

常德西门子PLC代理商

产品名称	常德西门子PLC代理商
公司名称	湖南迪硕自动化设备有限公司
价格	321.00/台
规格参数	西门子:全新原装 西门子:全新原装 西门子:全新原装
公司地址	湖南省长沙市天心区南托街道创业路159号电子商务产业园901房004号（集群注册）（注册地址）
联系电话	13217430013

产品详情

常德西门子PLC代理商

莫桑比克是未开采煤炭储量大的国家之一。然而，这个国家饱受内战之苦，至今还没有价格适当的可靠的基础设施来支持煤炭的开采。西门子正为莫桑比克提供各种自动化和电气化设备，以助其一臂之力。

莫桑比克正大兴土木，改善基础设施，以便为煤炭运输打开通道。（上图）

时至今日，莫桑比克的居民还保持着见面寒暄时举起双手、张开手掌的习俗。这是友好的表示，表明他们没有携带武器。尽管内战已经过去20多年，但它仍是人们心中挥之不去的痛。1977年到1992年，政府与反对党之间的冲突给整个国家留下了深深印记——不管是绿树成荫的沿海地区、荒芜干燥的热带草原、还是连绵起伏的内陆山区，很多公路和铁路无法通行，灌溉系统毁于一旦，行政大楼化作废墟。

自1992年以来，莫桑比克推出了多个基础设施重建项目。由于国家财力尚难以支撑，这些项目大多由企业出资。“莫桑比克国内有些地方的交通基础设施破败不堪。”位于西班牙的西门子铁路自动化业务部门负责人Jesús Guzmán说道。自2006年开始，西门子先后承接了多个莫桑比克基础设施改良项目。例如，西门子交通与物流集团目前正为一条912公里长的铁路提供和安装信号和控制系统。这条线路是港口城市Nacala与该国内陆地区之间的铁路通道。西门子中低压集团则负责当地港口的电力供应项目。上述两个项目的客户是巴西矿业大鳄与莫桑比克国有铁路公司的合资公司。这两份合同都是“纳卡拉走廊”项目的一部分。该项目的目标是，新建、扩建沿海与Tete省内小镇Moatize之间的基础设施。该项目计划在2016年年初以前，完成相应公路、货运铁路、机场和海港的建设。

为何Tete会受此厚遇？因为该省是名副其实的煤炭之乡。德国联邦外贸与投资署的数据显示，这里储藏着230亿吨焦煤，在待开采煤炭储量方面。预计到2020年，该省的煤炭年产量将达到1亿吨。莫桑比克的煤炭储藏具有得天独厚的优势，这里的煤层就在地表之下。可想而知，其开采和加工成本相当低。“在

莫桑比克，煤炭行业是经济增长的重要引擎。” 西门子莫桑比克负责人Rui Marques如是说。得益于煤炭，这个位于非洲东南部的国家正在经历经济的迅猛发展。2013年，莫桑比克的国内生产总值增长了7%，预期2014年和2015年的增长率将达到8.5%。

自2006年开始，西门子便参与到莫桑比克的基础设施扩建中。在近的一个项目中，西门子负责为Nacala-Moatize铁路提供信号和控制系统。这条铁路长912公里，它是东非最长的货运铁路。该铁路的两端均在莫桑比克境内，但中途有200多公里的路段经过马拉维境内。根据计划，自2015年起，这条铁路将承担起煤炭运输的使命，它要负责将Moatize的煤炭运往Nacala的货运公司。为此，西门子正在交付和安装各种控制与信号系统，这些系统将确保、安全地管理煤炭运输。系统的核心是西门子用于监控交通的列车控制系统（PTC）。“PTC是一款的信号传输解决方案。”Guzmán介绍道。每辆列车都将带有一个控制台，控制台通过微波无线网络与Nacala的控制中心安全相连。有关列车的一切信息、其行程数据及其在铁路上的位置，都将实时采集到控制中心。控制中心利用这些信息持续更新所有路段的概要信息。“控制中心将是整条铁路线的大脑。”Guzmán说。

列车上的显示面板将为列车驾驶员提供信息。铁路线的概要信息中将显示各处拐弯和斜坡的情况。系统还提供动画图表，它以图象形式实时显示列车的位置，使驾驶员能够监视铁路上其他列车的行驶情况。

系统面板还可显示警报消息。此外，系统会自动计算速度并显示速度概况，此功能有助于驾驶员与其他列车保持合理的车距。得益于上述功能，在既定时间段内，将可以安排更多的车次，车次调度将更加。所有这些优势，都将帮助铁路网络实现高利用率。系统还将自动监视和控制信号箱，从而降低发生事故的风险。项目初期，会有92辆机车和2328节列车投入运营，每年可向Nacala运输1800万吨左右的煤炭。“该项目是一个极好的机会，通过它，我们在非洲铁路行业中扩大了业务覆盖范围。”Guzmán表示。

港口预装式变电站。煤炭运输到Nacala以后将被装船，以发往世界各地的港口。根据计划，此转运港口将建在距海岸几百米的海上，该位置水深约60米。此港口预计将于2015年初投入运营。该深水港口的优势在于“超巴拿马级”轮船（船身宽度在32.3米以上）也可以进港停靠。不过，这一切都仰赖于一个前提，那就是，港口必须有电力供应——这正是西门子中低压集团的任务所在。“我们的系统将为港口照明、作业区以及传送系统供电。煤炭要依靠传送系统从铁路转移到港口。”负责该项目的*Marc Grieshammer介绍说。

西门子的配电解决方案由诸多组件构成。变电站从公共电网中馈入电力，然后将其从110千伏转换为Nacala港口地区的供电电压22千伏。另外五个22千伏级的中低压配电站，则输送不同电压级别的电力，供给港口内的消费者。此外，还有20个紧凑型变电站，这些小型的室外变电箱可将22千伏输入电压转换为0.4千伏。

据项目经理Jose Godinho介绍，该项目的特别之处在于配电方式。中低压配电站安装在集装箱内——称作预装式变电站（E-House）。预装式变电站被放置在带支柱的基座上，以便可以从下方轻松引入电缆。大的预装式变电站长15米，高4米，重66吨。集装箱在德国制造，在运往目的地前已预先安装各种开关装置和配电设备。因此，预装式变电站在抵达目的地前已经完成装配并经过测试，可以快速安装使用。这也意味着可以降低现场的建设、安装和调试成本。“预装式变电站在成本上比传统建筑式配电站要低20%。”负责预装式变电站的业务组合经理Jean-Philippe Macary介绍道。

安全和保密是预装式变电站概念的核心要素。授权人员可以通过磁卡系统管理访问，通过视频监控系统记录访问情况。为确保人员安全，当开关装置门打开时，中压系统会立即切断。“必须保护这些系统，避免环境对它们的影响，尤其是在Nacala这样的地方，这里是热带气候，还有海风、煤炭粉尘。”西门子项目经理Hermann Bierfelder说道。为此，在预装式变电站内部采取了抗超压措施。集装箱也涂有特殊的海洋用油漆，可抵御海风的侵蚀。Nacala的基础设施项目是非洲地区具有战略意义的一种开创性尝试。

Nacala的控制中心将成为整个铁路系统的神经中枢，所有信息都将汇集到这里。

专家们认为在未来几年中，包括金和铜在内，非洲的其他矿藏也将会陆续得到开采。“开采这些资源将需要电气化解决方案。” Bierfelder介绍道。而这种电气化解决方案也就是西门子在Nacala-Moatize铁路上安装的解决方案。Nacala-Moatize铁路上的*列车计划于2014年秋季投入运行，这也是配电系统的计划交钥匙时间。所有这些都昭示着莫桑比克迈出了走出内战伤痛的一步。

西门子PLC代理商