

## 河南周口散货整柜运输食糖、糖蜜、纳稀、糖精到拉脱维亚

|      |                                  |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 河南周口散货整柜运输食糖、糖蜜、纳稀、糖精到拉脱维亚       |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司                   |
| 价格   | .00/个                            |
| 规格参数 |                                  |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032        |

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司

郑州环航货运代理有限公司是商务部批准的货运代理企业，成立于2007年，注册资金500万元人民币。主要从事大宗散杂货、件杂货，超长超重件，中亚欧洲火车班列，汽车跨境运输，海运集装箱，空运等进出口代理业务，公司的货运代理业务遍及世界各地。

河南周口散货整柜运输食糖、糖蜜、纳稀、糖精到拉脱维亚今天，中老铁路开通运营满半年。截至6月2日，中老铁路客货运输呈现量质齐升态势，黄金物流大通道作用日益显现，累计发送旅客327万人次，其内段286万人次、老挝段41万人次；发送货物403万吨，其中跨境货物64.7万吨。中老铁路2021年12月3日开通运营以来，国家铁路集团有限公司所属铁路公司、铁路昆明局集团有限公司会同老中铁路公司，切实维护好、运营好中老铁路，提升客货运输品质效率，服务两国民众便捷出行，加快形成内外联通、安全的物流黄金大通道，有力促进了沿线经济社会发展，为区域互联互通、与东盟外贸保稳提质、中老经济走廊建设注入了强大动能。提升客运服务品质，满足出行需求。铁路部门统筹疫情防控和客运组织，科学分析旅客出行规律，投放运力资源，丰富客运产品供给，较好地满足了沿线民众求学、探亲、就医、旅游、商贸等出行需求国内段，实施“一日一图”，动态增开动车组列车，日均开行客车43.2列，峰开行65列，日发送旅客3.3万人次。河南周口散货整柜

运输食糖、糖蜜、纳稀、糖精到拉脱维亚来自内地的货物在到达阿拉山口口岸后，搭乘中欧班列经阿拉山口国境站出境发往目的地，全程只需15天左右。自2020年1月21日阿拉山口口岸首次开展跨境电商业务以来，阿拉山口国境站跨境电商包裹运量始终保持高速增长态势。截至今年2月，跨境电商累计出口7919万件，贸易额达16.03亿元。目前，阿拉山口口岸已发展为跨境电商集散中心，业务涉及国内50.8万家跨境电商企业，出口商品包括玩具、家具、服饰、日用品等。河南周口散货整柜运输食糖、糖蜜、纳稀、糖精到拉脱维亚实施保供。对防疫、涉农、电煤等重点物资运输开辟绿色通道，加强途中运行盯控，做到应装尽装、快装快运。4月份，国家铁路发送化肥、农药、种子等涉农物资603万吨，同比增长47.6%；加大上海、吉林、香港等重点地区保供力度，运用定制专列、高铁车厢、行李车等多种方式，快速运输各类重点物资；继续实施电煤保供行动，先后下达4批保供调度命令，国家铁路发送电煤1.1亿吨，同比增长12.1%，全国363家铁路直供电厂存煤达28.6天，保持较高水平；保障重点企业原材料、产成品运输，维护产业链供应链稳定，畅通国内大循环。河南周口散货整柜运输食糖、糖蜜、纳稀、糖精到拉脱维亚优化运输组织。发挥全国铁路“一张网”和运输、调度、机辆等专业工种“大联动机”的优势，组织党团员突击队打好货运攻坚战，统筹用好机辆装备和人员力量，提高装卸车效率。与地方和重点企业建立沟通协调机制，掌握运输需求，积极承接“公转铁”货源，科学调度运力资源，强化铁路两端接驳，打通运输服务“最后一公里”。4月份，国家铁路日均装车18.26万车，同比增长10.1%，创历史新高。下一步，铁路部门将坚持以市场需求为导向，积极服务疫情防控和经济发展大局，发挥国家铁路战略通道作用，加大货运保通保畅工作力度，为国民经济平稳运行和人民群众生产生活提供有力运输保障。河南周口散货整柜运输食糖、糖蜜、纳稀、糖精到拉脱维亚老挝段，陆续开通了嘎西、孟阿、纳磨、纳堆等4个客站，办理客运业务的车站增至10个，新购置1列“澜沧号”动车组和1列普速旅客列车，实现动车组与普速列车共线运行，为旅客提供更多选择，日均开行客车6列，高峰日开行8列，单日发送旅客近5000人次。同时，延长车票预售时间，在老挝主要城市开设售票点，极大方便了老挝人民乘坐火车出行。随着客运站点和车次逐渐增多，老挝境内乘坐火车到万象、万荣、琅勃拉邦等旅游城市观光的游客数量大幅增长，有力了沿线旅游经济。打造物流通道，助力外贸保稳提质。中老铁路在和东盟间构建起一条便捷物流通道，运输时间大幅压缩，物流成本显著降低。随着今年1月《区域经济伙伴关系协定》（RCEP）正式生效，中老物流需求日益旺盛。万象南、纳堆、万荣、琅勃拉邦、蓬洪等车站陆续开办货运业务，积极探索“澜湄快线+跨境电商”“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”等铁路运输新模式，增强了中老铁路辐射效应和跨境货运能力，让更多企

业享受中老铁路带来的机遇和红利。开通半年以来，国内段和老挝段累计发送货物403万吨，其中跨境货物64.7万吨，国内21个省区市先后开行了中老铁路跨境货运列车，运输货物的品类由开通初期的化肥、百货扩展至电子、光伏、冷链水果等100多种，已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等近10个国家和地区。强化运营维护管理，保障运输安全畅通。河南周口散货整柜运输食糖、糖蜜、纳稀、糖精到拉脱维亚