

香港一日游报关被坪山保税区一日游取代

产品名称	香港一日游报关被坪山保税区一日游取代
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	15818752481 13028866099

产品详情

保税区一日游转厂 转厂退税 一日游交货 转厂交货 物流园转厂一日游

在丰富多彩的生活中，快乐如歌词，挫折如音符，伤心如旋律，一段美好的生活就是一首美好的歌曲。

香港一日游报关被坪山保税区一日游取代

随着我国制造业的发展，还有人力成本低廉，使加工企业国内采购的份额越来越大，这种情况下，企业为了合理，要求供应商先将料件出口至香港、日本、韩国等临近地区于国家，取得退税后再以手册进口，后再以手册出口成品将料件核销。这样做可以合理的，为企业带来利润，故虽然运输等成本不菲，企业依旧乐此不疲。这就是"香港游模式"的由来与作用。

但"香港游"模式也有弊病，那就是运输成本高昂，且极为占用时间，且其中涉及到租船定舱通关等一系列问题。但保税物流园区的"一日游模式"解决了这些问题。

目前“香港一日游”模式已经被保税区一日游模式所取代了。

保税物流园满足了一日游的一切要件：货物进区立即退税，而且区内企业无论什么性质，都享受统一的税费政策和市场准入待遇。许多针对国内企业收取的监管费用和在货代、船代等方面的限制都取消了。企业只需与物流园区内的注册公司进行合作，在上游，货物进区就视同出口，可以立即退税。而下游企业只需从园区进口货物，拿到发票，向海关以“进料加工”理由申报，就能享受进口料件免缴关税、增值税的待遇。

业务流程介绍：

1、出口复进口(一日游)

a.

整柜：客户交单 安排拖车拖柜 出口报关 车辆入区交柜 进口报关 安排拖车入区提柜 工厂卸货

b.

散货：客户交单 安排吨车拖货 出口报关 车辆入仓卸货 进口报关 安排吨车入仓装货 工厂卸货

2、出口散货拼箱

客户交单 出口方安排拖货入区 出口报关 车辆入区交货 提空柜入区装货 出境报关 出区还重柜至码头

3、进口散货拼箱

客户交单 货到国内码头 换单 进境报关 码头提柜入区卸货 进口报关 进口方安排入区提货

4、国际货物港口中转和转口贸易

国外货物海运到国内码头 换单 进境报关 码头提柜入区卸货 出境报关 安排出区还重柜至码头 海运到其他国家。

为什么要选择坪山出口加工区转厂一日游：

在出口加工区“一日游”业务出现前，加工贸易企业一般将货物出口至香港等境外，再办理进口手续，较之出口加工区“一日游”业务，境外一日游周期长，手续复杂，运输成本高。企业进料加工，深加工，结转货物如需内销不用先出口到香港再申报进口，运用出口加工区“境内关外”的特殊功能，即货物出口到出口加工区即视同离境，可办理退税。企业只需再从保税区将货物进口即可完成进出口程序，这样一来可大大节省运输费用和时间。出口加工区的特殊功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本，而且增强了企业产品的价格竞争力

通过深圳出口加工区转厂、可实现出口核销、退税、转进口的操作

操作时效：一个小时。无需海关监管车，无需卸货，无需仓储。是目前整个深圳所有保税区操作一日游时效快政策开放的保税区。

要跟外资企业做生意，就得转厂。只有通过保税区转厂环节，才不能跟外贸公司做生意，否则你将丢失这个客户。利用保税区来做出口复进口，“出口复进口”就是通过保税区这样的功能对一般企业物料性质做个改变，出口料件转变为进口料件，才能把料件提供给外资企业做原材料使用，否则就不能跟外贸企业做这笔生意。“出口复进口”实际上就是转厂，这也是保税区业务优势。

有的人可以唱响他的一生，歌声千锤百炼仍然优美动听；有的人可以把它唱得风靡一时，但只是昙花一现。