

预订2024武汉汽车测试展-8月武汉汽车测试展

产品名称	预订2024武汉汽车测试展-8月武汉汽车测试展
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024武汉国际汽车测试及质量监控展览会

2024 Wuhan International Automotive Testing and Quality Control Expo

时间：2024年8月14-16日

地点：武汉国际博览中心

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

诚邀贵单位隆重参展——AMIAE 2024

叠加多重优势资源，聚焦全球汽车产业！

主办及组织单位：

亚太瑞斯会展集团

广州一流展览服务有限公司

展会介绍

汽车测试及质量监控设备是车辆开发生生产和故障诊断维修中非常重要的设备。为确保车辆行驶的稳定性与安全性，负责对组件和整车的测试、开发和验证，解决车型投入全面生产之前的所有潜在问题和售后的故障诊断维修。得益于中国汽车产业的高速发展和全球汽车产业链积极向中国转移，汽车测试及质量监控设备市场获得了快速发展。随着各个国家对节能环保、绿色出行越来越重视，全球新能源汽车销量呈爆发式增长，新能源汽车相关的测试及质量监控设备的市场需求规模也成快速增长态势。发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，现代汽车工业随着科学技术的飞速发展而日新月异，新工艺、新材料、新技术广泛运用，人们更加关注其智能化、轻量化、安全性与舒适性，纯电力、混

合动力、氢燃料电池以及电动化、智能化、网联化、共享化和新能源的融合发展成为当今汽车产业革新的主要驱动方向。新能源汽车的批量化生产以及中国政策强力推动下，新能源汽车产业高速增长将成常态化，随之带动汽车测试及质量监控设备强劲的市场需求，预计全球市场规模在2025年将达到1550百万美元，市场前景非常广阔。

为促进汽车测试及质量监控新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2024武汉国际汽车测试及质量监控展览会将于2024年8月14-16日在武汉国际博览中心隆重举办。展会隶属于武汉国际汽车制造技术暨智能装备博览会专题展之一，专注于整合汽车测试及质量监控行业新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为汽车测试及质量监控企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力大的盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外汽车测试及质量监控企业创造提升和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流技术的窗口作用，为汽车测试及质量监控行业提供更多的合作机会，有力推动中国汽车测试及质量监控产品全面进入全球采购体系，与汽车测试及质量监控产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

展品范围：

整车测试，各类数据捕获，自动驾驶汽车模拟，自动驾驶汽车测试和验证，5G及通信测试和验证，驾驶辅助系统(ADAS)测试，电动动力总成测试，内燃发动机和混合动力测试，续航里程测试，电磁兼容(EMC)测试，噪声、振动与舒适性(NVH)分析，空气动力学建模和测试，悬架和底盘测试及测试台，电气系统和电池测试，电子系统测试，声学建模和测试，环境测试，毒性分析，结构和疲劳测试，传感器和转换器，风洞技术，材料测试，整车测试台、振动和冲击测试，碰撞测试技术，测试模拟，乘员/行人安全，发动机/排气测试，试车道模拟和实验室测试，测功机，车辆动力学测试，材料测试，空气动力学和风洞测试，振动和冲击测试，声学测试，机械测试，液压测试，电气系统测试，可靠性/生命周期测试，测试设施，自动测试设备(ATE)，燃料和集成系统测试，测试管理软件，碰撞测试分析，轮胎测试，数据采集和信号分析，撞击测试，电子和微电子系统测试，疲劳/断裂测试，扭转测试，组件测试，EMC/电气测试，结构和疲劳测试，撞击和碰撞测试，传感器和转换器，测试设施设计，质量检测和检验，遥测系统，车辆模拟，自动检查，应力/应变测试，校准，实验室仪器，软件测试和开发，质量管理解决方案等。

观众来源

中外汽车制造商、汽车工业设备制造商、汽车零部件用品制造商，汽车零部件进出口贸易商、代理商、经销商，4S店、终端用户、改装厂、改装行、改装店，汽车配件用品市场、超市、连锁加盟店，汽车保养及美容中心、汽车维修中心、汽车修理厂，汽车综合性能检测站、汽车后市场经销商，汽车后市场连锁经营领域专家、学者、投资公司及国内外有志于汽车后市场投资创业人士、汽车服务行业、汽车爱好者、车友会、俱乐部、汽车互联网、汽车运营商、移动互联、商务机构、汽车维修检测行业相关部门、汽车交通运输部门、主管部门、汽车行业协会、媒体等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AMIAE2024，现正接受申请，请速与我们联系，索取参展合同及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

汽车刮蹭严重该怎么处理？

1.车辆擦碰的保险理赔：车辆发生事故时，被保险人应尽快拨打保险公司的热线服务报案。这是车辆异地理赔流程中的重要一环，也关系到车主能否享受理赔服务。一般来说，发生事故要在48小时内向保险公司报案，否则保险公司有权拒赔。截至目前，基本上所有保险公司都设立了全国统一的电话。但需要注意的是，由于各保险公司服务平台的运营模式不同，受理案件的方式和流程也有较大差异。

2.定损也很有讲究。目前，有两种方法来确定损失。首先，局部定损是异地车辆定损的常用方式。接受报案的当地保险分公司直接完成了查勘和定损。二是选择回到保单所在地确定损失。如果选择回保单所在地定损，需要提前报案并取得保险公司同意，否则很可能被保险公司视为错过报案期。上述两种损害确定方法不是强制性的。发生重大事故损失或人员伤亡时，必须在当地对车辆进行检查。

3.原本简单的事故车辆保养，在异地发生事故的情况下，需要重新强调。很多车主在异地出险后，在没有保险公司定损鉴定的情况下，选择先修，往往得不到保险理赔。在车辆损坏不影响正常行驶功能的前提下，不建议车主进行现场维修。有条件的话，可以按照保险公司指定的修理厂退回保单处修理。由于汽车维修质量难以保证，一旦需要重复维修，车主可能需要往返两地。

4.处理完车辆问题，后一件事就是领赔偿。对于这一点，有两个办法：就地申请，回保单所在地。据了解，大多数车主为了不影响行程，选择了后者(返回保单所在地)。根据国家车险一般赔付规则，车主回到承保地后，可以持理赔材料向支公司索赔。但如果车主急需这笔赔款，也可以申请在出险地领取赔款，但必须在快速理赔范围内。