

公路空心板梁支座更换 海西钢结构桥梁落梁顶升 施工范围 众拓路桥

产品名称	公路空心板梁支座更换 海西钢结构桥梁落梁顶升 施工范围 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 施工队:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

适用范围：适用宽浅河枯水季，桥下净空高度不大（3m~4m），桥梁跨径一般不大于4m的桥梁。优点：架设设备比较简单，施工简单易于操作。对于小跨度的梁桥，用支架法施工具有一定的优势。2、桥面钢导梁法：桥面钢导梁法的支撑位置在桥面上，支撑面为顶升梁相邻跨的梁体。

顶升到位后，待支承垫石加高并重新安置支座后，方可落架，拆除支墩。支墩布置于液压顶两侧，材料主要采用垫石或顶铁。在顶升中垫石、顶铁等随时在液压顶两侧边塞垫，以防止液压顶回油。桥板顶升防偏措施由于该桥设计纵向坡度较大，跨度又较小，而且整跨采用整体式现浇桥板，在顶升中，桥板很容易向低边滑移。

顶升设备采用1组4套100t分离式小行程液压千斤顶、2组4套50t分离式液压千斤顶和8组4套50t整压千斤顶互相配合，分离式液压千斤顶操作平台布置于桥面。顶升在桥板连续部分完全解除、顶升设备进行调试检查后，即可开展顶升工作。

薄钢板结合涂改胶体填充修补同样是针对梁座与支座间的脱空处理，还能够采用在一块巨细适中的薄钢板的外表涂改与支座脱空量适当的胶体，将脱空支座起顶后放入涂改好胶体的钢板，等候胶体凝结后就会构成强度，这个时分再将千斤顶落下，就会使脱空部分的支座参加受力，完结处治脱空支座的作业。

桥梁加固前需要的检测有哪些大家应该都了解，桥梁在我们整个交通运输的环节中是起着至关重要的作用，一旦我们的桥梁出现损坏，就会影响到桥梁的整个通行状况，如果置之不理，就会加大桥梁的损坏速度，对整个交通枢纽的畅通都会产生较大的影响，所以对桥梁的检测以及维修加固是非常重要的，下面小编就跟大家分享下在桥梁。

在柳城桥的改造中，因为施工测量的错误，改造后的桥板底至电站正常蓄水位zhi有10cm的距离，造成桥梁标高偏低，桥梁不能设计和使用要求。经论证，采用整跨同步顶升的液压顶升技术对该桥再次改造。工程概况该桥为不等跨整体式现浇板桥，总体布置为1×6米实心板+2×13.5米空心板+1×6米实心板，纵向坡度不等，13.5米跨为2.454%，6米跨为9.328%。