

数控卧式车床悬臂 大型落地车床旋臂 物美价廉

产品名称	数控卧式车床悬臂 大型落地车床旋臂 物美价廉
公司名称	盐山德克机床附件制造有限公司
价格	630.00/台
规格参数	德克:2100 MA600:1300 河北:500
公司地址	河北 沧州市 盐山县庆云王信开发区88-95号
联系电话	0317-6349313 18632716263

产品详情

数控卧式车床悬臂 大型落地车床旋臂 物美价廉

生较小角度的回转，并达到暂时稳定的状态；与此同时，直接顶也会在断裂块体回转挤压的作用下，在关键层断裂线及工作面端面附近分别产生拉断区和压缩变形区(“两区”)。随着工作面的继续推进，关键层断裂块体的回转角逐渐加大，“

两区”的范围也随之增大，同时伴随着压缩变形区导致的端面漏冒。当工作面推过关键层断裂线时，由于后方已断块体A是直接垮落至采空区的，它无法对前方破断块体B形成侧向的约束作用，因此块体B回转过程中将始终无法形成自稳的承载结构；当工作面移架过程中支架初撑力不够或块体B上覆的载荷较大时，该块体将沿断裂线发生失稳错动，从而导致直接顶“两区”的贯通，形成危险的贯穿式端面漏冒现象。而在此过程中支架阻力也会随顶板岩层的下沉而急速增长，当其阻力足以平衡关键层“悬臂梁”破断块体B及其上覆垮落带岩层的载荷时，块体B将可达到稳定。由于此过程持续的时间较短，因此，虽然块体B发生了失稳错动，但其反映到支架活柱上的下缩量将不明显。 [1]

特大采高综采工作面端面漏冒机理的模拟

为了验证上述有关特大采高综采工作面关键层“悬臂梁”结构对端面漏冒影响的理论分析，同时也对提高支架初撑力控制端面漏冒的效果进行验证，采用UDEC数值模拟软件进行了实验。模型采用摩尔-库仑本构关系，并根据52304工作面的开采条件将各岩层进行简化；模型走向长300m，高度50m，煤层厚度

7m；模型两端采用位移约束固定边界，上部未铺设的岩层质量以均布载荷的方式施加在模型顶界面。模型计算时，根据支架初撑力的不同分别对 $P_0=800$ ，1200和1600kPa三种方案进行了模拟。 [1]

“悬臂梁”结构运动型式及对矿压的影响

编辑 播报

通过理论分析并结合模拟实验，提出了大采高覆岩关键层“悬臂梁”结构的3种运动型式，即：“悬臂梁”直接垮落式、“悬臂梁”双向回转垮落式、“悬臂梁-砌体梁”交替式。结合关键层“悬臂梁”与“砌体梁”结构

数控卧式车床悬臂 大型落地车床旋臂 物美价廉