

匈牙利专线快递物流|东南亚COD小包|一件代发代收货款

产品名称	匈牙利专线快递物流 东南亚COD小包 一件代发代收货款
公司名称	东莞市升鸿国际物流有限公司
价格	30.00/kg
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区鞍胜路35号
联系电话	18934134227

产品详情

升鸿国际物流（深圳）有限公司是从事国际快递和国际航空货运的一家综合性物流公司，本快递公司成立以来与多家航空公司签有长期合作协议，强势代理DHL，Fedex，UPS，台湾，香港，东南亚等品牌速递服务，并开辟了台湾，香港，新加坡，马来西亚等多条国际专线。为客户提供了、安全、快速的服务，让您在激烈的商业竞争中赢得尊贵和优势！无论您是一家任何类型的企业，或是做贸易的，或是中外合资的生产商，或是一家电子元件，或是其它配件的供货商，我们都可以成为你佳的合作伙伴。公司本着安全、优质、高效、奉献的经营宗旨，知识人才，一对一的服务方式。不但能为阁下提供各种快递、空运咨询，而且本公司能根据阁下意见给予正确运作方式，确保货物能准时、快捷到达对方客户手中。

消费需求方面，东南亚潜力爆发，电商发展如火如荼。2015—2019年，东南亚五国的电商GMV复合增速均超35%。2020年东南亚网购人数超过3亿，电商市场规模达到620亿美元，同比增长63%，预计到2025年将突破1700亿美元，年均增长超过20%。这为跨境电商企业提供了更优质的供应链和价值资源，创造了更大的物流需求，同时，区域内资源、商品、服务、技术、人才等流动更加便利，也有助于降低企业的经营风险和不确定性。

产业需求方面，大幅降税、原产地累积规则、通关和贸易便利化等措施将大幅降低生产和流通成本，在区域内带来巨大的贸易创造效应和对区域外的贸易转移效应。例如：韩国对我国出口的鹿茸现行关税为20%，协定生效后逐年降低1%，20年后降为0。印尼共就31个税目摩托车给予中方零关税待遇，占其全部35个摩托车税目的88.5%。马来西亚共就24个税目摩托车给予中方零关税待遇，占其全部34个摩托车税目的70%。这些此前均未包含在中韩和“10+1”自贸协定中。目前，世界500强企业如三星、LG、英特尔、富士康等均在东南亚投资设厂，我国1000多家纺织、服装、玩具等企业也纷纷将制造业务重点转移到东南亚。

从规模基础看，2020年RCEP区域邮政快递业务量约为1500亿件，在全球的份额约为36%；其中函件业务约为500亿件，占全球函件业务量18%；快递包裹约为1000亿件，在全球快递包裹业务中占比接近七成，远高于本区域GDP规模在全球的占比（29.3%）。整体上RCEP区域的传统函件市场与发达国家差距较大，但是快递包裹市场“密度”很高，规模大，增速快，整体处于行业生命周期的“成长期”。除中国以外，其他14个国家的快递包裹业务量合计160多亿件，略高于欧洲，略低于美国。

从增长潜力看，除中国以外其他14个国家快递包裹业务量全球占比约为11%，低于其GDP在全球的占比（13.5%），中国目前的两个比例约是55%和17%。这14个国家人均快递包裹业务量20件，相当于中国七八年前的水平，而中国和美国目前人均60件左右，要追上这个水平，意味着将新增至少一个北美市场加一个欧洲市场的规模。我国对RCEP区域的出口额占外贸整体出口额的26.9%，而面向RCEP区域的快件出口量占总国际快件量的比重仅为10%。随着RCEP的落地，互联互通水平会大大改善，快递包裹的流量流向结构也会与外贸相应结构逐渐趋同，这个结构化转变将大大释放快递包裹市场潜力。

生产网络、贸易网络和快递物流网络密不可分。区域原产地累积规则和通关便利化等措施给邮政快递行业带来更大需求的同时，也提出了更高的要求。此外，国别市场差异、交通物流基础设施、快递企业能力短板等，更是我国企业拓展RCEP区域市场面临的现实挑战。与全面与进步跨太平洋伙伴关系协定（CPTPP）、美墨加协定（USMCA）等其他大型自贸协定相比，RCEP成员国的多样性十分突出。新加坡各项指标都达到了发达国家标准，而柬埔寨、老挝、缅甸是不发达国家。我国企业在不同国家拓展市场可能会遇到冲突和不适应，政治风险、社会风险和经济风险都有可能发生，2021年2月以来，在缅甸的政局动荡中，我国快递企业就受到了波及。