

# 桥梁盆式橡胶支座GPZ（II）0.8SX型 安庆市球铰支座加工方便 众拓路桥

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 桥梁盆式橡胶支座GPZ（II）0.8SX型<br>安庆市球铰支座加工方便 众拓路桥 |
| 公司名称 | 衡水众拓路桥养护有限公司                              |
| 价格   | 120.00/套                                  |
| 规格参数 | 品牌:众拓路桥<br>颜色:灰色、橘色<br>产地:河北衡水            |
| 公司地址 | 衡水市榕华北大街                                  |
| 联系电话 | 182-31810008 18231810008                  |

## 产品详情

一沙河桥的工字梁底距盖梁间距zhi有6cm，工字梁又不具有支顶面，而横隔梁距盖梁顶间距为10cm，横隔梁距盖梁边为20cm，可以安置扁千斤顶上、下加钢板铺垫直接顶升横隔梁，因有的横隔梁已存在病害，支顶时横隔梁不能带动主梁起升，因此用设计的兜子顶升法直接顶升主梁。其动力学特点是前整个的自振周期与结构周期相同，一旦之后，隔震层的刚度很小，整个的自振周期很大，因此从理论上讲隔震能避开绝大多数地震波产生的共振效应。此外，隔震层力做功，能消耗结构的振动能量，结构阻尼，结构地震反应。

5、系数：（-25%~+60）常温： $\mu$  0.03：（-40 ~ -25）低温： $\mu$  0.05.6、位移量：单项活动支座的横向位移值为 $\pm 3\text{mm}$ 。双向活动支座与单向活动支座顺桥向的位移量分为2级。双向活动支座承载力在KN之间的横向位移量为 $\pm 20\text{mm}$ ，在KN之间的横向位移量为 $\pm 30\text{mm}$ ，在KN之间的横向位移量 $\pm 40\text{mm}$ 。（II）12.5盆式支座应检查如下内容：a：支座是否出现滑移及脱空现象；b：支座的剪切位移是否过大（剪切角应不大于 $35^\circ$ ）；c：支座是否产生过大的压缩变形；（压缩变形量不得超过 $0.07te$ ， $te$ 为支座的橡胶层总厚度）d：GPZ（II）12.5盆式支座橡胶保护层是否出现开裂、等老化现象，并记录裂缝。

2、KQGZ球型抗震支座的静刚度大与其他支座相比，在惯自重作下，支座产生的变形极小，能够保证建。  
3、抗震球型钢支座通过球面传力，受力面积大，其体积和高度均，重量轻，便于安装，造价较低。目前盆式橡胶支座已经广泛应用于我公路、铁路大跨桥梁上，并已经成为公路、铁路桥梁上zui主要的制作型式。各设计研究单位已经分别设计了TPZ/GPZ/SY-i和QPZ等系列盆式橡胶支座，支座设计反力为1~50MN，制作使用zui大吨位为铁路桥27.5MN；公路桥40NM。第二：更重要的是支座中四氟活板的系数

与支座正压力成反比，如果支座反力比支座容许承载力小得多，则系数会大大，墩台和基础所受的水平力大幅度，这将极为不利。因此设计时不必担心支座的安全储备。