

厦门寄发国际快递集运到日本空运海运大件国际物流拼柜配送到门

产品名称	厦门寄发国际快递集运到日本空运海运大件国际物流拼柜配送到门
公司名称	深圳市强森国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市福田区福田街道岗厦社区彩田路3069号星河世纪A栋2003H11（注册地址）
联系电话	15791849248

产品详情

深圳港秦皇岛港宁波港等五大海港塞港汇报出来！厦门市寄发国际快递集运往日本国际空运国际海运大物件国际货运拼柜派送到门从上星期至这周，全部航运业圈好像都集中在了国外各大港严重的拥挤情况，造成商品没法按期交货给客户手上，美国将遭受供应链管理终断巨大的困境！

但近期，消息说，舟山港、秦皇岛港等全国港口，在锚的货船总数增涨，甚至将这种海港称之为全世界“新堵王”。

1、秦皇岛港

以2021年10月11日数据信息为例子，秦皇岛港全新塞港指数值为10.94，在港池的船舶总数为14艘，总计186999TEU，均值塞港指数值为0.78。在锚等待的时间中位值为47.63钟头，在泊船舶总数33艘，总计195692TEU。

10月10日，秦皇岛港已实现的平均塞港指数值为0.52，归属于通畅区段。进泊船舶总数为41艘，平均等待时间为98.3钟头。

2、舟山港

10月11日，舟山港全新塞港指数值为21.81，在港池的船舶总数为35艘，总计173861TEU，均值塞港指数值为0.62。在锚等待的时间中位值为37.43钟头，在泊船舶总数37艘，总计294982TEU。

10月10日，舟山港已实现的平均塞港指数值为0.41，归属于基本上通畅区段。进泊船舶总数为26艘，平均等待时间为38.22钟头。

3、深圳港

10月11日，深圳港口全新塞港指数值为0.43，在港池的船舶总数为3艘，总计9391TEU，均值塞港指数值为0.14。在锚等待的时间中位值3.27钟头，在泊船舶总数14艘，总计138063TEU。

10月10日，深圳港口已实现的平均塞港指数值为0.42，归属于基本上通畅区段。进泊船舶总数为7艘，平均等待时间为37.42钟头。

4、青岛港口

10月11日，山东港口青岛港口全新塞港指数值为2.35，在港池的船舶总数为5艘，总计34081TEU，均值塞港指数值为0.47。在锚等待的时间中位值19.24钟头，在泊船舶总数22艘，总计99709TEU。

10月10日，已实现的平均塞港指数值为0.38，归属于基本上通畅区段。进泊船舶数量为18艘，平均等待时间为19.29钟头。

5、天津港口

10月11日，天津港口全新塞港指数值为1.61，在港池的船舶总数为5艘，总计18724TEU，均值塞港指数值为0.32。在锚等待的时间中位值5.11钟头，在泊船舶总数5艘，总计9894TEU。

10月10日，已实现的平均塞港指数值为0.01，归属于通畅区段。进泊船舶数量为9艘，平均等待时间为2.54钟头。

综上所述，目前我国关键5大港口均处在“基本上顺畅”或“顺畅”情况，并不存在塞港状况。各发货人货代公司们，大可放心，关键还是在海外的海港拥挤情况。