

# 石嘴山各类标书代写 多年制作经验 中标无忧

产品名称	石嘴山各类标书代写 多年制作经验 中标无忧
公司名称	河南狐域规划设计研究有限公司
价格	530.00/份
规格参数	品牌:狐域咨询 类型:大中小企业 电子版格式:WORD或PDF
公司地址	郑汴路60号恒泰国际A座2119
联系电话	19937767345 19937767345

## 产品详情

狐域咨询以提供石嘴山标书代写、石嘴山项目投资规划、石嘴山可行性研究报告、石嘴山项目可行性研究、石嘴山产业和物流园区规划、石嘴山商业和旅游地产规划、石嘴山投资商业计划书服务、石嘴山立项研究报告、石嘴山标书制作等业务的综合性咨询公司。狐域咨询拥有广泛的社会资源和丰富强大的专家智库及遍布全国的市场调研，与政府主管部门、行业协会、研究机构 and 高校建立了广泛的业务联系与技术合作，公司专家和实战经验丰富的咨询顾问已经为国内客户提供了上千份卓有成效的优质咨询可研报告服务。

先用挖掘机挖除软弱土方，若路槽以下超过换填厚度以下若仍存在杂填土层，应采用压路机压实，密实度不少于90%，若为耕植土或淤泥应先抛填角石40~50cm，再进行回填。路基填筑分层施工，每层松铺厚度不得超过30cm，路基采用压路机压实，路基填塘渣前必须将原有地面的杂物清理干净，并检查原地面的密实度，采用重型击实标准控制，挖方处路槽以下0~30cm压实度不小于95%，填方处路槽以下0~80cm处压实度不小于95%。对于填方高度或不填不挖路段，原地面以下0~30cm范围内的土的压实度不应低于挖方要求。路基压实度不小于90%。

填筑时，自卸汽车从取料场将填料运至工作面，按一定间距卸塘渣土。推土机按要求的厚度平整摊铺，辅与人工配合，根据路基两侧情况留设不小于2%的路拱，保证排水顺畅。测量控制铺土厚度。然后对回填的土方进行含水量检测，根据土质的干湿度适当作洒水，雨后填筑新料时则减薄铺料厚度，同时清除表面浮土。

松铺摊平后，含水量合适则及时进行碾压。碾压遍采用慢行静压，然后采用碾压，碾压遍数不少于试验段碾压遍数。然后进行压实度检测，符合要求则进行下一层填筑，否则加大碾压遍数，直到符合设计要求的压实度为止。

### 开挖坡度的确定

开挖前应先核实开挖段的地质情况，一般按下列要求确定开挖坡度：

在天然湿度的土中，开挖基坑时，当挖土深度不超过下列数值的规定，可不放坡，不加支撑。

- A、密实、中密的砂土和碎石类土（充填物为砂土）——1.0m；
- B、硬塑、可塑的粘质粉土及粉质粘土——1.25m
- C、硬塑、可塑的粘土和碎石类土（充填物为粘性土）——1.5m；
- D、坚硬的粘土——2.0m；

超过上述规定深度，在5m以内时，当土具有天然湿度，构造均匀，水文地质条件好，且无地下水，不加支撑的基坑必须放坡。

(2)、使用时间较长的临时性挖方边坡坡度，应根据工程地质和边坡高度，结合当地同类土体的稳定坡度值确定。如地质条件好，土（岩）质较均匀，高度在10m以内的临时性挖方边坡坡度按下表确挖方经过不同类别土（岩）层或深度超过10m时，其边坡可做成折线形或台阶形。

(3)、采用反铲挖机开挖时，应纵向分行、分层按照坡度线向下铲挖，但每层的中心线地段应比两边稍高一些，以防积水。

(4)、挖土机沿挖方边缘移动时，机械距离边坡上缘的宽度不得小于基槽（坑）或管沟深度的1/2。如挖土深度超过5m时，应按性施工方案来确定。

(5)、塘渣开挖宜从上到下分层分段依次进行。随时做成一定坡势，以利泄水。

在开挖过程中，应随时检查槽壁和边坡的状态。深度大于1.5m时，根据土质变化情况，应做好土壁及边坡支撑准备，以防塌陷。

(7)、土方明挖过程中，如出现裂缝和滑动迹象时，我方应立即暂停施工，采取应急抢救措施，并通知监理人。必要时，我方应按监理人的指示设置观测点，及时观测边坡变化情况，并做好记录。

### 塘渣填筑

填料运输采用选用10T自卸汽车，碾压用15T压路机，采用240KW推土机平土，W推土机在尾部增加一组斗牙做为刨毛机刨毛，并用1.0m<sup>3</sup>反向铲挖掘机配合。

自卸汽车从取砂砾场将填筑填料运至工作面，按一定间距卸土。推土机将砂砾土堆摊铺，辅于人工配合，清除树根杂物。测量控制铺土厚度。然后对回填的塘渣进行含水量检测，根据塘渣的干湿度适当作洒水或翻晒处理，雨后填筑新料时则减薄铺料厚度，同时清除表面浮土。

铺筑分以下三种情况：

采用水平分层填筑法施工，即按照横断面全宽从低处逐层向上水平填筑。推土机采用穿梭法进行作业。作业时，推土机铲满填料，推送至填筑面，卸土后斜线倒退，向一侧移位，同样方法可推送相邻填料。

砂砾土料铺填的厚度不大，一般为0.6米。因工作面较窄，应采取填料从路边卸于坡面，由推土机将所卸填料推致工作面并铺平。岸坡接触带用细料填筑。

### 碾压

压实采用15T压路机分段分区进行骑缝碾压。分段长度约为100米，按试验后经监理确定的参数执行。

碾压路线对于直线段先两侧后中间（见上图），行走方向平行于渠轴线。

在机械碾压不到的部位则采用蛙式夯实机进行夯实。

分段碾压的相邻交接带碾迹应彼此搭接，搭接长度不小于0.5m，垂直碾压方向搭接宽度应不小于3m，避免搭接点的遗漏。曲面碾压采用内侧向外侧，纵向进退的方法进行碾压。对于垂直路轴线的堤身接缝碾压时，则采取跨缝搭接碾压，其搭接的宽度取3.0米。

以上的施工工艺（填筑顺序、铺料方式、碾压方法、防止粗料集中等）均按有关施工规程、规范执行，而施工参数（含水量、铺料厚度、碾压遍数和行走速度等）按现场碾压试验后确定的参数执行。

#### 填筑施工注意事项

A填筑之前，基础开挖规格、各种杂物、杂草、表层浮土的清理及地基缺陷处理，必须经有关人员验收合格。在整个填筑过程中，严格按招标文件、有关技术规范要求进行施工。填筑、碾压参数严格按碾压试验后经工程师批准的参数执行。

B填筑的填料严格按试验后经工程师批准的砂砾料场开采选用，在施工过程中亦注意做抽检工作。不合格的土料坚决不使用。土料中的杂质应予清除。在料场开挖时应分层开采，挖除表面腐植土和不合格的土类，并按土质的类别保留边坡，设截、排水沟，防止塌方及排水杂物排染土料。

C对垂直路轴线方向的接缝采用斜面相接，坡度采用1：5。纵向接缝采用平台和斜坡相间形式，铺料前应将旧路坡挖成台阶状，结合面的新老土料应拉毛。上、下层的分段接缝位置应错开。尽量做到作业面均衡上升，减少施工接缝。