

福建三明大田出口到中亚五国铁路集装箱运输中欧班列

产品名称	福建三明大田出口到中亚五国铁路集装箱运输中欧班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代家户胸买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

郑州环航货运代理有限公司是商务部批准的货运代理企业，成立于2007年，注册资金500万元人民币。主要从事大宗散杂货、件杂货，超长超重件，中亚欧洲火车班列，汽车跨境运输，海运集装箱，空运等进出口代理业务，公司的货运代理业务遍及世界各地。

福建三明大田出口到中亚五国铁路集装箱运输中欧班列7月28日清晨，天还没亮，铁路哈尔滨局集团有限公司齐齐哈尔车务段货运营销中心王小明就驾车来到齐齐哈尔富铁轨枕有

限公司。三伏天，天气炎热。王小明此行是帮货主苑云山办理发货手续。两个月前，这家公司发运联运水泥轨枕和配件到二连浩特时，曾出现部分配件首次发运无法识别品名的问题。王小明得知后，主动联络对接95306铁路货运网站，与苑云山一起解决问题，帮他重新制订货物装载加固方案，节省了大量时间，保证了货物及时发出。这给苑云山留下了深刻印象，让他决定今后改走铁路运输。“做企业货主的贴心人，做企业货主的服务员。”今年45岁的货装值班员王小明在从事铁路货运工作的23年时间里，始终如一地用实际行动践行着这句简单朴实的话。王小明清楚地知道：在物流市场竞争加剧的今天，要在市场中占有一席之地，必须要用真诚与服务取信于货主。

小明在依安站担任货运值班员时，有一回，齐齐哈尔光明运输代理有限公司的业务员找到她，焦急地表示因工作性质不能长期待在本地，担心无法保证及时缴纳铁路运费。这可急坏了王小明。她立即对接相关部门，积极向哈尔滨局集团公司争取政策支持，成功为企业申请开通了企业预存款业务，解除了货主的烦恼，也保证了铁路运输企业及时进款。不料想，一传十、十传百，小小的创新引发了巨大的“鲑鱼效应”：20多家企业纷纷为铁路的人性化服务吸引，前来办理预存款业务。2018年农历除夕前后，依安站申请发往铁路北京局集团有限公司平泉站两车玉米。可就在装车制票的第二天，货主临时改变了主意，取消了发货计划。王小明经过一番询问后得知，货主是因为玉米到站掉价，发货就赔钱，才不得已取消了发运计划。王小明将心比心、设身处地为货主考虑，将情况如实上报，并为货主及时办理了取消托运手续，同时全程帮助货主填写退款证明书、办理运费退款等，得到了货主的肯定，当场表示今后再发货，坚决走铁路。走访货主，王小明总是亲切随和，说话时总是笑眯眯的，眼睛弯成一条缝。“市场是跑出来的，也是用心换来的。”她说。为拓宽营销渠道，王小明还利用新媒体资源挖掘潜在货源。她的手机中有各运输品类的微信群和300多名货主的微信。在货运淡季，她结合企业货源情况，主动为客户争取优惠政策。每个项目从成本测算到合同签订，20年来，王小明走访过上百家企业，服务过3000余名货主，为货主解决过上千次困难。在货主心目中，她是一个真正的“贴心人”。

8月23日午间，铁路哈尔滨局集团有限公司齐齐哈尔车务段货运营销中心货装值班员王小明刚接完黑龙江鹏程生化有限公司电话，立即又拨通了齐齐哈尔申德砂石采集有限责任公司负责人的手机，沟通矿石发运事宜。为了不落下一个客户的电话，她戴着蓝牙耳机，走到哪儿、打到哪儿，忙得像个陀螺。逆势而上显担当、勇挑重担闯市场、真诚服务揽客户，熟悉王小明的人都说，市场营销已经深深融入了她的生活。勇闯市场揽货源依安站地处大兴安岭南麓、松嫩平原北缘，是齐齐哈尔车务段管辖的一个三等站，管内货源以粮食、淀粉为主。2015年，依安站的货运量出现了大幅下滑。王小明至今仍记得，高速公路上大型汽运卡车满载粮食来来往往。这情景与冷清的铁

路货场形成了鲜明反差。“为什么货主没有选铁路？”王小明发出了沉沉的疑问。怎么办？必须迎难而上，闯出一条生存之路。王小明带领班组职工挨家挨户走访，途中偶然得知鹏程生化公司年产淀粉50万吨，常年发往鲅鱼圈、锦州港等地。她隐隐嗅到了商机。次到鹏程生化公司洽谈时就碰了钉子，王小明耐心细致讲解铁路优惠政策，还为企业算经济账、效率账。企业负责人表示倒短运输太麻烦，王小明帮助联系物流公司、解决了短途运输的问题，但企业还是犹豫不决。晚上回到家，她躺在床上辗转反侧睡不着觉，下定决心：“想企业所想，解货主之忧，我就不信拿不下这单。”得到上级部门的大力支持后，王小明主动上门，为企业量身定制运输方案，充分利用40英尺集装箱议价政策，帮助客户降低运输成本。当时依安站还未开办集装箱业务，她一边向上级部门申请开办集装箱业务，一边跑市场。这一集装箱铁海联运方案不仅运价低，而且解决了货物怕脏、易污染的问题。精诚所至，金石为开。鹏程生化公司决定先试运10车。经过一段时间“公转铁”试运行，企业打消了顾虑。如今，该企业已成为铁路的长期稳定客户，年运量10万吨，为铁路带来货运收入1200万元。黑龙江象屿农业物产有限公司一直是依安站的大客户，以往运粮以敞、棚车为主。铁路35吨敞顶箱投用后，王小明主动登门推介新产品，帮货主测算运费，每车能节约包装费、装卸费、加固材料费等1500余元，装卸时间也压缩一半面对“送上门”的优惠，象屿公司销售经理张海龙欣然应允。依安站也因此增运30万吨，增收2700多万元，实现了路企双赢。在主动融入市场的过程中，货运营销的牵引作用更加突出。以灵活的价格机制撬动市场、以优质的服务吸引客户、以运输兑现承诺——王小明看着一列列满载货物的列车隆隆前行，心里充满了对未来的期待用心服务赢口碑 福建三明大田出口到中亚五国铁路集装箱运输中欧班列在一次次的实践中，善于总结的慢慢改进着检查模式，从输入关键阈值数据开展范围性查找，到利用CAD绘图软件代替现场实际测量，他的工作效率大幅提高，仅用时半天就能完成原来两天才能完成的测量计算工作。“干工作，既要会干又要懂得巧干，归根结底还是熟能生巧。”面对工友们的赞许，谦虚地说。梦想的道路由奋斗的汗水写就，脚踏实地，不断攀登。2014年12月，他又被委以重任，负责段调度监测中心工作，对辖区内各类施工作业和信号设备运行状态进行远程监控、“把脉问诊”，发现问题及时指挥处置这是一项考验指挥者综合业务和心理素质的工作，沟通上出现的任何差池，都可能造成难以挽回的后果。刚开始，在指挥现场处理故障的过程中，心急如焚，巴不得穿过屏幕面对面、手把手地指导一线作业人员。渐渐地，他意识到，这样做只会给大家带来更多焦虑情绪，便从一针见血地指出问题转变为循序渐进地启发指导。同时，他一有空闲就捧起专业书籍反复研读，思考如何用最简短、最标准的话语浅显易懂地表达出故障处理方法。在一次次的故障处理中，他身边的工作手册也越叠越高，各类典型

故障的数据曲线、解题思路都被详细地记录在案，成了他破解各类难题的“经验宝典”，南昌电务段都流行起一句话：药不过樟树不灵，故障不过不行。列车24小时不停歇，设备安全也一秒不能放松。作为应急处置的“急先锋”，无论何时出现问题，都会时间赶赴中心现场指挥。他的抽屉里总是少不了茶叶、清凉油等提神醒脑物品，确保自己时刻都能保持状态。当坚守、奉献、担当成为身上最显著的标签时，家却是这个汉子心中最柔软的部分。常开玩笑说：“我有四个家，父母在江西萍乡，爱人在湖北麻城，孩子在江西九江的岳父岳母那里，还有一个最重要的家是在南昌的工作岗位上。”疫情防控的关键时期，他申请坚守岗位，一待就是45天；病重卧床的时候，他站在病房门口仍用手机指导现场处置故障。福建三明大田出口到中亚五国铁路集装箱运输中欧班列新征程上铁担当新冠肺炎疫情发生后，许多行业企业都深受影响，陷入困境。铁路哈尔滨局集团有限公司齐齐哈尔车务段货运营销中心王小明带领营销人员逐一拜访，关心了解企业近况，与货主唠家常，共同商讨脱困对策。王小明说：“疫情之下，企业货主经营困难，物流成本是客户最敏感的点。揽回货源只是服务的开始，关键是要做好全程服务，帮助企业货主渡过难关。”2021年1月，王小明来到齐齐哈尔车务段货运营销中心担任区域经理，负责矿建品类货物运输。当时，低迷的市场环境给段管内矿建市场带来的冲击仍未完全消除，货运增量十分艰难。王小明每天睁开眼的件事，就是“找米下锅”：货源有没有、往哪里运、每天装车目标如何完成……她既要了解客户生产情况、产品销售信息，又要对接下游客户装卸车及需求。面对困难，王小明提出的营销“三宝”，闯出了一条路企双赢之路：目标客户法，建立管内经济辐射范围内大中型企业、零散货主的电子数据库，把代理人与供应链的中间人列入营销客户范畴，强化时间发货信息的获取；对比算法，突出铁路手续简便、全天候、低成本、绿色环保的发运优势，给货主算清铁路与其他方式运价的明细账；服务跟踪法，定期走访上游企业、下游客户，根据企业需求量体裁衣制订运输方案，满足不同客户的个性化需求。2021年7月，王小明与时间赛跑，带领段货运营销分中心营销团队跑遍齐齐哈尔经济园区，足迹远至内蒙古自治区扎兰屯市，在1个月内换来17家重点企业和23家小散户的产量、需求、去向、运输方式等详细客户资料。当时，黑龙江省百大项目陆续复工，矿建产品市场火热。听说冯屯站的富裕县砂石有限责任公司有20万吨河砂要运往银浪、大庆、独立屯等地的消息后，王小明立即登门拜访，为企业量身定制全程绿色通道运输方案。企业负责人戚国启为难地说：“不是我驳你们的面子。铁路价格倒是行，但是你们运费下浮报批的手续太麻烦，等待时间太长，我等不起。”王小明说：“您给我3天时间行不行？3天后议价项目要是不能批复，您再改选其他运输方式！”戚经理笑着说：“好，我就信你一回，试试！”3天后，当王小明通知戚经理议价项目已经批下来、可以请车

时，戚经理由衷地赞叹道：“铁路的服务和办事效率真是杠杠的！”如今，齐齐哈尔车务段管内已有碾子山、冯屯、富裕、泰来等多个站发运矿建物资。在王小明的不懈努力下，泰来、冯屯等站与企业建立动态联系机制，通知企业提前备货，组织运转部门及时向企业专用线取送车，努力做到各作业环节无缝对接，提高运输效率。2021年下半年以来，王小明和她的团队争揽货源达200余万吨，创收5000余万元。今年以来，王小明抓住以货补客契机，结合企业货源情况，为客户选择的运输方案，把“可铁未铁”的货源争取到铁路运输上来。当前，全路加大力度组织好货运增运增收，集中力量“保重点、增收入、多发送、快接卸”。王小明说：“虽然货运蝶变的路上充满荆棘，但我有信心紧跟时代步伐，做货运战线上的尖兵，在铁路高质量发展的新征程中展示新作为、作出新贡献！”福建三明大田出口到中亚五国铁路集装箱运输中欧班列对于这个问题，经常有检车员问到我，特别是一些好学上进的年轻人，他们也很想有一身绝技。其实，我的诀窍很简单，就是要爱学习、勤钻研、善总结，不断积累经验。记得1991年刚参加工作时，我还没有意识到手中这把小小检车锤的分量，但第二年参加一次事故抢险救援，触目惊心的场景让我真正明白了安全二字重若千钧，就给自己定下了“标准一丝不减、隐患一个不漏”的目标。一有时间，我就抱着《运规》、货车检车员实作教材反复记忆，钻进教学车下，一遍遍拆装分解配件，很快做到了理论规章一口清、单车检查一手精。有一次，听说红果列检所发现了一起罕见的钩尾框折断故障，立即勾起了我的好奇心。休班后，我坐了6个多小时的火车赶过去，查看故障位置，向工友请教发现故障的过程，详细记在小本子上。连夜返回后，把故障点标注在教学车上，对照记录反复练习，摸索出此类故障的检查角度和方法技巧。从此，我养成了记录工作小经验的习惯，车辆哪个位置最容易发生故障、现象是什么、现场如何处理？这样的笔记我记了17本。我还用了3年时间，反复验证改进，梳理出车辆6大部位、156个必检点，形成“二十三步检车作业法”，单车技检作业效率提高了1倍，成为全局沿用至今的货车检车标准。30年来，我累计安全检车28.8万余辆，发现并消除9000余个安全隐患，解决了2000余个典型故障，我也从一名普通的检车员成长为全路。遇到像保障中老铁路这样的重要工作，组织和工友们总会时间想到我，我也从来没有辜负过他们的信任。福建三明大田出口到中亚五国铁路集装箱运输中欧班列

[福建三明三元经二连运往经满州里运往俄罗斯中西部地区的铁路公路运输](#)