

# 伊顿UPS不间断电源60KVA报价93E-60-N-MBS三进三出参数

产品名称	伊顿UPS不间断电源60KVA报价93E-60-N-MBS三进三出参数
公司名称	北京中企智电有限公司
价格	100.00/台
规格参数	品牌:伊顿 型号:93E-60-N-MBS 产品规格:塔式安装
公司地址	北京市昌平区沙河镇松兰堡村西B-223
联系电话	13864072000 13263357555

## 产品详情

伊顿 93E 系列 UPS 全面支持伊顿机房整体解决方案

包括伊顿93E系列UPS在内的伊顿电源解决方案帮助中小规模数据中心、IT机房构建高效可靠的端到端的数据中心解决方案。包括：电源保护系统、配电系统、机房空调系统、高密度机柜与机柜内气流分配系统、及智能化机房动力环境管理系统等。灵活丰富的选配件 伊顿93E

UPS系列选配件提供了灵活部署、节约空间的解决方案。和UPS一体化的

的设计在减少安装时间和总体运作成本的同时提高安全性与可靠性。 电池柜 (EBC) UPS UPS

选配件系列包括：并机系统接线柜 (SPM) 维护旁路接线柜 (MBS) 电池柜 (EBC)

电池开关柜 (EBCB) 顶部进线柜 (TEC) 上出风管道选件 (RC) IP21防护选件 (IP21)

内置隔离变压器 (93E 15-100kVA) 问题二：蓄电池电压偏低，但开机充电十多小时，蓄电池电压仍充不上去。故障分析:从现象判断为蓄电池或充电电路故障，可按以下步骤检查:--检查充电电路输入输出电压是否正常;--若充电电路输入正常，输出不正常，断开蓄电池再测，若仍不正常则为充电电路故障;--若断开蓄电池后充电电路输入、输出均正常，则说明蓄电池已因长期未充电、过放或已到寿命期等原因而损坏。问题三：逆变器功率级一对功放晶体管损坏，更换同型号晶体管后，运行一段时间又烧坏的原因是电流过大，而引起电流过大的原因有:--过流保护失效。当逆变器输出发生过电流时，过流保护电路不起作用;--脉宽调制(PWM)组件故障，输出的两路互补波形不对称，一个导通时间长，而另一个导通时间短，使两臂工作不平衡，甚至两臂同时导通，造成两管损坏;--功率管参数相差较大，此时即使输入对称波形，输出也会不对称，该波形经输出变压器，造成偏磁，即磁通不平衡，积累下去导致变压器饱和而电流骤增，烧坏功率管，而一只烧坏，另一只也随之烧坏问题四：UPS开机后，面板上无任何显示，UPS不工作。故障分析:从故障现象判断，其故障在市电输入、蓄电池及市电检测部分及蓄电池电压检测回路:--检查市电输入保险丝是否烧毁;--若市电输入保险丝完好，检查蓄电池保险是否烧毁，因为某些UPS当自检不到蓄电池电压时，会将UPS的所有输出及显示关闭;--若蓄电池保险完好，赤峰汤浅电池厂检查市电检测电路工作是否正常，若市电检测电路工作不正常且UPS不具备无市电启动功能时，UPS同样会关闭所有输出及显示。--若市检测电路工作正常，再检查蓄电池电压检测电路是否正常。问题五：在接入市电的情况下，每次打开UPS，便听到继电器反复的动作声，UPS面板电池电压过低指示灯长亮且蜂鸣器长鸣。根据上述故障现象可以判断:该故障是由蓄电池电压过低，从而导致UPS启动不成功而造成的。拆下蓄

电池，先进行均衡充电(所有蓄电池并联进行充电)，若仍不成功，则只有更换蓄电池。问题六：一台后备UPS有市电时工作正常，无市电时逆变器有输出，但输出电压偏低，同时变压器发出较大的噪音。故障分析:逆变器有输出说明末级驱动电路基本正常，变压器有噪音说明推挽电路的两臂工作不对称，检测步骤如下:--检查功率是否正常;--若功率正常，再检查脉宽输出电路输出信号是否正常;--若脉宽输出电路输出正常，再检查驱动电路的输出是否正常。问题七：在市电供电正常时开启UPS，逆变器工作指示灯闪烁，蜂鸣器发出间断叫声，UPS只能工作在逆变状态，不能转换到市电工作状态。故障分析:不能进行逆变供电向市电供电转换，说明逆变供电向市电供电转换部分出现了故障，要重点检测:--市电输入保险丝是否损坏;--若市电输入保险丝完好，检查市电整流滤波电路输出是否正常;--若市电整流滤波电路输出正常，检查市电检测电路是否正常;--若市电检测电路正常，再检查逆变供电向市电供电转换控制输出是否正常。问题八：后备式UPS当负载接近满载时，市电供电正常，而蓄电池供电时蓄电池保险丝熔断。故障分析:蓄电池保险丝熔断，说明蓄电池供电流过大，检测步骤如下:--逆变器是否击穿;--蓄电池电压是否过低;--若蓄电池电压过低，再检测蓄电池充电电路是否正常;--若蓄电池充电电路正常，再检测蓄电池电压检测电路工作是否正常。问题九：UPS只能由市电供电而不能转为逆变供电。故障分析:不能进行市电向逆变供电转换，说明市电向逆变供电转换部分出现故障，要重点检测:--蓄电池电压是否过低，蓄电池保险丝是否完好;--若蓄电池部分正常，检查蓄电池电压检测电路是否正常;若蓄电池电压检测电路正常，再检查市电向逆变供电转换控制输出是否正常。