B&T蓄电池12V17AH 铅酸系列产品简介

产品名称	B&T蓄电池12V17AH 铅酸系列产品简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

B&T蓄电池12V17AH 铅酸系列产品简介

博尔特B&T蓄电池集团以产品、文化崛起于中国电池业，是目前中国阀控式密封铅酸蓄电池领域高新技术企业之一。企业通过了ISO9001质量体系认证、ISO14001环境质量体系认证，蓄电池产品也先后通过国际CE、FCC、UL等认证。多年来，集团与世界企业进行着广泛的技术交流，在产品研发、技术创新等方面保持着技术合作，公司研发的具有独立知识产权的胶体阀控式密封铅酸蓄电池，在国内技术领域处于先进水平。胶体阀控式密封铅酸蓄电池系列产品性能指标已达到IEC标准和德国DIN标准要求，产品为国内外信息产业、电力和太阳能储能系统等领域提供了全面支持，近年来该系列产品远销欧美等市场，深受用户的好评。

博尔特B&T蓄电池产品特点：1、电池安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。 电池放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。2、电池耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7hz的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1ca放电要求的电阻），恢复容 量在75%以上.6、耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1ca充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在上
95%以.7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2ca放电5分钟或10ca放电5秒钟

完全的密封型免维护设计设计寿命长达10年迎合了高频率，深程度放电的需要，极大地提高了放电的持久性及深循环放电能力浸泡式极板化成（独特的FTF极板化成工艺）分析纯*电解液电解液不分层，无需均衡充电无腐蚀气体泄漏阀控式大开启压力为5Psi（1Psi≈7KPA）任意方向放置使用电池外壳及盖采用ABS材料强化阻燃材料（UL94V-0级）可供用户选用自放电低通过IATA机构无害产品认证符合IEC896-2，D/N43534，及BS6290 Pt4,EUROBAT标准

作为全球电动自行车生产和销售大国，我国目前电动自行车保有量约2亿辆，年产量3000多万辆，电动自行车逐渐成为人们日常短途出行的重要交通工具。但因电动自行车的短板在于续航里程问题，近些年来，不少生产厂家一味追求电池续航能力，使其制造的电动自行车越来越重。在使用过程中，电动自行车的安全性能难以保证，交通、消防安全隐患极大，造成了很多人员伤亡事故。

2018年5月17日，工信部科技司发布通知，《电动自行车安全技术规范》强制性国家标准（GB 17761－2018）（以下简称“ 新国标 ”）批准公布，于2019年4月15日起正式实施。

电动车“ 新国标 ”中对多项指标做出限定，如高车速不得超过25km／h、电机功率调整为400W等。其中也包括对电动自行车的质量的要求：整车质量（含电池）上限为55kg。

有业内人士表示，整车减重直接的手段就是把铅酸电池替换成锂电池，此举或将重挫铅酸电池行业。

铅酸蓄电池行业发展将处于被动局面

中国是全球大的铅酸蓄电池生产国和铅酸蓄电池消耗国，铅酸电池产量占全球铅酸电池的产量的45%。据统计，截止2018年底，铅蓄电池行业产能已超出4亿KVAh，应用于AABB电动车市场。

铅酸电池的优势与劣势

铅酸蓄电池行业以成本低廉的优势在国民经济中占据重要地位，但能量密度低、重量偏大是铅酸蓄电池行业不得不面对的“ 痛点 ”。当前，占据国内电动车电池市场的多为铅酸电池，新国标严格限定了电动自行车的整车重量，这就意味着用铅酸电池的新国标车型要进行设计上的改造，只有材料够轻才能达到标准。例如，一组重量近15公斤的48V 12A铅酸电池，整车质量要想符合标准，要达到40公斤，这就需要考虑将车型的尺寸减小或采用轻型材料设计。然而，目前碳纤维合金设计的电动自行车的高昂售价，普通消费者是无法承担得起的。

有报道指出，自2015年以来，以传统的铅酸蓄电池为动力的电动自行车行业发展进入饱和阶段，国内铅酸蓄电池产出呈小幅下滑趋势。随着新能源汽车电池部分对传统汽车铅酸蓄电池的逐渐替代，国内铅酸蓄电池行业的发展或将处于相对被动的格局中。

“ 新国标 ”扩大锂电池的需求量

与“ 笨拙 ”的铅酸电池比，锂电池就“ 轻便 ”许多。依据锂金属或锂离子的物理特性，同样容量的锂电池，重量仅为铅酸电池的五分之一。此外，锂电池充放电次数是同级铅酸电池的5－8倍，寿命可达3年以上，使用成本也比铅酸电池低。目前已有电动自行车采用的是锂电池，种类多为复合锂电池（三元掺锰）与三元电池。

据机构测算，考虑到电动自行车现有保有量的替换需求、每年锂电车型的新增需求以及电池更换需求三部分，2019年电动自行车锂电车型的渗透率可从10%上升至15%，行业对锂电池的总需求量为8．75GWh。随着新国标政策的推进，预计到2021年，电动自行车对锂电池的总需求量可达到15．2GWh。

花旗银行之前发布的《CAROFFUTUREv4．0》研报也提到：预计2019年—2022年锂电两轮电动车市场规模的年复合增长率将加速到62%，并得出结论“ 锂电池在中国的普及率预计将进入快速提升阶段 ”。可以看出，锂电两轮电动车在我国前景还是十分乐观的。

近年来，国家对于新能源产业补贴不断增加，中国的锂电技术方面取得了突破性进展，逐渐打破了三星、LG、松下等品牌对锂电池市场的垄断。电动车自行车领域，天能、超威等品牌掌握了先进的锂离子电池制造技术，B&T蓄电池12V17AH 铅酸系列产品简介锂电池制造成本也在逐渐下降。