

无锡寄发国际快递集运到澳大利亚空运海运大件国际物流拼柜配送到门

产品名称	无锡寄发国际快递集运到澳大利亚空运海运大件国际物流拼柜配送到门
公司名称	深圳市强森国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市福田区福田街道岗厦社区彩田路3069号星河世纪A栋2003H11（注册地址）
联系电话	15791849248

产品详情

国际海运洛杉矶港将解决大的障碍归还空箱！无锡寄发国际快递集运到澳大利亚空运海运大件国际物流拼柜配送到门美国托运人报告说，洛杉矶港在试图疏通大规模拥堵时面临着另一个问题。数以千计的额外空集装箱正从东海岸和墨西哥湾沿岸港口运往洛杉矶港。

在过去的几周里，来自南卡罗来纳州查尔斯顿港口的多达 2,000 个空集装箱；佐治亚州萨凡纳；新奥尔良和休斯顿的船舶正前往洛杉矶港装船。这些集装箱是承运人要求的，这将给港口码头接收试图卸载自己空集装箱的当地卡车带来更多负担。

“我们在市场上看到的大障碍是无法归还空集箱，” Cargomatic 战略主管韦斯顿·拉巴尔(Weston LaBar)表示。“这使我们的承运人和客户船厂拥挤不堪，增加了底盘短缺的问题。终，由于底盘可用性和场地的短缺，这可能会延迟进口的能力。

“我们有客户的仓库可以接收货物；然而，由于滞留的空桶，他们的院子里缺乏底盘和空间，影响了保持交货节奏的能力。”

集装箱从其他港口运往洛杉矶的现象并不新鲜。当地卡车司机告诉美国托运人，这个港口是众所周知的“美国的空集装箱倾倒地”。

一位不愿透露姓名的卡车司机说：“甚至连来自(加拿大不列颠哥伦比亚省)鲁珀特港的集装箱都是通过铁路运到洛杉矶的。”“这让原本糟糕的情况变得更糟。返回空的槽的数量是有限的。如果我们不能卸下我们的底盘，我们怎么能拾起空的东西呢？”

运输公司用卡车或铁路将集装箱从东海岸运到西海岸的原因是时间。洛杉矶到中国的贸易路线比东海岸

和墨西哥湾港口的海上路线更快。

尽管拜登政府提出了“24/7港口”的主张，但洛杉矶港仍在与各港口利益相关方进行协商，寻求参与。为了扩大服务，该港口在太平洋时间早上7点和开放闸门，以便卡车司机可以将空集装箱退回，并提取已装载的箱子。

无锡寄发国际快递集运到澳大利亚空运海运大件国际物流拼柜配送到门

但由于缺乏在弹性时间和开放的仓库，再加上码头按照海运公司的要求对集装箱实施限制，预约的货物被搁置了。

根据洛杉矶港的数据，50%的预约仍开放，30%的工作日预约仍未使用。

港口卡车运输协会表示，额外集装箱的激增只会增加本已紧张的运输系统。

港口卡车协会首席执行官Matt Schrap表示：“我们正试图解放底盘，但我们做不到，因为我们要与海运公司签订的这些额外空舱合同竞争。”“这对供应链没有帮助。”

无锡寄发国际快递集运到澳大利亚空运海运大件国际物流拼柜配送到门