

## saiL风帆铅酸蓄电池6-FM-12 12V12AH/20HR

产品名称	saiL风帆铅酸蓄电池6-FM-12 12V12AH/20HR
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:风帆 型号:6-FM-12 电压/容量:12V12AH/20HR
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

## 产品详情

### saiL风帆铅酸蓄电池6-FM-12 12V12AH/20HR

风帆股份有限公司，是起动铅酸蓄电池的定点生产单位。多年来风帆股份公司引进了多条蓄电池生产线和检测设备，年生产能力达到350万KVAh。公司完全等效采用美国、德国、日本、法国及其汽车制造厂的先进技术标准，产品性能达到当前水平。2002年又成功地引进投产了新型极板蓄电池的全套生产线，推出了绿色环保型“风帆/超越”系列全免维护蓄电池，以其优越的性能，全面支持当今高用电量汽车的使用。

在具体使用时，其放电率并不等于规范容量所规定的放电率。

具体放电率超过公称容量所规定的放电率时，实际导出容量低于公称容量。

在我国电力工程、邮政快递标准，10h倍数的电瓶以1h倍数放电时，容量为公称容量的55%即0.55C10。

图8.1所显示的放电曲线图体现了不一样放电率对充电电池容量产生的影响。

从图8.1的曲线图中可以看到，电池具体放电电流越低，电池电压长期保持时间越长，相反也是。比如，在100Ah的锂电池组中，放电电流为5A时，放电率是0.05C，其输出电压在12V左右，维持10个小时以上。

当电池电压降到10.5V临界值工作电压时，放电时长可以达到20钟头，充电电池放电容量均为公称容量。放电电流增至100A时，放电速度为1C，输出电压维持在12V之上且低于10min。当电池电压降到临界值工作电压时，可保持放电时长30min左右，具体放电容量大约为58.3Ah，远远低于标准容量100Ah。

这种系统软件主要采用铅电池技术性。大家都知道，技术性缺点是老化导致容积损耗，内电阻扩大。

可是，因该技术性这般完善，老化状况广为流传，因而能通过检验几种情况来决定老化状况。

容积减少是比较常见的危害之一，大部分起因于电池的应用方式。

在UPS内部结构，电池以高电流量充放电，在电极上建立大晶体。

这能通过适度调整电池一部分操纵，但比较严重前提下被证实不可逆转。在这样的情况下，也会带来被称作“孪晶”这个小晶体，要是没有检测出，有可能会连接在一起导致电池短路故障。

内部结构浸蚀可能导致接线端子片状爆出到金属电极上，进而导致短路故障。

造成浸蚀的关键因素是环境温度、电压、部分酸浓度值，这种一般会危害正极其子。由于这类老化效用会导致电池容积或电力工程损害，所以一切种类临床诊断都必须可以鉴别他们，确保在毁灭性常见故障产生以前采用适度的对策。

由于这类危害，电池容积和正电荷也会减少。一切种类临床诊断都应以鉴别这种变老效用为目的的。

在已经所进行的测试中，电阻抗(亚琛大学的EISmeter分析仪，RWTH)用以全光谱测量；

应用一系列正弦波形测量电池，以测量全部光谱仪的特性阻抗。

根据傅立叶剖析测算给出信号频率具体电压回应部分虚电压回应一部分，获得测量结论。

通过对比电压回应与励磁电幅度值和相角的关系，获得复阻抗结论。

这一点在intel解决方案中是不太可能的。

主要是因为所需要的处理量也会降低不断监控系统解决方案的商业可行性分析。

因而，我们的挑战是开发设计只能在一个工作频率中进行测量的办法，可以获得与EISmeter相同的结论。