

# 红外线车辆分离光幕 收费站车辆分离检测器 高速路口ETC车辆检测光栅

产品名称	红外线车辆分离光幕 收费站车辆分离检测器 高速路口ETC车辆检测光栅
公司名称	深圳品拓科技有限公司
价格	3888.00/套
规格参数	品牌:品拓 型号:PTV80-16 产地:深圳
公司地址	深圳市龙岗区宝龙街道同德社区吓坑大地工业区 4号A栋3楼
联系电话	0755-21383192 18998990347

## 产品详情

在高速路口越来越多的通道使用ETC无人值守系统完成高速收费站车辆快速分离检测通过，当高速公路ETC系统启用，收费道口常会出现车辆因“跟车距离太近”或非ETC车辆误闯而导致扣费失败的现象。

针对于这种现像品拓与相关技术工程师对ETC国产进究相应的技术升级，有效的解决了车辆干扰等问题，提高了车辆通行速度和交易的可靠性。

在ETC车道使用品拓PTV系列车辆分离光幕后，能正确区分交易成功或失败、ETC车辆及非ETC车辆，准确判断车辆行驶方向，形成正确的车辆行驶资队列，控制车辆通行。目前使用PTV系列车辆分离光幕后，可达到在交易感应区域从起抬端到栏杆距离增加到15米，ETC车辆可以30公里/小时匀速通过。解决了跟车干扰及邻道干扰，大磊提升了ETC车辆的通行效率，目前平均成功率达99.6%。

目前品拓在车辆分离光幕方面是市场上比较成熟的几家企业之一，·室内、室外使用易于对准，具有自动加热除霜功能；在良好天气时，分离判断正确率达到99.99%；保护壳带电动加热玻璃，具有温度控制，有效防雾防霜等恶劣天气，适应环境温度在光栅适用温度：-30—75；环境湿度：RH 95%。完全符合《车辆分离光栅(GB/T 24966-2010)》的标准。

### 【车辆分离光幕】工作原理

车辆分离光幕由发射器和接收器组成，相向分置计重收费车道两旁，负责判断车辆是否完整通过车道。PTV系列红外线车辆分离光幕的工作原理是通过非接触线性排列的红外光发射和接收来实现对车辆的同步

扫描，并将光信号转换为电信号，从而实现对车辆数据的综合检测，与其它检测技术相比，红外光栅车辆检测分离器产品技术成熟，安装简便，高速响应，抗干扰性强，可输出丰富的车辆数据信息，能可靠检测各种特殊车辆，可消除跟车现象。

收费站的车辆分离器因使用场景在室外，一般都是配套304不锈钢或铝合金材料的防护外罩一起使用的，为车辆光幕提供防护，内置电加热玻璃、温度控制器、湿度控制器，在湿度过高、温度过低时实现自动加热，以保证ETC高速收费站红外车辆检测器的正常运行。

### 【PTV系列车辆分离光幕】的组成

发射器和接收器：发射器内置线性排列的高能量发光元件，接收器内置与发射器数量相同的接收元件，发射器和接收器的对应光电元件依次按顺序同步触发，检测光路是否导通，当车辆通过扫描区域时，部分或全部光束被遮挡，因而被检测出。

防护外罩：为不锈钢材料，为分离器提供防护，内置电加热玻璃，温度控制器、湿度控制器。在温度过高，温度过低时实现自动加热，以保证车辆分离器在潮湿地区，雨雾天气，寒冷季节可靠使用。

### 【PTV系列车辆分离光栅】技术参数

单片机集成电路，集成控制和输出，无须外置控制器。

- 室内、室外使用易于对准
- 光栅高度：140mm-2880mm；
- 防护外罩：1659mm-1900mm
- 光轴间距：10mm、20mm、40mm、80mm；
- 检测距离：0-30m；
- 光栅适用温度：-30—75；环境湿度：RH 95%
- 最小检测物体：5mm~25mm
- 使用寿命：8万小时；
- 防护等级：IP67；
- 具有自动加热除霜功能；在良好天气时，分离判断正确率达到99.99%；
- 有故障自动检测及报警功能；
- 发射器和接收器具有指示工作状态及加热状态的LED指示灯。
- 双NPN输出：输出1：车辆检测信号输出；输出2：光幕故障报警输出；

- RS485通讯输出，可以测量车辆尺寸、轮轴检测、车辆计数、车辆分类检测等；
- 运用独特算法，使光栅能检测10cm以上的物体，同时具有25mm的分辨率，既可以避免由阳光、飞鸟、蚊虫及污泥引起的失误协作，也可以可靠检测车辆挂钩；
- 使用高能量、高穿透率的光电管，便于安装维护；
- 完全消除跟车现象、将半挂车、全挂车、单车可靠的分离；

#### 【品拓品质售后承诺】

我司承诺所售PTV系列车辆分离光栅完全符合GB/T24966-2010应用于公路收费车道上的车辆分离光栅的标准。通过CMA、CNAS认证。公司严格按照ISO9001质量管理体系执行，产品通过CE认证。提供两年免费维护；承担产品质保期内由质量引起的返修、排除故障和维护义务。对质保期中的设备，未达到要求的使用期限，因质量原因造成损坏或失效，在规定时间内无偿负责修理与更换，更换后的设备质保期（按合同要求执行）顺延。