

油品运动粘度 常规项目测试

产品名称	油品运动粘度 常规项目测试
公司名称	广州国检检测有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101房
联系电话	13926218719

产品详情

检测项目

运动黏度(40) ,mm²/s

检测标准

检测标准：GB/T265、GB/T 11137、ASTMD445

目的和意义

设备润滑主要是靠润滑油油膜起到抗磨、减摩作用，而润滑油膜的好坏主要由油品的黏度决定，因此，黏度是油品牌号划分和设备用油选择的主要依据，可判断用油的正确与否。黏度也是油品劣化的重要报警指标。油品被其它油品或杂质污染，黏度会降低或增高；油品在使用过程中氧化、降解，黏度也会降低或增高，在油液监测中，黏度及黏度的变化可有效用于新油质量、油品变质、油品误用、油品污染等方面的判断。

黏度指数

GB/T 2601、GB/T 10246、GB/T 3996、ASTM D2270
D95、ASTM D6304、ASTM D92

润滑油的使用有重要意义，是设备选油的重要依据，黏度指数越大，其黏度随温度而变化的程度越小；黏度指数越小，其黏度随温度而变化的程度越大；对温度变化较大环境下工作的油品，要求有较高黏度指数；高黏度指数能保证油品在高低温下都有较好的油膜，黏度指数的测定主要用于新油的质量验收，对使用过的旧油无多大意义。

黏度是润滑油黏滞性的量度，表示油品黏滞力随温度变化的程度。黏度随温度升高而降低，黏度指数是衡量油品黏度和油膜强度的指标。黏度随温度升高而降低，低温时使油品流动性变差；能使油品氧化变质，增加油泥，恶化油质，加速有机酸对金属的腐蚀；能使油中添加剂发生水解反应而失效，堵塞油路；高温还能产生气阻，影响润滑油的正常循环；破坏油膜，降低润滑性，加剧摩擦副部件的磨损。

闪点(开口/闭口)

GB/T 261、ASTM D93

闪点是一项安全指标，一般要求闪点比使用温度高出 20 ~ 30 ，目的是减少油品挥发和保证安全；可以判别油中是否含轻质组分。

碱值(TBN)	GB/T0264、ASTMD2896	加剂的消耗量和油品氧化变质的程度。 是判断发动机磨损量与油精提炼程度、油在清洗分散剂的作用下氧化变质程度、可能检测油品添加剂的氧化程度、判断设备润滑油的磨损量是否达到规定的指标。
不溶物	GB/T8926、ASTMD893	新油的抗乳化性反映新油质量的好坏，是鉴别真假油品质量的指标之一，对于在使用过程中要与冷却水或水蒸气接触的液压油、齿轮油、汽轮机油、轴承油，特别是汽轮机油或轴承油，对水分离性要求较高。
水分离性	GB/T7305、ASTMD140	润滑油在使用过程中，时常会因新油的品质和使用过程的劣化而使油品的抗磨极压性能变差，对有极压性能要求的润滑油须进行极压性能监测，如抗磨液压油、齿轮油等。
最大无卡咬负荷PB、烧结负荷PD、综合磨损值ZMZ	GB/T3142、ASTMD2783	

PQ 谱分析

实验方法 5、ASTM
D5185、GB/T 17476

，并判断其摩擦副的磨损严重程度和趋势。

用于在油液分析中颗粒计数 < 基本磨损金属可以识别其他及添加剂不能测量的根据铁屑颗粒摩擦副零微米材料制成灵敏的磁断磁粒测量样品能检测微量添加剂元素及污染物元素的含量，没有解在用油添加量吨数程度和润滑油的劣化程度及颗粒的润滑油是等效线性重要依据，只另外，稍有不同的主因磨损元素含量所测及判断磨损的增速不合适了，但是对于油液分析，比如柴油机(由多种元素构成的)，PQ在识别出大颗粒的出现从而判断滤膜是否穿透上是很很有用的。

磨损严重程度，找出磨损来源，判别磨损形式，回答油液监测对象“是什么问题”。

润滑油监测中理化分析是基础，光谱是辅助，铁谱是核心，铁谱技术可对磨粒的形状、尺寸、颜色、数量及粒度分布等方面进行检测，能获得大量丰富的故障隐患信息，尤其适用较大磨粒的检测，对设备实际磨损状况作出最后判定的应是铁谱分析，特别当表面疲劳磨损、黏着磨损为设备主要的磨损失效形式时，铁谱分析的作用更加明显。

铁谱分析是通过对油液中的磨粒进行数量及来源分析，油品污染程度、设备磨损程度等。油液铁谱是通过在油液中磨粒根源度检测，在能监测反映出设备磨损情况的磨损情况，通过油液铁谱分析，回答监测的设备“是否有问题”。

分析铁谱：
是油液监测中的技术核心，能够大量的获取设备磨损颗粒、油质变化颗粒、外界污染颗粒的尺寸、形状、材质等等，能判断外界污染颗粒的来源、污染程度，能判别设备磨擦副的

铁谱分析 NAS等级
ISO等级

SAE J1053 ISO 4406