

青海果洛甘德巴基斯坦/尼泊尔铁路运输铁路转卡车

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 青海果洛甘德巴基斯坦/尼泊尔铁路运输铁路转卡车 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888 |

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代家户胸买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

郑州环航货运代理有限公司是商务部批准的货运代理企业，成立于2007年，注册资金500万元人民币。主要从事大宗散杂货、件杂货，超长超重件，中亚欧洲火车班列，汽车跨境运输，海运集装箱，空运等进出口代理业务，公司的货运代理业务遍及世界各地。

青海果洛甘德巴基斯坦/尼泊尔铁路运输铁路转卡车老挝段，陆续开通了嘎西、孟阿、纳磨、纳堆等4个客站，办理客运业务的车站增至10个，新购置1列“澜沧号”动车组和1列

普速旅客列车，实现动车组与普速列车共线运行，为旅客提供更多选择，日均开行客车6列，高峰日开行8列，单日发送旅客近5000人次。同时，延长车票预售时间，在老挝主要城市开设售票点，极大方便了老挝人民乘坐火车出行。随着客运站点和车次逐渐增多，老挝境内乘坐火车到万象、万荣、琅勃拉邦等旅游城市观光的游客数量大幅增长，有力了沿线旅游经济。打造物流通道，助力外贸保稳提质。中老铁路在和东盟间构建起一条便捷物流通道，运输时间大幅压缩，物流成本显著降低。随着今年1月《区域经济伙伴关系协定》（RCEP）正式生效，中老物流需求日益旺盛。万象南、纳堆、万荣、琅勃拉邦、蓬洪等车站陆续开办货运业务，积极探索“澜湄快线+跨境电商”“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”等铁路运输新模式，增强了中老铁路辐射效应和跨境货运能力，让更多企业享受中老铁路带来的机遇和红利。开通半年以来，国内段和老挝段累计发送货物403万吨，其中跨境货物64.7万吨，国内21个省区市先后开行了中老铁路跨境货运列车，运输货物的品类由开通初期的化肥、百货扩展至电子、光伏、冷链水果等100多种，已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等近10个国家和地区。强化运营维护管理，保障运输安全畅通。2021年12月26日，随着日兰高铁曲阜段的开通，庄寨站正式投入运营，电商特色产业正式开启“速度”交通的便利，时间成本的节约，转变了本地企业与外地客户沟通方式，由线上沟通转为实地考察，合作成功率提升，实现了、物流双加速这对曹县来说，不仅迎来了前所未有的好机遇，而且加速驶入了高质量发展的快车道。2022年，曹县站货场预计发送40000标准箱。货运量的大幅增加，快速形成以曹县为中心、辐射周边省市的进出口贸易区和货物集散地，对于带动周边经济发展、推动地方新旧动能转换、促进特色产业蓬勃发展带来深远影响。青海果洛甘德巴基斯坦/尼泊尔铁路运输铁路转卡车来自内地的货物在到达阿拉山口口岸后，搭乘中欧班列经阿拉山口国境站出境发往目的地，全程只需15天左右。自2020年1月21日阿拉山口口岸首次开展跨境电商业务以来，阿拉山口国境站跨境电商包裹运量始终保持高速增长态势。截至今年2月，跨境电商累计出口7919万件，贸易额达16.03亿元。目前，阿拉山口口岸已发展为跨境电商集散中心，业务涉及国内50.8万家跨境电商企业，出口商品包括玩具、家具、服饰、日用品等。青海果洛甘德巴基斯坦/尼泊尔铁路运输铁路转卡车中老双方精心组织国内段、老挝段铁路基础设施检修维护，确保设备设施状态稳定良好。针对中老铁路首次度汛，充分运用卫星地图、无人机等手段，加强线路和隐患整治，严格落实雨季安全行车规章制度，确保运输安全万无一失；加强与海关、边检、地方口岸管理等部门的沟通交流，建立健全定期会商、联勤联动机制；在海关推动下，优化查验流程，推进运用铁路“快速通关”模式，火车出境前、入境后无需在口岸停留转关，海关查验在内地铁路场站完成，大幅提升了

口岸通关效能；减免铁路集装箱保证金和延期使用费，增加境外还箱点数量，进一步降低全程物流成本；严格落实“外防输入”要求，加强口岸疫情防控，坚持人、物、设备、环境同防措施，坚决切断疫情通过铁路输入的链条。铁路部门将总结中老铁路开通运营半年经验，积极推进互联网售票系统研发投用和运输生产信息化建设，加快万象南货运换装站建设，持续加强站车疫情防控，不断提升中老铁路客货运输品质，为高质量共建“一带一路”、造福中老两国民众作出积极贡献。青海果洛甘德巴基斯坦/尼泊尔铁路运输铁路转卡车加强联运。加强中欧班列、西部陆海新通道班列、中老铁路列车运输组织，发挥国内协调机制作用，强化铁路合作，优化联运组织方案，提升铁路口岸站过货能力，保障供应链产业链稳定畅通。4月份，西部陆海新通道班列发送6.3万标箱，同比增长19.6%；中老铁路发送进出口货物13.2万吨，环比增长10%。充分发挥中欧班列战略通道作用，强化与国外铁路企业的沟通协调，积极应对因素影响，确保了中欧班列稳定开行。同时，加强铁路口岸疫情防控工作，严格落实人、物、设备、环境同防措施，降低疫情通过铁路口岸输入的风险。青海果洛甘德巴基斯坦/尼泊尔铁路运输铁路转卡车

[湖南常德出口到中亚五国铁路集装箱运输中欧班列](#)