

# 泰国宇部PA6纯树脂1013B

产品名称	泰国宇部PA6纯树脂1013B
公司名称	东莞市天扬塑胶原料有限公司
价格	.00/个
规格参数	PA6性能:不加纤 纯树脂 加工方式:中粘度 注塑级 1013B:拉伸强度80
公司地址	东莞市樟木头镇百果洞社区新城街五号3楼（注册地址）
联系电话	0769-81671198 13712261527

## 产品详情

泰国宇部PA6纯树脂1013B

PA6尼龙塑料聚酰胺6或尼龙6

PA6塑胶原料应用：工业生产中泛用于制造轴承、圆齿轮、凸轮、伞齿轮、各种滚子、滑轮、泵叶轮、风扇叶片、蜗轮、推进器、螺钉、螺母、垫片、高压密封圈、耐油密封垫片、耐油容器、外壳、软管、电缆护套、剪切机、滑轮套、牛头刨床滑块、电磁分配阀座、冷陈设备、衬垫、轴承保持架、汽车和拖拉机上各种输油管、活塞、绳索、传动皮带，纺织机械工业设备零雾料，以及日用品和包装薄膜等。

PA6塑胶原料优点：

- (1). 强度和耐久性，优良的刚性和耐热性的结合
- (2). 优化部件设计，优异的着色性能，表面外观，能够适用于复杂的结构成型，并帮助设计新型产品
- (3). 良好的加工性，优异的流动性及热稳定性使材料加工条件更为宽松，使注塑件微型化
- (4). 极高的热稳定性，能在高达270度的波峰焊锡中不挂锡

(5). 广泛的温度和频率范围内恒定的电气性，确保装置设备的使用百分百安全。PA6在汽车领域中的

PA6塑胶原料应用：

内外饰部件汽车用高性能增强聚酰胺复合材料具有优异的耐气候性、良好的油漆性能和杰出的表现效果

为了满足在内外饰方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：

- (1). 高耐热，长期使用；
- (2). 优异的刚性和韧性的结合；
- (3). 能够满足强烈的温度和湿度的不断变化而承受巨大的应变；
- (4). 出色的尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；
- (5). 具有高表面质量，表面光洁。发动机周边部件汽车用高性能增强聚酰胺复合材料制造发动机周边部件，如进气歧管、发动机罩盖等，可以代替传统金属材料，为了满足在发动机周边部件的使用要求。

聚酰胺材料应具备以下优点：

- (1) 优异的强度和韧性，满足结构部件的机械性能；
- (2) 出色的耐热性，可以在高达130 温度下连续使用；
- (3). 长期的耐疲劳性，热老化后性能保持好；
- (4). 出色的尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；
- (5). 表面效果好，无浮纤；
- (6). 耐油性好，耐腐蚀性佳。

1：尼龙6（白色）：该材料具有优越的综合性能，包括机械强度、刚度、韧度、机械减震性和耐磨性。这些特性，再加上良好的电绝缘能力和耐化学性，使尼龙6成为一种“通用级”材料，用于机械结构零件和可维护零件的制造。

2：尼龙66（奶油色）：与尼龙6相比较，其机械强度、刚度、耐热和耐磨性，抗蠕变性能更好，但冲击强度和机械减震性能下降，非常适合于自动车床机械加工。

3：尼龙4.6（红棕色）：与普通尼龙相比，尼龙4.6的特点是刚性保存力强，耐蠕变性好，在较宽的温度

范围内，更耐热老化，因此，尼龙4.6用于尼龙6、尼龙66、POM和PET在刚度、抗蠕变、耐热老化、疲劳强度和耐磨性能方面所达不到要求的“较高的温度领域”（80-150℃）

4：尼龙66 GF30（黑色）：与纯尼龙66相比，这种尼龙添加30%玻璃纤维增强，其耐热性、强度、刚度、耐蠕变性和尺寸稳定性、耐磨等性能方面均有提高，它的大允许使用温度较高。

5：尼龙66 MOS2（灰黑色）：这种尼龙添加了二硫化钼，与尼龙66相比，其刚性，硬度和尺寸稳定性有所提高，但抗冲击强度有所下降，二硫化钼的晶粒形成效果提高了结晶结构，使材料承载和耐磨性能均有提高。