

# 西门子6RA80直流调速器启动就飞车（帮您快速解决问题）

产品名称	西门子6RA80直流调速器启动就飞车（帮您快速解决问题）
公司名称	上海恒税电气有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	品牌:西门子 型号:西门子直流调速器维修 产地:德国
公司地址	上海市松江区吉业路450号厂房4号楼303
联系电话	021-51338978 13774208073

## 产品详情

西门子6RA80直流调速器启动就飞车（帮您快速解决问题）；

什么情况下会出现飞车呢？就是转子旋转速度超过发电机本身所额定的转速，也叫超速度运行，俗称叫飞车。在系统调试或者更换电缆的时候我们将相序接反的时候就会发生这种现象。常见的使用的为种结构即动力插头的1263引脚分别对应的为UVWPE  
相序接反会导致转动电机堵转报警或者飞车现象，可以通关万用表测量通断的方法验证连线的正确性。

西门子的动力插头结构如下：

在抱闸的电机转动的时候需要抱闸打开，注意输入给24V的极性，极性反了，也会出现堵转报警。出现堵转报警还是比较安全的，电机不会超速度输出，但是飞车确实很危险的，所以我们在调试或者维修机床的时候一定先保证机床急停有效，遇到不正常控制要立马急停，保证安全。对于那些维修人员为了解决问题，屏蔽急停报警的想法好不要有。同样这种现象在其他的数控系统上也会发生。也许你会认为这样发生的概率很小，但是只要发生了一次，那就是了。

卫星故障包括：上电跳闸，启动飞车，开机炸可控硅，模块坏，IGBT烧，运行几分钟报警，无法复位，通电烧保险，无励磁电压，报励磁故障，励磁过流，速度不可控维修，超速维修，带负载报故障维修，冷却风机坏维修，散热风扇坏维修，直流调速装置风扇原厂出售，主板销售，脉冲触发板销售，转速度不稳定维修，可控硅晶闸管烧维修。

西门子6RA80直流调速器启动就飞车（帮您快速解决问题）；

西门子直流调速器的常见故障代码：

F10 超速信号，如果超出设置在参数E21的速度，就会发出响应。对E21=0时，这一故障信号被关闭。F11 测速机故障(模拟测速机)或电枢电路中断电缆被切断，测速机超负荷或测速机极性出错。速度实际值脉

动太大。(在软件版本1.0, F11 是模拟测速机的故障信号, 从软件版本4.0 起, 脉冲编码器故障F24)

F12  $I > 300\%$ , 电流实际值  $>$  整流器额定直流电流的300%

F13 I2t 监控响应(电动机太热)这一故障信息对P70=0 无用。补救措施: 减小电动机负载。

F14 外部故障。通过选择开关量选择输入(端子39 或40)使外部故障监控有效(P83, P84)。如果端子39 或40 处出现低电平信号超过1 秒钟, 就会出现此故障信息。在运行状态o4 时延迟时间为2秒。

F15 速度调节器监控: 给定值与实际值之差  $>$  P27 的时间 P43可能的原因: -  
性能差的速度调节器优化; - 测速机电缆被切断, 测速机极性错误。