

# 桥梁工程充气芯模 海口市空心板预制芯模 加强加厚 众拓路桥

产品名称	桥梁工程充气芯模 海口市空心板预制芯模 加强加厚 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	650.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

1、容量高达20000公升。在安装时，要专人检查钢丝头，保证钢丝头应弯向内侧，安装应进行，以免引起底板浇筑完成的混凝土流动。空心板气囊芯模在涵洞施工中的技术要点：胶与布粘着强度(N/25mm) $\geq$ 12空心板气囊芯模在排水涵洞中的使用，重点在于采取各项措施防止芯模变形，保证施工。直径:120mm使用压力:0.10MPa只要将芯模入负筋笼内，充气压力达到工作压力时，即浇筑混凝土，待混凝土初凝时，将芯模放气，即可完成成品构件的成型，不污染拆模B．浇筑混凝土的与实心构件基本上相同，注意使用高频插入或振捣棒从两侧同时振捣，以防芯模左右位移，振捣棒端部位尽量不要触及芯模。施工工艺轻便、宁静、卫生。（二）施工中：芯模充气：达到橡胶气囊芯模规定充气压力即可，切记不可超压。芯模固定：将进入钢筋笼内的橡胶气囊芯模上下左右加以固定，克服上浮力及左右。混凝土浇筑：混凝土浇筑后，需用捣振棒两侧同时振捣，以防橡胶气囊芯模左右，切不可橡胶气囊芯模，以防将橡胶气囊芯模穿破漏气。在施工之前需要在气囊内模表面涂抹一层滑石粉。橡胶充气芯模本身的材质决定了其在使用中的效果。应根据工程实际优先选择橡胶层数多、压力大、内部具有“拉筋”的橡胶芯模。这样将在很大程度上解决了橡胶芯模易被刺破、易变形这个问题。

3、桥梁橡胶的充气压力要严格控制，压力过小混凝土侧压力将桥梁橡胶压成椭圆时产生变形上浮。压力过大，桥梁橡胶易爆。3橡胶充气芯模的固定与浇筑混凝土四、混凝土严格按通过监理审批的配比配置，控制混凝土坍落度，坍落度过大容易造成钢筋笼上浮现象，坍落度过小影响混凝土坍落度，控制在60mm-70mm为宜。板梁气囊内模由橡胶与纤维加强层硫化而制成，具有很高的抗张强度，弹性和气密性，用来形成混凝土构件的空腔，在制造空心构件时，将它放入中间，并充入压缩空气，充气后具有足够的强度来承受混凝土的压力，能代替原有的木模、竹模、钢模，打开阀门即收缩，并可以从空腔中。气囊一般xunhuan使用60-90片梁，外囊就有可能损坏；刚性骨架装配式木模板的木内模因不直接同混凝土，只要拆除时注意，木板一般不会损坏，周转较多，对局变形、损坏的只需换掉即可，不影响内模的整体平整度和顺直度；组合式钢内模因模板直接同混凝土，在拆模时会造成一定的变形，经过校正不会影响使

