

理士蓄电池12V200AH医疗设备及仪器仪表

产品名称	理士蓄电池12V200AH医疗设备及仪器仪表
公司名称	山东德力特电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	理士蓄电池:铅酸蓄电池 12V200:阀控式蓄电池 江苏:免维护蓄电池
公司地址	北京昌平区回龙观
联系电话	15911127756 15911127756

产品详情

理士蓄电池主要用途:铅酸蓄电池产品主要有以下几种,其用途分布如下:起动型蓄电池:主要用于汽车、摩托车、拖拉机、柴油机等起动和照明;固定型蓄电池:主要用于通讯、发电厂、计算机作为保护、自动控制的备用电源;牵引型蓄电池:主要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源;铁路用蓄电池:主要用于铁路内燃机车、电力机车、客车起动、照明之动力;储能用蓄电池:主要用于风力、太阳能等发电用能储存。蓄电池的使用越来越普遍,但是很多工作人员使用起来不注意蓄电池的使用。现在简单的介绍一下蓄电池使用应该注意的要点。铅酸蓄电池使用在自然通风良好,温度在 25 ± 10 的工作场所。铅酸蓄电池在这些条件下使用将十分:导电连接良好,不严重过充,热源不直接辐射,保持自然通风。安装注意事项 蓄电池应离开热源和易产生火花的地方,其距离应大于0.5m。蓄电池应避免阳光直射,不能置于大量放射性、红外线辐射、紫外线辐射、气体和腐蚀气体的中。安装地面应有足够的承载能力。由于电池组件电压较高,存在危险,因此在装卸导电连接条时应使用绝缘工具,安装或搬运电池时应戴绝缘手套、围裙和防护眼镜。

内阻铅酸蓄电池(或电导)的变化去在线检测电池的容量和预测电池寿命,但却未能如愿;近来随着电动汽车和电动助力车产业的发展,人们对动力电池的大电流放电能力提出了越来越高的要求,这就要求尽可能蓄电池内阻。因而本文将进一步和阐明一些常用蓄电池。当前阀控密封铅酸蓄电池已逐步取代流动电解液铅酸蓄电池,广泛用于邮电通信电源。通信电源是整个通信网络的关键基础设施,但是通信电源在整个通信行业中占的比例并不大。电信在电源产品上的采购主要是每年的设备和设,其中电源设备的通常占采购量的比重更高。电信每年用于电源的建设上的费用相对较少,除非电信需要大规模的铅酸蓄电池蓄电池行业升级或者扩建,才会电源设备的采购量。我们不能采用补水和充电恢复的了。而输出组对严重硫化的电池效果比,在使用这个时,充电电流是5A。因为修复功能的叠加,修复负脉冲电流大于正脉,选择5A是为了弥补由此而产生的充电电流的抵消。其实蓄电池在存储或者是使用期间,我们可以定期给它进行活化充电,也就是所谓的均衡充电,这样对蓄电池不可逆硫化是很有帮助的,因为就可以蓄电池的寿命,是很提倡的做法。我们在一般情况下,使用仪定期对电池充电—放电—充电就可以了。对于那种放的很久的电池,电解液自然就成严重干涸的状态。如果顾客急需要修复的话,就可以采用这种加热法。首先给要被修复的电池补水后,为了加快电解液向电池内部渗透和自身的化学反应。

工作原理:用填满海绵状铅的铅板作负极，填满二氧化铅的铅板作正极，并用22~28%的稀作电解质。在充电时，电能转化为化学能，放电时化学能又转化为电能。电池在放电时，金属铅是负极，发生氧化反应，被氧化为铅；二氧化铅是正极，发生还原反应，被还原为。电池在用直流电充电时，两极分别生成铅和二氧化铅。移去电源后，它又恢复到放电前的状态，组成化学电池。铅蓄电池是能反复充电、放电的电池，叫做二次电池。它的电压是2V，通常把三个铅蓄电池串联起来使用，电压是6V。汽车上用的是6个铅蓄电池串联成12V的电池组。普通铅蓄电池在使用一段时间后要补充蒸馏水，使电解质保持含有22~28%的稀。

蓄电池技术特点：

- 1、额定工作电压：2V，6V，12V
- 2、浮充电设计寿命：6V、12V可达12年，2V长达18年以上。
- 3、活性物质：99.9999%高纯电解精铅；
- 4、板栅：铅、锡、钙多元耐蚀合金；
- 5、标称使用温度：-20 ~50
- 6、安全操作温度：-40 ~60
- 7、浮充电电压（每单格）：2.23~2.30V（20 ~30 ）
- 8、均充电电压（每单格）：2.33~2.40V（20 ~30 ）
- 9、充电电压温度补偿系数：每单体-3mV~-5 mV/
- 10、气体化合效率：不低于99.9%。
- 11、电池槽、盖材料：高强度ABS阻燃工程塑料，阻燃等级不低于UL94-HB级。
- 12、安全阀：美国“本森”式Ventseal单向安全排气阀，阀芯为高可靠航天级EPDM橡胶材料制造，阀体为迷宫式结构，可起到双重滤酸作用，可将酸雾完全回收，绝无酸雾逸出，具有超强的耐过充能力和过充寿命。

开阀压力：10~30KPa；

闭阀压力：8~10KPa

14、蓄电池采用低开阀压力设计，使用期间安全阀自动开启闭合，确保使用安全。

15、蓄电池端子：采用电阻极小的嵌入式铜芯端子（端子在电池内的部分包铅），避免端子热膨胀造成密封破坏的问题。蓄电池正负极端子有明显标志，便于连接。

16、蓄电池的接线板、连接线均采用导电性能优良的铜材，接线板具有绝缘护套，具有优异的防腐蚀性。

17、蓄电池采用专用复合式双层微孔隔板，具有优异的机械强度性能，正常使用条件下无内部短路的可能。

18、封口剂：蓄电池槽与盖的之间采用专用热固化型有机硅-丙烯酸-环氧树脂粘接剂进行粘接；蓄电池封口剂采用特殊有机硅改性丙烯酸环氧树脂作为基体材料，确保在-40 ~ +70 温度范围内，封口剂保持良好的冲击韧性与密封性能，不会有裂纹与溢流。蓄电池壳体承压能力不低于70Kpa.

19、蓄电池常因极板发生膨胀变形而导致电池密封失效及发生泄漏，在蓄电池底部专利化设计拱形膨胀式支撑底桥，为极板温度变化以及自然伸长留出自由空间，缓解其对极柱产生的伸长或者缩短的应力，避免出现电池端子的密封出现破坏性泄漏，保证电池的密封性能。

20、在正常浮充电状态下，6V & 12V系列免费质保3年；2V免费质保5年。