

货车卸货固定台边式登车桥手动登车桥

产品名称	货车卸货固定台边式登车桥手动登车桥
公司名称	吴中区胥口科洁机电工程服务部
价格	10000.00/台
规格参数	品牌:沃太VOTAL 产地:江苏苏州 型号:ML
公司地址	吴中区胥口镇上供路288号幢612
联系电话	18913058991

产品详情

台边式登车桥 (EOD) 直接安装在码头墙面上，可以搭到登车桥上方和下方 12厘米左右的拖车。标准手动型号通过一个依靠高扭力弹簧和门锁组件的自存储手柄驱动，使唇部可以轻松抬起并滑到拖车的床上。一旦就位，门锁就会释放，从而在卡车开走后平台唇板会自动收回。使用 EOD，您可以享受登车桥带来的便捷的同时不需要像坑式登车桥一样做大量的码头改造工作。

注意：台边式登车桥需要焊接安装

码头水平仪功能

载荷在6吨到10吨

宽度为2米

唇板可选液压驱动

配置安全防撞块

唇板长度40厘米

安装简单

快速、简单的操作

弹簧辅助动作

在弹簧的辅助下，抬起唇板不需要花费太多的力气，几乎任何人员都可以轻松使用。当然也可以选择液压驱动的，这样可以更加省力，也能使得使用者身体免受劳损。

工作范围

前面也提到了台边式登车桥的设计用于在码头水平上方和下方12厘米左右，所以在购置和安装前您需要确认这样的工作范围是否能符合您的使用需求。

台边登车桥适应性

这种登车桥设计用于容纳码头上方和下方最多12厘米的工作范围，提供18.5%的坡度下降和20%的坡度上升。这适用于大多数叉车，但可能不适用于托盘手推车以及小型电动叉车。

您需要统计一下您常用的拖车高度，并确定拖车的高度和马涛高度的差距不要超过10厘米，这样能获得最佳的使用效果，同样的根据拖车宽度定制登车桥的宽度，根据拖车的最小宽度来定制登车桥的最大尺寸。

台边登车桥和坑式登车桥的区别

同样作为固定式的登车桥两者之间其实负载能力相差不大，都能达到常规的动载要求，区别主要在于固定登车桥需要提前搭建好坑位，并且对坑位的要求较高，而台边登车桥相对而言安装比较简单，只需要能够确定无误的被牢固地焊接在码头墙面上即可。另外沃太VOTAL生产的固定登车桥可以在码头水平面上下各30厘米处工作，平台唇板长达40厘米。更长的唇板提供更平缓的坡度，可以在装卸货物的时候让搬运车辆平稳过渡。