

# 装车撬 撬装鹤管 江苏米达斯

产品名称	装车撬 撬装鹤管 江苏米达斯
公司名称	江苏米达斯实业有限公司
价格	3700.00/套
规格参数	产品材质:铝合金、304不锈钢 用途:化工油品装卸 适用介质:汽、柴油、苯类、醇类、焦
公司地址	连云港市海州区朝阳东路36号凤凰大厦1507
联系电话	051881182215 18105137812

## 产品详情

撬装设备 (skid-mounted直译就是“装于滑动底板上的”，取字“撬”)撬装是指将一组设备固定在一个角钢或工字钢制成的底盘上，可用撬杠和现代起重设备进行移动、就位，撬装是设备框架和设备整体组合的一种形式。装车撬是指将装车控制仪、流量计阀门、管道、附属设备、鹤管、中间连接件及电缆、桥架等集成在一个整体的钢结构平台上，只预留工艺接口和控制电源和通讯接口，这个整体集成部分称为装车撬。

### 主要特点

机动灵活、体积小

撬装设备一般在工厂进行了优化设计，因而体积小，使用撬装使其成了一个整体，其移动、搬迁等都比较方便。

集成比高，安装就位及维护方便

装车撬将控制仪、流量计、阀门、管道、附属设备、鹤管、中间连接件及电缆、桥架等集成在一起，现场安装方便，并且整体维护方便。

省去现场安装麻烦，成本低、工期短，规范性高、误差少、省材料

装车撬省去传统的现场工艺安装及仪表安装的繁琐及制造时间，在工厂制作、测试更为方便，发现问题整改更为便利，质量也更能得到保证。

## 装车橇和传统现场安装的比较

### 对比内容传统现场安装方式装车橇方式

安装方式现场工序多、设备供货商及安装单位之间沟通不方便;对贵重仪表的保护性差，工期长，质量差  
设备整体在工厂集成，没有现场的交叉作业，集成后的产品质量有保证，稳定性好

系统调试现场安装产生的仪表问题、电缆连接问题、各设备安装合适性存在不确定性，因而增加了现场调试的复杂性和周期，也会留下系统不稳定性的隐患工厂高度集成，杜绝了仪表安装、电缆连接及设备安装的问题，并经过工厂测试,系统稳定性有保证,标准化程度高

成本现场安装材料浪费较多;周期长增加了大量成本;后期现场安装造成较多隐患增加了后期调试及维护成本  
稳定性及高标准化集成减少了安装成本，隐患和由此带来的后期调试及维护成本

### 装车橇组种类:

装车橇组在常规使用过程中根据介质及其装卸方式的不同分为以下几类：

底部装车橇装组

顶部装车橇装组

活动式装车橇装组

### A-底部装车橇装组

底部装车橇组分为两种

1.烷类、烃类、氨类、醚类等气液两相密闭式装车橇

此种橇技术参数如下：

底部橇组结构形式;

分单边式和双边式两种，长度约为4~6米;

适应介质：LNG、LPG、醚类、液氨类、烯烃类等气液两相介质;

接液管道或部件材质：20#钢、304、316不锈钢;

配套鹤管：AL2543、AL2503等;

配套流量计：质量流量计、螺旋轮流量计可选;

配套阀门：气动两段阀、电液阀可选;

配套静电溢油保护器：下装集成式，带标准API接头，液位开关槽车自配备;

其它配套仪表：压力表、双金属温度计、压力变送器(可选)、气相切断阀(可选);

其它配套工艺设备：膨胀节、手动阀、截止阀等;

连接件：电缆、镀锌管、桥架、防爆挠性管等；

#### 成品油底部密闭式装车橇

分单边式和双边式两种，长度约为4~6米；

适应介质：汽、柴、煤油等成品油；

配套鹤管：金属软管配带干式阀；

配套流量计：质量流量计、双转子流量计可选；

其它配套仪表：压力表、双金属温度计；