统负担要小一些。但由于磷酸铁锂电池的电池能量密度为100 - 110Wh / kg，相比于三元锂电池，它的电池能量密度要差一些，导致同样重量的电池下，续航里程比三元锂电池要差了不少，B&T蓄电池12V10AH 铅酸系列产品简介所以市面上的大多数车企并没有采用。