

BENTLY本特利两线速度传感器9200-01-01-10-00

产品名称	BENTLY本特利两线速度传感器9200-01-01-10-00
公司名称	厦门鸿伟亿峰贸易有限公司
价格	4800.00/台
规格参数	本特利:本特利 9200:9200系列 英国:美国
公司地址	海沧区沧湖东二里124号803室
联系电话	0592-6054108 13646007728

产品详情

Bently Nevada Seismoprobe速度传感器系统测量轴承箱、机壳或结构的(相对于自由空间)振动|该两线系统由传感器、电缆和可选的速度-位移转换器组成。

Seismoprobe系列速度传感器是两线结构，采用动线圈技术，提供直接正比于传感器振动速度的电压输出。与固体速度传感器(本质上是加速度计中嵌入积分电子电路)不同，动线圈传感器对冲击或脉冲励磁的敏感性降低，是更好的应用选择。此外,由于它们不要求外部电源，所以使便携式测量应用更加方便。

Seismoprobe速度传感器共有三种:

9200: 9200是两线传感器，适用于连续监测或与测试或故障诊断仪表一起应用于周期性测量中。当与整体电缆一同订购时，9200具有的抗腐蚀性,不需要额外保护。

74712: 74712是9200的高温应用版本。

47633: 47633的安装方式较少，只提供整体铠装电缆。它的设计采用可替换

的夹头，当动线圈磨损后易于替换。它用于速度传感器安装方式有限且只需提供简单性能的一般用途机械。

多种联接电缆可以将9200和74712传感器与其它仪表或速度-位移转换器联接

起来。这些电缆以300毫米(1英尺递增，有或没有不锈钢铠装。

有两种类型的速度-位移转换器(VDC)可供选择:

9513:与9200和74712传感器一起使用。

46687:与47633传感器一起使用。

电涡流传感器能静态和动态地非接触、高线性度、高分辨力地测量被测金属导体距探头表面的距离。它是一种非接触的线性化计量工具。电涡流传感器能准确测量被测体（必须是金属导体）与探头端面之间静态和动态的相对位移变化。电涡流传感器的原理是，通过电涡流效应的原理，准确测量被测体(必须是金属导体)与探头端面的相对位置，其特点是长期工作可靠性好、灵敏度高、抗干扰能力强、非接触测量、响应速度快、不受油水等介质的影响，常被用于对大型旋转机械的轴位移、轴振动、轴转速等参数进行长期实时监测，可以分析出设备的工作状况和故障原因，有效地对设备进行保护及预维修。

传感器经常作为自动化产品的一部分，在我们日常生产生活中扮演着重要角色。它是现代科技的前沿技术，其水平高低也是衡量一个国家科技发展水平的重要标志之一。市面上的传感器多种多样，琳琅满目，可供我们选择的有很多。电感涡流传感器等众多高性能传感器，被大量应用在各行各业。特别是机床行业，以及制造等行业更是应用广泛，是国内外公认的具有发展前途的高技术产业。

在高速旋转机械和往复式运动机械的状态分析，振动研究、分析测量中，对非接触的高精度振动、位移信号，能连续准确地采集到转子振动状态的多种参数。如轴的径向振动、振幅以及轴向位置。从转子动力学、轴承学的理论上分析，大型旋转机械的运动状态，主要取决于其核心—转轴，而电涡流传感器，能直接非接触测量转轴的状态，对诸如转子的不平衡、不对中、轴承磨损、轴裂纹及发生摩擦等机械问题的早期判定，可提供关键的信息。电涡流传感器以其长期工作可靠性好、测量范围宽、灵敏度高、分辨率高、响应速度快、抗干扰力强、不受油污等介质的影响、结构简单等优点，在大型旋转机械状态的在线监测与故障诊断中得到广泛应用。

根据法拉第电磁感应原理，块状金属导体置于变化的磁场中或在磁场中作切割磁力线运动时（与金属是否块状无关，且切割不变化的磁场时无涡流），导体内将产生呈涡旋状的感应电流，此电流叫电涡流，以上现象称为电涡流效应。而根据电涡流效应制成的传感器称为电涡流式传感器。

本特利两线速度传感器9200-01-01-10-00，美国本特利速度传感器，BENTLY两线传感器；

本特利Bently速度传感器

9200-01-01-01-00

9200-01-01-01-01

9200-01-01-01-02

9200-01-01-01-03

9200-01-01-01-CN

9200-01-01-02-00

9200-01-01-02-01

9200-01-01-02-02

9200-01-01-02-03

9200-01-01-02-CN

9200-01-01-03-00

9200-01-01-03-01

9200-01-01-03-02

9200-01-01-03-03

9200-01-01-03-CN

9200-01-01-04-00

9200-01-01-04-01

9200-01-01-04-02

9200-01-01-04-03

9200-01-01-04-CN

9200-01-01-05-00

9200-01-01-05-01

9200-01-01-05-02

9200-01-01-05-03

9200-01-01-05-CN

9200-01-01-06-00

9200-01-01-06-01

9200-01-01-06-02

9200-01-01-06-03

9200-01-01-06-CN

9200-01-01-07-00

9200-01-01-07-01

9200-01-01-07-02

9200-01-01-07-03

9200-01-01-07-CN

9200-01-01-08-00

9200-01-01-08-01

9200-01-01-08-02

9200-01-01-08-03

9200-01-01-08-CN

9200-01-01-09-00

9200-01-01-09-01

9200-01-01-09-02

9200-01-01-09-03

9200-01-01-09-CN

9200-01-01-10-00

9200-01-01-10-01

9200-01-01-10-02

9200-01-01-10-03

9200-01-01-10-CN

9200-06-01-01-00

9200-06-01-01-01

9200-06-01-01-02

9200-06-01-01-03

9200-06-01-01-CN

9200-06-01-02-00

9200-06-01-02-01

9200-06-01-02-02

9200-06-01-02-03

9200-06-01-02-CN

9200-06-01-03-00

9200-06-01-03-01

9200-06-01-03-02

9200-06-01-03-03

9200-06-01-03-CN

9200-06-01-04-00

9200-06-01-04-01

9200-06-01-04-02

9200-06-01-04-03

9200-06-01-04-CN

9200-06-01-05-00

9200-06-01-05-01

9200-06-01-05-02

9200-06-01-05-03

9200-06-01-05-CN

9200-06-01-06-00

9200-06-01-06-01

9200-06-01-06-02

9200-06-01-06-03

9200-06-01-06-CN

9200-06-01-07-00

9200-06-01-07-01

9200-06-01-07-02

9200-06-01-07-03

9200-06-01-07-CN

9200-06-01-08-00

9200-06-01-08-01

9200-06-01-08-02

9200-06-01-08-03

9200-06-01-08-CN

9200-06-01-09-00

9200-06-01-09-01

9200-06-01-09-02

9200-06-01-09-03

9200-06-01-09-CN

9200-06-01-10-00

9200-06-01-10-01

9200-06-01-10-02

9200-06-01-10-03

9200-06-01-10-CN

9200-06-05-01-00

9200-06-05-01-01

9200-06-05-01-02

9200-06-05-01-03

9200-06-05-01-CN

9200-06-05-02-00

9200-06-05-02-01

9200-06-05-02-02

9200-06-05-02-03

9200-06-05-02-CN

9200-06-05-03-00

9200-06-05-03-01

9200-06-05-03-02

9200-06-05-03-03

9200-06-05-03-CN

9200-06-05-04-00

9200-06-05-04-01

离心式空气压缩机的原理是由叶轮带动气体做高速旋转，使气体产生离心力，由于气体在叶轮里的扩压流动，从而使气体通过叶轮后的流速和压力得到提高，连续地生产出压缩空气。

离心空压机主要由转子和定子两大部分组成。转子包括叶轮和轴。叶轮上有叶片，此外还有平衡盘和轴封的一部分。定子的主体是机壳(气缸)，定子上还安排有扩压器、弯道、回流器、进气管、排气管及部分轴封等。离心压缩机的工作原理为，当叶轮高速旋转时，气体随着旋转，在离心力作用下，气体被甩到后面的扩压器中去，而在叶轮处形成真空地带，这时外界的新鲜气体进入叶轮。叶轮不断旋转，气体不断地吸入并甩出，从而保持了气体的连续流动。

离心式空压机依靠动能的变化来提高气体的压力。当带叶片的转子(即工作轮)转动时，叶片带动气体转动，把功传递给气体，使气体获得动能。进入定子部分后，因定子的扩压作用速度能量压头转换成所需的压力，速度降低，压力升高，同时利用定子部分的导向作用进入下一级叶轮继续升压，后由蜗壳排出。对于每一台压缩机，为了达到设计需要压力，每台压缩机都设有不同数量的级数和段数，甚至有几个缸体组成。

离心式空气压缩机的空气系统并不复杂，室外空气经吸风塔和空气过滤器接入空压机一段进气口，通过空压机内部高速旋转的叶轮对空气做功，使空气压力、温度、流速提高，然后流入扩压器，再使空气流速降低，压力进一步提高，并经导向装置使空气流入下一级叶轮继续压缩。由于空气经逐级压缩后的温度不断升高，而在下一级中压缩温度高的空气则需多耗功，为了降低空气温度，减少压缩功耗，在多级离心式空气压缩机的空气系统中，往往采用分段中间冷却的结构。因此在本工程中，空气经一段压缩至0.241MPa，151（一段可以包括几个级，也可仅有一个级），由一段排气口排出空压机本体，并引入中间冷却器与循环水进行一次换热，冷却后的压缩空气接入空压机二段进气口继续压缩至0.379MPa，99，由二段排气口排出空压机本体，并引入末级冷却器与循环水进行二次换热，冷却后的压缩空气经空气加热器干燥后由管道输送至各用气点。

轴承箱又称绞箱，是一种起支撑和润滑轴承作用的箱体零件。同时，承受设备在工作时产生的轴向和径向力。在有旋转轴的设备中，轴一般是由轴承支撑起来旋转的，轴承则安装在轴承箱中，轴承箱中注有润滑油，在工作过程中，使用轴承得到润滑。同时，轴在工作时所受到的各种力也会传递到轴承箱上，由轴承箱承载。轴承箱的材质一般为铸铁和铸钢。多用于车轮组。

离心式鼓风机的工作原理

离心式鼓风机的工作原理与离心式通风机相似，只是空气的压缩过程通常是经过几个工作叶轮（或称几级）在离心力的作用下进行的。鼓风机有一个高速转动的转子，转子上的叶片带动空气高速运动，离心力使空气在渐开线形状的机壳内，沿着渐开线流向风机出口，高速的气流具有一定的风压。新空气由机壳的中心进入补充。

单级高速离心风机的工作原理是：原动机通过轴驱动叶轮高速旋转，气流由进口轴向进入高速旋转的叶轮后变成径向流动被加速，然后进入扩压腔，改变流动方向而减速，这种减速作用将高速旋转的气流中

具有的动能转化为压能（势能），使风机出口保持稳定压力。

从理论上讲，离心鼓风机的压力-流量特性曲线是一条直线，但由于风机内部存在摩擦阻力等损失，实际的压力与流量特性曲线随流量的增大而平缓下降，对应的离心风机的功率-流量曲线随流量的增大而上升。当风机以恒速运行时，风机的工况点将沿压力-流量特性曲线移动。风机运行时的工况点，不仅取决于本身的性能，而且取决于系统的特性，当管网阻力增大时，管路性能曲线将变陡。风机调节的基本原理就是通过改变风机本身的性能曲线或外部管网特性曲线，以得到所需工况。