

武汉寄发国际快递到美国集运国际物流海运大件送货上门

产品名称	武汉寄发国际快递到美国集运国际物流海运大件送货上门
公司名称	深圳市强森国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市福田区福田街道岗厦社区彩田路3069号星河世纪A栋2003H11（注册地址）
联系电话	15791849248

产品详情

印度出口商和货运代理不应期望运费水平在短期内趋于平稳或下滑，武汉寄发国际快递到美国集运国际物流海运大件送货上门因为新的总体运费率(GRI)即将上调。

从7月4日起，地中海航运公司将对从印度发往美国圣胡安(波多黎各)的货物征收每箱1500美元的GRI税，并对从印度到美国的货物征收每箱500美元的旺季附加费(PSS)，这使得目前的平均价格进一步向北上涨，因为未来几周供应方面似乎将收紧。

这家航空公司在的客户咨询中解释说，这是“为了保持我们服务的高可靠性和效率，以满足我们客户的需求”。

地中海航运公司是印美航线的主要运营商，与赫伯-劳埃德和CMA CGM的联合航线直接竞争。这艘班轮总部位于日内瓦，每周有三次西印度-美国东海岸的航行，分别是印度河快船、印度河快船和印度河2号班轮。为了利用需求激增的机会，这三次班轮通过额外的港口停靠得到了加强。

尽管一些额外的运力(通过补充线路或特别部署)已经进入了复苏的贸易通道，但市场状况仍严重向航空公司倾斜。随着中国放松与新冠相关的限制，如果航空公司优先考虑支付更高价格的中国货运量，这种情况只会更加以供应为中心。

“对印度承运人来说，更多的中国出口可能意味着产能下降和运费上涨，”孟买的一家货运代理告诉《Loadstar》。“我们正在密切关注市场指标。”

ECU Worldwide的首席执行官Tim Tudor告诉《Loadstar》：“我们注意到，在过去几个月里，不仅是在印度和美国的贸易中，而且远东地区的贸易也出现了一些稳定。我们预计，随着全球航运进入旺季，运费将略有上升。”

另一位货代指出，货运利益不应指望疫情前的运费，即使该行业有望看到供应链生态系统的某种正常化

数字货代Freightwalla的主管(运营)西尔维斯特·德梅洛(Sylvester D' mello)告诉《Loadstar》，虽然近几周一些交易的费率相对稳定，但仍是大流行前平均水平的三倍左右。

然而，集装箱航运协会(CSLA)执行董事苏尼尔·瓦斯瓦尼(Sunil Vaswani)指出，承运人已经整合了他们的空载设备和装载能力水平，以跟上印度需求增长的步伐。

他表示：“去年，航运公司将185万teu的空集装箱从全球运往印度，以帮助提高出口集装箱的供应。”

“同年，航运公司还引入了来自印度的新服务，将全球目的地(包括美国)的运力提高了约3.3万至3.5万teu/周，从而在一定程度上改善了船舶的空间状况。这两项努力将在2022年继续进行，尽管目前导致交通拥堵的美国基础设施和运营瓶颈有望得到缓解。”

但Nhava Sheva/JNPA 4 - 5月的数据显示，清空清空的情况有所放缓，因为通过该港口运进的空箱数量只有64,491箱，而前两个月为77705箱。

随着贸易稳步增长，印度出口组织联合会(Federation of Indian Export organisation)继续呼吁政府提供“必要的政策支持”，以控制不断飙升的物流成本。

这家航空公司在的客户咨询中解释说，这是“为了保持我们服务的高可靠性和效率，以满足我们客户的需求”。

武汉寄发国际快递到美国集运国际物流海运大件送货上门