

# 深圳科华蓄电池6-GFM-38产品参数详情 深圳科华代理商

产品名称	深圳科华蓄电池6-GFM-38产品参数详情 深圳科华代理商
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:科华蓄电池 型号:6-GFM-38 产地:深圳
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274（注册地址）
联系电话	15010619474

## 产品详情

### 深圳科华蓄电池6-GFM-38产品参数详情 深圳科华代理商

科华蓄电池特点：

- 采用电池槽盖、极柱双重密封设计，确保不漏酸。
- 吸附式的玻璃的氧复合效率有效地控制了电池内部水分的损失，因此在整个电池的使用过程中无需补水或补酸维护。
- 安全可靠，特殊的密封结构，阻燃单向排气系统，在使用过程中不会产生泄漏，更不会发生火灾。
- 使用计算机精设计的低钙铅合金板栅，大限度降低了气体的产生，并可方便循环使用，大大延长了电池的使用寿命。
- 粗壮的极板、槽盖的热封黏结，多元格的电池设计使电池的安装和维护更经济。
- 体重比能量高，内阻小，输出功率高。
- 充放电性能高，自放电控制在每个月2%以下（20℃）。
- 恢复性能好，在深放电或者充电器出现故障时，短路放置30天后，仍可充电恢复其容量。
- 温度适应性好，可在-40~50℃下安全使用。
- 无需均衡充电，由于单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好，确保电池在使用期间无需均衡充电。
- 电解液被吸附于特殊的隔板中，不流动，防涌出，可坚立、旁侧、或端侧放置。
- 满荷电出厂，无游离电解液，可以以无危险材料进行水、陆运输

UPS分为主机和蓄电池组,所以维护与检修也是对这两者而言的,而电池的维护又是工作中的重点。UPS在正常使用的情况下,主机的维护工作较少,主要是防尘和定期除尘。特别是气候干燥的地区,空气中的灰粒较多,机内的风机会将灰尘带入机内沉淀,当遇空气潮湿时会引起主机控制紊乱而造成主机工作失常,并且发出误报警,大量的灰尘还会造成散热不好,导致机内温度升高。其次是在除尘时,检查各连接件和插件有无松动和接触不牢的情况。一般,每四年对UPS设备进行一次检修,首先是更换UPS所有风扇,再根据运行情况,由人员带电检查直流回路纹波情况,从外表查看直流电容和交流电容有无异常,用专用表测试电容容量情况,确定是否更换电容。在清扫、检修完成后,开始回装插件,注意插件要插紧,二次插头要插好。检查通电后风扇和盖板是否有共振。若以上情况都正常,UPS继续手动旁通供电负载,在不带载情况下,由技术人员单独给UPS供电调试自动旁通、整流器和逆变器。若调试正常,UPS开始切换,由手动旁通切换到自动旁通再到逆变器供电。环境控制系统,通常选用机房精密空调对数据中心的环境调节,确保服务器等IT设备的运行环境。对于发热量大的服务器等IT设备,通常选用高通孔率(一般大于70%)网孔门的机柜,提高机柜进出风量;将机柜面对面、背对背布置,在机房内形成冷热隔离的风道,提高制冷效率;空

调采用下送风方式，确保机房送风均匀，提高制冷效率。2、电源系统，通常选用多路市电源互为备份，并且机房设有专用柴油发电机系统作为备用电源系统，市电电源间、市电电源和柴油发电机间通过ATS（自动切换开关）进行切换

科华GFM系列蓄电池特点 免维护的设计

高可靠的阀控密封式设计，有效确保电池不漏（渗）液、无酸雾、不腐蚀

充电时产生的气体基本被回收还原成电解液，使用时无需加水、补液和测量电解液比重

超长的使用寿命 独有配方，有效抵抗极板腐蚀；大电流放电特性，快速充电性能，深度放电恢复能力，

确保电池的使用寿命 浮充设计寿命可达6年以上（25℃） 极小的自放电电流

优质高纯度材料，每月小于4%的自放电电流，减轻客户电池维护工作 极宽的工作温度范围

可在-15℃ ~ +40℃ 的温度条件下工作.电池内阻小于常规电池.可进行大电流放电

合理的安装和结构设计 采用新国际化结构设计，安装方便，易于维护 电池充电注意事项

具有稳定标准的充电电压 长时间未使用电池应进行均充调整电池

均充至90%以上容量时应进入浮充使电池达到大容量

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。

蓄电池在短路状态时，其短路电流可达数百安培。短路接触越牢，短路电流越大，因此所有连接部分都会产生大量热量，在薄弱环节发热量更大，会将连接处熔断，产生短路现象。蓄电池局部可能产生可燃气体（或充电时集存的可爆气体），在连接处熔断时产生火花；若蓄电池短路时间较短或电流不是特别大时，可能不会引起连接处熔断现象，但短路仍会有过热现象，会损坏连接条周围的粘结剂，使其留下漏液等隐患。因此，蓄电池不能有短路产生，在安装或使用时应特别小心，所用工具应采取绝缘措施，连线时应先将电池以外的电器连好，经检查无短路，后连上蓄电池，布线规范应良好绝缘，防止重叠受压产生。