

ETC光栅车辆分离检测器 红外线车辆分离器

产品名称	ETC光栅车辆分离检测器 红外线车辆分离器
公司名称	深圳品拓科技有限公司
价格	3888.00/套
规格参数	品牌:品拓 型号:PTV40-32 产地:深圳
公司地址	深圳市龙岗区宝龙街道同德社区吓坑大地工业区4号A栋3楼
联系电话	0755-21383192 18998990347

产品详情

PTV系列红外线光栅车辆分离检测器

PTV系列红外线光栅车辆分离检测器是一款专门应用在高速公路收费站上实现ETC无人收费的红外线光栅车辆分离检测器。加装专用不锈钢防护外罩，内置电加热玻璃、温度控制器、湿度控制器，在恶劣的环境下一样可以稳定、有效的工作。

PTV红外线光栅车辆分离检测器的组成：

发射器和接收器：发射器内置线性排列的高能量发光元件，接收器内置与发射器数量相同的接收元件，发射器和接收器的对应光电元件依次按顺序同步触发，检测光路是否导通，当车辆通过扫描区域时，部分或全部光束被遮挡，因而被检测出。

控制单元：读取并处理发射器/接收器的同步扫描信号，同时检测光栅工作状态，提供多种输出信号，如：开关量输出、串口输出或模拟量输出。

电缆线：连接发射器/接收器与控制器的接插电缆，一般长度5-10米。

防护外罩：为不锈钢材料，为分离器提供防护，内置电加热玻璃，温度控制器、湿度控制器。在温度过高，温度过低时实现自动加热，以保证车辆分离器在潮湿地区，雨雾天气，寒冷季节可靠使用。

PTV系列红外线光栅车辆分离检测器的工作原理是通过非接触线性排列的红外光发射和接收来实现对车辆的同步扫描，并将光信号转换为电信号，从而实现对车辆数据的综合检测，与其它检测技术相比，红外线光栅车辆分离检测器产品技术成熟，安装简便，高速响应，抗干扰性强，可输出丰富的车辆数据信息，能可靠检测各种特殊车辆。

红外线光栅车辆分离检测器应用场景

红外线光栅车辆分离检测器用于高速路口、机场、停车场等收费站对车辆的检测及发现；主要使用在公路收费站/不停车收费系统（ETC红外线光栅），自动车辆分类系统（AVC）停车收费系统，公路计重收费系统（WIM）、固定式超限检测站、海关车辆管理系统等场合，它是交通控制系统中的关键设备。

PTV不锈钢红外线光栅车辆分离检测器产品特点：

1. 集成化设计、无需控制器、简单易用；
2. 双NPN输出：检测车辆信号输出和光栅故障报警输出
3. LED指示灯可显示光栅工作状态及故障状态
4. 超长检测距离且易于对准；
5. 在良好天气时，分离判断正确率99.9%；在恶劣天气时，分离判断正确率99.5%。
6. 抗干扰性强，可抵抗40000LUX 光源直射
7. 独特算法，使光栅只检测150mm以上的物体，同时具有25mm的分辨率，既可以避免由阳光、飞鸟、蚊虫及污泥引起的误动作，也可以可靠检测车辆挂钩；
8. 自动检测故障，并忽略（屏蔽）有问题的光束，仍能保持正常工作，同时输出报警信号；
9. 使用高能量、高穿透率光电管，便于安装维护；
10. 可以实现车辆自动分离、计数、存在检测、分类检测、确定车头时距；
11. 完全消除跟车现象，将半挂车、全挂车、单车可靠分离；
12. 光栅防护外罩：为不锈钢或冷扎钢板喷塑材料，为光栅提供防护，内置电加热玻璃、温度控制器、湿度控制器，在湿度过高、温度过低时实现自动加热，以保证车辆分离光栅在潮湿地区、雨雪天气、寒冷季节可靠使用。

13. 高度，光轴间距可根据实际情况定制；

PTV红外线光栅车辆分离检测器的使用建议

1. 红外线光栅车辆分离检测器的防护罩高度一般是1.5米或1.8米，光幕一般是1120mm,1280mm,1440mm;

2. 控制输出；简单的是用双路NPN输出，一路故障报警输出，一路车辆检测信号输出；如果后台运行系统需要提供车辆准确数据就需要用RS485通讯输出；

3. 光轴间距40mm,80mm;使用更多，也有部分使用光轴间距20mm;

(更多红外光栅车辆分离器简介和使用说明书可联系我司销售人员领取)

红外线光栅车辆分离检测器原理红外车辆分离器价格，高速路口ETC红外光栅车辆分离器批发等更多关于应用及技术参数的信息，可以和品拓销售部门联系。