

# 南通安川变频器常规故障维修

产品名称	南通安川变频器常规故障维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	345.00/台
规格参数	品牌:安川 型号:安川 产地:南通
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

## 产品详情

安川

说一说工厂都用些什么变频器

说一说你们公司用的是什么变频器？以下变频器都在用的话.....不多说了，请接受小编的膜拜。

ABB，世界500强公司，高低压变频器均有涉及，产品优良，界面友好而且分类明确易懂，好维修维护。产品出问题，一般反推1到2步就能彻底解决问题。河北变频器维修

西门子产品多样化。硬件设计复杂，程序更复杂，（机种用户程序达到几千条！）但因为硬件设计过于复杂，反而降低了产品的稳定性。但西门子的服务是这个行业内好的，但售后成本昂贵。

欧陆是欧洲直流调速器的代表，后被派克公司兼并，他的强项主要在调速器方面，可以说无有匹敌。欧陆充分考虑了产品的精确控制和售后材料的代换维修，元件易买并容易维修，程序编组清楚。是调速器中机种之一。

伦茨，伦茨是高精确控制的代表。价格昂贵，通用性差。他的元件模块是自己开发的，只适合于伦茨机种上互换。这样设计的好处就是设备紧凑，抗干扰能力强。在大功率电机控制方面是他的短板。维修难度大，故障一般反推一步就能彻底解决问题。

河北变频器维修

ab（罗克韦尔），美国朋友的骄傲，原装进口的做个精致。精确控制能力强，价格昂贵。低端由台达代工生产，价格合理得多。罗克韦尔的维修难度不大，但本人不太习惯那种程序编排方式，繁杂而不人性

化。不如欧洲和日本产品，一目了然。

施耐德，施耐德公司干事比较专注，有他自己的一套，就连电源芯片业是自己开发的。他的板材做工考究，涂层均匀，但太难跟电路，维修难度大一些。

在早期的大功率变频器（如atv31系列的315kw）用16igbt模块并联输出，坏了的话太难配对，成本过高。

丹弗斯，丹弗斯本来和国内的海利普合作的，但迟迟不肯拿出其核心及技术支持海利普。但丹弗斯的电路设计复杂，用户程序容易上手，在大功率方面，本人维修不多，所以不敢置评。

三菱，三菱市场上仿冒产品太多，对其口碑造成了一定影响。三菱a系列e系列f系列各成一拍，但程序上又有共同共融的地方，技术人员很容易上手。好维修，但因为驱动板上多了cpu，那东东坏了做维修很抓狂，因为三菱自己开发的芯片。

富士，富士不保守，但外观丑得有点过分。富士喜欢玩模块集成化，小小的机子电源、模块一起集成起来，成本n高。近年来推出的迷你mini型更是，一烧模块基本没有了维修价值。也许富士就没有想过让用户维修，坏了直接换新的。

安川，安川做变频器传说当年事规模大的，产品线齐全，价格不高，质量也还可以，但缺少代表性的产品。安川对那些后生学弟学妹也好不保守，国产的变频器好多都是照搬过来的，甚至欧姆龙也是在安川贴牌，但这些后生小辈们多半只学了人家的皮毛，质量上还是有差距的。

松下，松下在他自己的生产线（如东芝）用自己的产品，变频器不是他的强项，但松下的伺服却超级好用，更好维修。

威肯，威肯是芬兰的一家变频器生产商，在行业颇有名气，台湾的老虎（taigo）机，美国的伊顿，吊机变频器科尼等都找他贴牌。在大功率变频器的领域颇有几分建树。缺点是威肯变频器使用一定的年限之后，上面的贴片电阻容易开路。威肯变频器参数易操作，好维修。

美国Drivecon变频器。这个品牌也比较有名气，变频器细分很多系列，功率从几个0.75千瓦至630千瓦。其中有名的是xt系列起重专用变频器，在一些高速电梯，港口设备均有应用。早期的产品vf51/61和日本小松印刷机上用的东洋vf61变频器是一样的。一时找不到Drivecon变频器图片的存盘，下面这张是去年维修的Drivb2005伺服器，在美资口香糖企业用得较多。

科比、鲍米勒、奥的斯、米高、富士、安川等电梯变频器也多有维修，下次再谈……

德国科比变频器

米高电梯变频器