

石嘴山标书制作公司 编制精细 拒绝废标

产品名称	石嘴山标书制作公司 编制精细 拒绝废标
公司名称	河南狐域规划设计研究有限公司
价格	500.00/份
规格参数	品牌:狐域咨询 类型:大中小企业 电子版格式:WORD或PDF
公司地址	郑汴路60号恒泰国际A座2119
联系电话	19937767345 19937767345

产品详情

狐域咨询是一家石嘴山标书代写，石嘴山代做投标文件，石嘴山技术标方案设计咨询、石嘴山各种可研报告、石嘴山商业计划书编制的服务咨询公司。一直专注于为企业提供招投标解决方案、投标书代写、投标文件代做、招投标咨询等服务。我们有着一支经验丰富、认真负责的团队，标书老师擅长于各行各业的制作，从业经验均在5年以上，熟知评标专家评审方式，不废标、无隐形消费，为您提供的标书整套服务。根据招标文件的要求，为您编制的标书、工整的排版设计，迎合评标专家的审美标准，为您抓住每次投标机会。认真核查招标文件的得分点、项目难点，规避招标文件隐藏的陷阱，杜绝细小错误导致的废标、无效标。提供的招投标解决方案，全面解决您的后顾之忧。

管道的起点、终点及转折点称为管道的重点，管道中线定位就是将主点位置测设到地面上去，并用本桩标定。管线起点及各转折点定出以后，从线路起讫开始量距，沿管道中线每隔50m钉一木桩（里程桩）。

根据管线的起点和各沟的挖土中心线，一般每20m测设一点，中心线的投点容许误差为 $\pm 10\text{mm}$ ，用灰线标明开挖边界。在测设中线应同时定出井位等附属结构的位置。

每隔20m或30m槽口上设置一个坡度板。作为施工中控制管道中线和位置，掌握管道设计高程的标志，坡度板必须稳定、牢固，其顶面应保持水平，用经纬仪将中心线位置测设到坡度板上，钉上中心钉，安装管道时，可在中心任务钉上悬挂锤球，确定管中线位置。以中心钉为准，放出砼垫层边线，开挖边线及沟底边线。

高程测量：

高差不大时采用B1级水准仪，测量时往返各一次，取闭合差 $10L$ ，L为往返测量水准线路长度（KM）。高差较大时标市制测量采用全站仪三角高程测量，主要技术要求须满足《工程测量规范》的规定，内业计算垂直角度的取值应精确到0.1，高程取值应精确到1mm。

内业计算：

导线点平面控制网测量后，水平角及距离应进行平差，并以平差后坐标反算的角度和边长作为成果。内业计算中数字取值精度应满足《工程测量规范》中要求。

基层工程放线方法

土路基后一层填土要严格控制顶面高程，平整度在规范要求范围内，并经监理认可，即进行基层放线。根据路面结构基础的宽度，放出边线做土路肩，然后铺筑基层混合料，上基层料之前，在每侧边线外0.2m处，每隔10m设置高程桩一排，指导推土机推平。

路面工程放线方法

路基施工后，为便于铺筑路面，要进行路槽的放样。在已恢复的路线中线的百米桩、十米桩上，用水准测量的方法测量各桩的路基设计高，然后入样出铺筑路面的标高。路面铺筑还应根据设计的路拱线形数据，由施工人员制成路拱样板控制施工操作。

开挖前对开挖施工范围内的地表种植土、杂草、树木、树根等在施工前用人工或推土机予以清除，运至指定地点弃置，并堆放整洁，同时做好排水措施。

开挖采用挖掘机挖，自卸汽车配合运输。开挖方式按地形情况、地质情况、挖方断面及其长度并结合土方调配确定。

施工前先做好截、排水设施，并随时注意检查，确保边坡稳定。

土方开挖均自上而下进行，采用逐层顺坡开挖方法，用挖掘机沿纵向顺坡取土，自卸汽车运土，不乱挖超挖，严禁掏底开挖。

填方路基

路基填筑先做长度不小于80m的试验段，确定适宜的松铺厚度，碾压遍数，佳的机械配套等；每一层松铺后应检查含水量是否接近佳含水量，要求不得超过佳含水量的 $\pm 2\%$ ，路堤尽量大面积分层施工，每500m²做一组压实度检查。路基填筑一般比设计尺寸加宽加大，待路基沉降完毕后再整平压实。

路基施工排水

路基施工首先必须进行排水工程，以及建立必要的临时排水设施，保证地基和路基不受水害。施工过程中不得破坏填筑范围以外的地表植被或堵塞水路；基层外测路肩等容易积水的地方，适当增加透水材料，并设置临时排水设施；同时避免排染周围环境，做好防暴雨冲刷的措施。

施工前复核水准点和导线点，测放线路中线，绘制原始断面图，正确标出边桩线。

开挖前，先派人挖坑试探施工场地内有无地下管线、文物古迹等，以确保对地下管线、文物古迹等有效保护。

边坡面平顺光滑，无明显的局部高低差。土质边坡预留保护层由人工用镐从上至下顺坡修整，确保对开挖坡面的控制。

边坡不超挖，个别出现的坑穴、凹槽由人工先清除松动部分后嵌补，做到嵌体稳定，表面平顺，周边封严。

施工时，先排除一切可能影响边坡稳定的地面水，保证排水畅通。经常检查开挖坡度和坡面稳定情况，一旦发现有裂缝开口坍方迹象或危土等应立即处理，防止因开挖不当引起失稳、坍塌。

土方开挖路段应预留因压实而产生的沉降量(其值由试验确定)，以保证开挖路段的顶面标高。

路基挖方至设计断面后，如仍留有不适用材料或发现土层性质有变化时，及时报请甲方、监理，并按要求的开挖宽度、深度继续开挖，并按批准的填料回填压实，路床顶面以下30cm的压实度，或路床顶面以下换土超过30cm时，其压实度均 95%。

雨季期间，集中人力、机械分段突击开挖、压实，本着完成一段再开挖一段的原则，当日进度当日完成。开挖路堑，设置纵向或横向排水沟，以便水能及时排出，防治积水浸泡路基。