

台湾海外供应链COD物流

产品名称	台湾海外供应链COD物流
公司名称	一三玖跨境物流供应链（深圳）有限公司
价格	16.00/KG
规格参数	品牌:COD小包 型号:代收货款 产地:一件代发
公司地址	宝安区沙井街道马鞍山鞍胜路35号
联系电话	16675547693

产品详情

近年来,我国电子商务迅猛发展,并保持着快速增长的势头。电商企业纷纷上市,品牌度不断提高。同时,伴随电子商务的快速发展,作为现代物流产业重要细分领域的电商物流产业发展迅猛,包括电商自建物流以及第三方快递业市场规模持续扩大。2019年3月1日,国家发改委等部委发布《推动物流高质量发展促进形成强大的意见》,进一步强调物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。同时,文件在许多方面提到了共享思维在物流领域的应用与推广,例如:推进设施共享共用;鼓励和支持云仓等共享物流模式、共同配送等先进物流组织方式发展;发展基于存货控制的“共享型”供应链以及统仓共配。但是,尽管我国物流产业已经发展了很多年,并取得了长足的进步,制约现代物流产业纵深发展的诸多因素依然存在。散乱差、标准不统一、空驶率严重、供求错位、行业人才培养层次不高、仍处于发展的初级阶段、组织以及管理水平不高等仍然是我国现代物流产业转型升级急需解决的突出问题与矛盾。大物流向快递、城乡共同配送、供应链管理、物流供应链金融、智慧物流、互联网+物流等新兴业态的发展,对物流人才以及物流组织管理提出了更高、更深层次的需求。现代物流特别是电商物流在传统意义上来讲属于劳动密集型产业,在当前我国人口红利拐点显现,人力资源成本优势逐渐降低、诸多要素成本不断升高的激烈市场竞争环境下研究如何更加降本增效的促进现代物流产业的发展,以更好的发挥物流业对国民经济发展的基础性、战略性以及先导性作用,完全符合国家关于加快推进物流业降本增效的指导精神。物流产业特别是电商物流作为产业链条长、资源要素多、节点与工序繁多的服务业态,科学、大胆的尝试在电商物流细分领域的各个方面充分运用共享经济的思维来组织生产与变革是非常有必须要的。本文主要研究物流领域实施城市共同配送的合作机制问题。首先,给出了现代物流产业的共同配送发展思路,证明了资源要素共享在现代物流产业领域推广应用的可行性与经济性;其次,将公平偏好、股权合作引入运营管理改进策略,解决了很多运营管理策略难以在现实的商业环境中推广应用的阻碍问题;再次,研究系统考虑了物流服务供给不足与供给过剩的风险成本因素,并分析了相应的风险分担应对策略,相对于传统物流的粗放式管理与资源要素投入方式给出了更加科学理性的项目投入产出分析机制;后,以电商物流细分行业以及相关公司的运营数据作为验证分析理论模型的基础,给出了比较贴近真实商业环境的运营改进策略的仿真与验证性分析。具体而言,本文主要研究了以下问题:(1)研究分析了两家提供全程服务的物流企业采取城市共同配送运营策略的可行性与经济性。在实施城市共同配送之前,两家物流企业将城市配送外包给独立的配送服务市场主体(相同或者不同的配送服务商),自己只运营城市之间的物流运输。采取城市共同配送之后,两家物流企业将充分依托自身以及圈层内部相关物流企业的城市配送服务需求资源,通过一定的股权投资及利润共享策略联合投资运营独立的的城市共同配送企业,以实现基于现有物流需求方资源的纵向一体化策略,一方面

降低城市配送领域的运营成本、提升运营效率,进而获得更多的市场客户,另一方面可以增加企业新的利润增长点。(2)分析了公平偏好对物流企业之间进行城市共同配送的行为决策以及运营绩效的影响。改变主流供应链协调与优化研究以人的自利理性为假设前提的研究范式,充分考虑了人作为市场经济主体决策者的亲社会属性与行为,以便使研究更加逼近真实的商业运营与决策场景。(3)将两家物流企业进行城市共同配送的研究拓展到更为一般的情形,即有N家物流企业在替代性需求假设下联合组建城市共同配送企业时的运营策略。为共同配送物流服务系统设计了一个新的两级供应链,其中N家物流服务公司只负责运营城际物流运输,然后将城市配送外包给城市共同配送企业。分别研究了基于订单流量占比(OFP)以及因子组合(RSF)的利润共享与合作投资契约的联合优决策策略。研究发现基于订单流量占比利润共享契约的服务供应链的盈利能力远远高于分散型服务供应链的盈利能力,并且非常接近集中型服务供应链的盈利能力。在基于因子组合RSF的利润共享契约的服务供应链中,存在许多可能的利润共享因子组合RSF可以提高整个供应链的盈利能力。分析表明,基于订单流量占比OFP的利润共享契约是所有基于因子组合RSF的利润共享契约中的一个特例,并且是其中的优解决方案。通过理论分析,研究给出了一种进行公平利润分配的操作方法,即根据订单流量占比(OFP)来确定供应链成员之间合作时的利益划分。该方法有效地解决了物流公司之间合作过程中可能出现的相对不公平的利益分配问题。(4)研究了供需非均衡损失下由N家物流公司联合组建城市共同配送企业时的利润共享型运营策略。设计了供需非均衡损失下考虑物流服务能力供给不足与过剩情形下的城市共同配送合作机制,并利用几家物流企业的运营数据对比分析了六种不同类型的供应链绩效。研究结果表明:城市共同配送企业承担成本风险时的分散型服务供应链绩效高于物流企业承担成本风险时的分散型服务供应链绩效,这是因为前者作为独立决策者对总体风险进行了集中决策,而物流企业承担成本风险时是独立的考虑各自的风险与利润,显然集中决策终占优;物流企业承担成本风险时的订单流量占比型以及因子组合型利润共享策略均不能实现对供应链绩效的帕累托改进,因为其值等于物流企业承担成本风险时的分散型供应链绩效;而城市共同配送企业承担成本风险时的订单流量占比型以及因子组合型利润共享策略均能实现对供应链绩效的帕累托改进。(5)研究了供需非均衡损失下由N家物流公司联合组建城市共同配送企业时的风险分担型运营策略。设计了非均衡需求下考虑物流服务能力供给不足与过剩情形下的共同配送物流合作机制,并利用几家物流企业的运营数据对比分析了三种不同类型的供应链绩效。研究结果表明:物流企业订单流量占比型风险分担策略下的供应链绩效高于物流企业承担成本风险时的分散型供应链绩效,低于城市共同配送企业承担成本风险时的分散型供应链绩效;单因子组合型风险分担策略下的供应链绩效高于物流企业承担成本风险时的分散型供应链绩效,等于城市共同配送企业承担成本风险时的分散型供应链绩效;双因子组合型风险分担策略下的供应链绩效仅低于城市共同配送企业承担成本风险时的因子组合型利润共享策略下的供应链绩效,高于其他所有分散型以及利润共享型策略下的供应链绩效。(6)给出了供需非均衡损失下的一个特例分析,即独立随机需求下由两家物流公司联合组建城市共同配送企业时的运营策略。文章探讨了独立随机需求下考虑物流服务能力供给不足与过剩情形下的共同配送物流合作机制,并利用几家物流企业的运营数据对比分析了四种类型的优化策略。研究表明:RE-OFP、RE-RSF、RS-OFP、RS-RSF四种优化策略都能实现电商物流服务运营绩效的帕累托改进;在不同的利润共享或风险分担因子组合下四种利润共享与风险分担策略的优劣程度不同,但是基于订单流量占比的利润共享与风险分担策略以及因子组合型的利润共享与风险分担策略都存在优于分散型服务供应链决策的可行域;在特定的因子组合下利润共享契约能够实现共同配送物流服务供应链的协调;当组合共享因子越逼近0.5即利益均分时,因子组合型的利润共享机制与风险分担机制分别优于基于订单流量占比的利润共享与风险分担机制。本文提出的共同配送物流合作机制为有效解决城市范围内电商物流配送服务空驶率以及运营成本高问题给出了切实可行的操作方案。本文研究给出了一定的运营改进策略与思路,主要创新点如下:(1)基于供应链协调与股权合作的组合契约研究了共同配送合作机制问题。现有供应链管理研究特别是供应链协调研究,主要分析特定商业运营环境下的供应链协调契约设计问题,主要包括回购契约、批发价契约、数量折扣契约、利润共享契约以及风险分担契约等,因为不同的商业运营背景下各种协调契约的协调性以及关键协调要素的因果关系以及详细设计都有可能发生变化,因此传统的供应链协调研究主要集中在这些方面。但是,对于很多供应链协调契约如何应用在具体的商业运营实践中,如何实现这些运营改进策略的落地执行,在以往的研究文献中很少考虑。本文研究对一线物流企业以及电商物流企业进行了访谈交流,总结提炼了现代物流产业中经常出现的基于业务的股权合作项目的特质,并基于此设计了本文的共同配送合作机制,将供应链协调契约的核心参数与股权设计结合在了一起,并在数理分析上验证了订单流量占比型利润共享协调策略以及基于该参数组合的股权设计的合理性与科学性。(2)研究了共同配送合作机制下的全渠道物流服务供应链结构问题,并给出了其优均衡决策。与现有的供应链管理研究特别是供应链协调研究主要关注与分析双渠道供应链系统(Dual-channel)不同,本文研究考察了由一个城市共同配送服务供应商与N家物流企业组成的全渠道供应链(Omni-channel SC)

结构,以期能够尽可能的捕捉真实商业运营环境中的竞争与合作特性,给出更具可行性以及操作性的运营管理改进方案。(3)区别于传统的理性经济人假设前提,充分考虑决策者的亲社会属性与行为,将公平偏好引入共同配送合作选择的行为决策机制中,增强了研究结论对真实商业环境的反应程度。此外,本文提出的投资组合契约涉及利润共享与联合投资的组合,而不是传统的单一协调契约,并提出了基于订单流量占比OFP的合作机制,也是一种适合于提高行业效率和效益的组织转型方法。