

过磅车辆分离器 地磅红外线车辆定位检测器

产品名称	过磅车辆分离器 地磅红外线车辆定位检测器
公司名称	深圳品拓科技有限公司
价格	2888.00/套
规格参数	品牌:品拓 型号:PTV80-16 产地:深圳
公司地址	深圳市龙岗区宝龙街道同德社区吓坑大地工业区4号A栋3楼
联系电话	0755-21383192 18998990347

产品详情

过磅车辆定位检测感应器 地磅红外线车检器

传统的洗车衡存在以下几个方面的现象：

1. 信息的采集靠人工输入，数字符号输入容易产生误差，难以做到信息的实时性、准确性；
2. 过衡速度较慢，在车辆过衡高峰时出现车辆排队过衡情况；
3. 有些误差甚至是人为造成，如车辆在衡器称重后，司机不去装载，而是将车辆车牌调换后二次过衡，造成企业巨大的经济损失。

随着称重技术的发展和微电子技术的渗透和计量技术法规的不断完善，智能无人值守称重系统与静态电子衡器的出现，实现用人少，计量准，防作弊，自动上传数据库等优点，现在被越来越多的衡器所应用。

无人值守过磅系统特点 智能称重系统利用了微波射频识别技术、电子衡器技术、通讯技术、自动控制技术、数据库技术、计算机网络，其所采用的微波射频识别技术，具有频率高、方向性好、电磁干扰小的特点。利用雷达原理，读写器通过天线向电子标签发出查询信号，电子标签接受到微波信号后回答应询并发出带有车辆信息的回波信号。自动识别系统具有以下优点：

1. 实时性好：自动识别系统读取速度快，读取标签信息时间小于0.01秒。
2. 准确度高：自动识别系统的读出精度高于99.99%。
3. 防伪性好：电子标签具有全球唯一的ID号，不可复制、不可更改。

4. 维护简单：电子标签采用无源技术，无需维护，使用寿命超长（10年），而且费用低廉。

自动识别系统可广泛应用于海关车辆监管、高速公路不停车收费系统、城市机动车智能化管理、小区停车场管理、智能称重管理等场合。

【过磅车辆定位检测感应器】工作原理：

红外车辆分离器也叫红外扫描车辆分离光幕是我公司专门为公路自动收费系统开发设计的高科技专利光电产品，主要用于车辆分离的判定，车流量控制和车型识别。

在机械称体两端各安装一对红外线车辆检测器，对于地中衡称体前后两侧也各安装红外线车辆检测器。红外线车辆检测器通过专用线缆连接到开关量输入卡。当光束被阻挡时，红外线设备发出报警信号，并将信号发送到开关量输入卡。衡器微机称量管理软件系统从开关量输入卡提取信号，当检测到报警信号后，系统禁止读取称重数据，称重流程被终止。

【过磅车辆定位检测感应器】组成：

发射器和接收器：发射器内置线性排列的高能量发光元件，接收器内置与发射器数量相同的接收元件，发射器和接收器的对应光电元件依次按顺序同步触发，检测光路是否导通，当车辆通过扫描区域时，部分或全部光束被遮挡，因而被检测出。

控制单元：读取并处理发射器/接收器的同步扫描信号，同时检测光栅工作状态，提供多种输出信号，如：开关量输出、串口输出或模拟量输出。

电缆线：连接发射器/接收器与控制器的接插电缆，一般长度5-10米。

防护外罩：为不锈钢材料。

【过磅车辆定位检测感应器】系统特点

- l 红外光栅车检器结构坚固、重量轻便，方便客户集成安装；
- l 数据采集精度高，不停车检测、快速准确获取车辆尺寸，准确识别超限车辆和非超限车辆；
- l 系统运行性能稳定，不受外部恶劣天气和环境的影响，自动加热功能保证低温环境正常运行；
- l 全自动测量，无需人为干预，节省人力，提高效率；
- l 支持串行通信接口、以太网接口，用户可灵活选择。

深圳品拓科技是生产车辆检测器的厂家，采用进口元器件生产，全程质量监控，产品通过CE认证和CMA、CNAS检测。成为各地公路ETC通道不停车系统，地磅无人值守系统，计重收费系统等生产厂家。

我司拥有一支技术成熟，经验丰富的工程师团队，为您提供个性周到的解决方案。地磅称重光栅，无人值守富士康定位车辆检测光栅等尽在品拓科技。