

出口退运返修注意事项有哪些

产品名称	出口退运返修注意事项有哪些
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	15818752481 13028866099

产品详情

退运返修复出口 出口退运 保税维修 退运报关 报关进口 售后返工

人生一半是风，一半雨，风风雨雨演绎出一段生命的旅程。用微笑来迎接命运的挑战，用百倍的勇气来应对挫折。

外贸公司出口货物退运处理方案 出口退运返修详细内容

出口退运返修注意事项：

- 1、型号如实备案申报；
- 2、申报新旧程度准确申报，如没有申报几成新旧，系统默认为新货；
- 3、在保税区不许更换型号；
- 4、不能深度加工，只能简单加工；
- 5、报废品、产次品、废料等原则上出香港处理，不得运进境。

保税仓维修方案优点如下：

- 1、手续简便。无须办理复杂的退运手续，*向海关申请退运货物,*交纳*金。
- 2、交利。在时间和成本上大大节约，特别从香港码头提货到深圳出口加工区（进区仅需打备案单）。维修成本是香港三分之一。
- 3、无影响。因检测维修服务是海关及为了切实解决企业物流问题而批准的，而且加工地点是保税区域和一般区域是隔离开的，故此在、工商、外汇等环节都省略了，不存在影响。

保税区退运遵循免证原则：免*金、免中检报告、免退运报告、免3C、免税金、免其他的报关单证。

外贸公司出口货物退运处理方案

一、退运货物范围

货物进出境后，有下列情况之一的，可由发货人或收货人向海关申请办理退运手续：

- （一）质量不合格，且双方达成书面退运协议；
- （二）货物的型号与购货合同的规定不符，且双方达成书面退运协议；
- （三）错发、错运而造成的溢装、漏卸而退运的货物；
- （四）海关按地区规定责令退运的货物。

退运/退运返修货物，分为以下几类，不同退运情况操作模式不同

- 1) 出口退运（进口货物，由于各种问题，需要退运到国外或者香港）
- 2) 出口返修（进口货物，由于质量问题等等，需要到国外返修，修好再进口到国内）
- 3) 进口退运（出口货物，由于各种原因，不得不退回国内）
- 4) 转口退运（出口货物，由于各种原因，需要从出口国转到其他地区）
- 5) 进口返修（出口货物，由于出口货物有质量问题，需要返修好后，再出口）

三、我公司进出口退运清关，主要代理以下情况

- 1、进口货物，不能清关，退运至出口国或者香港
- 2、进口货物，由于质量问题，到国外返修，出口报关及进口报关
- 3、出口货物，由于质量问题，退运回国内（办理免税退运进口）
- 4、出口货物，由于质量问题，到国内返修（报进保税区维修，再出口）
- 5、出口货物，退运至宁波港，直接出口到*三国

退运相关费用，要根据具体实际货物而定，操作难易程度而定！

四、到货前要完成以下程序，也是很多客户关心的退运流程问题

- 1、准备好退回资料：退运报告、退运协议、退运合同、和装箱单（由外方做好提供）
- 2、准备好原出口资料：原出口时的报关单、合同、、装箱单
- 3、已打结汇，需有出口的结汇报关单，退税报关单、核销单。
- 4、如已收汇核销，由出口商向申请并填制“出口核销退运情况申报表”，由出具“已冲减出口收汇核销

”。并办理好相关的结汇退税手续。已退的税，要先补交回去。

5、机构出具的货物质检不合格（是退运回来的条件）。

6、正本提单 退运货物先递交海关审批，海关批完后，再由商检局审批，方可做单申报。

退运进出口货物的通关手续

退运进口通关手续

原出口货物退运进境时，原发货人或其代理人应填写进口货物报关单向进境地海关申报，并提供原货物出口时的出口报关单，以及保险公司、承运人溢装、漏卸的等有关资料。原出口货物海关已出具出口退税报关单的，应交回原出口退税报关单或提供主管出口退税的税务机关出具的《出口商品退运已补税》，海关核实无误后，验放有关货物进境。

原出口货物退运进口，经海关核实后不予征收进口税款，但原出口时需要征收出口税的，原征出口税款不予退还。

退运出口通关手续

因故退运出口的进口货物，原收货人或其代理人应填写出口货物报关单申报出境，并提供原货物进口时的进口报关单，以及保险公司、承运人溢装、漏卸的等有关资料，经海关核实无误后，验放有关货物原进口货物退运出口时，经海关核实后可以免征出口税，但已征收的进口关税，不予退还。

做外贸的难免遇到一些烦心的事情，比如说出口遭退运要求返修，那么今天给大家讲解一下

传统退运回工厂手续非常麻烦：

1.海关*也需要一个月，产生昂贵的码头费。若海关审核不通过，则需要重新申请或退回国外，有些客户甚至半年才能退回工厂，同时退运货物会使企业产生不良的海关信誉和记录。

2.工厂交*金模式（交的*金必须要是货物进口税金的2-3倍）到国库，20个工作日审批（理论时间，真正操作要30个工作日以上），海关审批。核准后退货到工厂，维修好后复出口的产品一定要跟原退货一模一样，否则扣货，*金悉数没收。此种模式适合工厂比较大型，资金比较充足的工厂，货物修好后6个月左右才会退*金。

对于外贸公司来说，遇到出口退运返修本来就是一件烦心的事情，并且还有以上的情况，那么该怎么办呢？

有退回运需要返修货物且希望降低操作成本需求的企业。因为退运回来如果直接退回国内那就要算是国内进口需要征税的，如果只退回到保税区仓库，这里相当于还是国外，是不需要报关进口的。

退运维修选择坪山出口加工区的理由

这个是因为：借助海关在坪山出口加工区设立的检测可以进行出口退运维修：

1.不需要办理复杂的退运手续，只需要原出口报关单，产品申报要素，合同等跟海关申报；

2.不用原始单证（需要提供原出口报关单及说明）；*向海关申请退运货物协议,*交纳*金方案。

相比传统处理退运方式，深圳坪山保税仓检测即境内关外，国外的货物*缴税进入保税区。

保税区的功能十分强大，进一步说保税区的功能跟香港的功能一样，但是的区别就是保税区是在中国境内的区域，它是由海关的区域。

货物进入保税区视同出口，出去保税区回到国内视同进口。

货物从香港直接进入保税区只需要做一个简单的转关手续，*办理进口货物手续。

深圳出口加工区 不仅有保税区的功能 而且还有深加工的功能，为出口企业提供一个很好的售后维修服务平台，针对出口到国外的货物，出现不良品需要退回返回国内维修深加工，出口加工区保税区则是佳的选择。

因为深圳出口加工区不仅具有保税功能还具有深加工功能，

是深圳海关成立的保税区且是深圳拥有退运维修的保税区。

为出口企业解决大的资金压力和利用简单的手续处理繁琐的退运问题。

什么是出口退运，

吸尘器如何办理出口货物退运，数码相框，手机，电脑出口退运返修解决方案，具体操作办法是怎样的？

出口货物遇到退运或者退运的问题关键：拒收货物、拒付尾款、包装不合格、标签不合格、质量不合格、卡板不合格、电子产品系统升级、更换零件，或者是售后服务等一些其他原因导致货物退运或是退货的

外贸资讯贴士：

从前5月外贸运行情况看，中国外贸高质量发展的基础进一步巩固，内生动力持续增强，外贸新业态新模式正成为外贸稳定增长的新动力。“当前，中国对外贸易保持了平稳增长的良好态势，为全年外贸平稳发展打下了坚实基础。

一 吸尘器退运返修操作案例

近期，余姚某电器企业出口到澳大利亚的一批*五万多美元的真空吸尘器因噪音过大，国外消费者投诉较多，无奈整批退回国内，企业损失巨大。

宁波余姚检验检疫局随即按照进境返修货物流程要求对该批货物进行了情况调查。经现场调查发现，退货具体原因是国外客户与该国内企业签订合同时要求该款真空吸尘器的噪声等级不*过78分贝，而该产品的实际噪音等级达到了84分贝，明显不符合客户要求。

二、吸尘器退运维修解决方案：

货物直接由国外退到香港或经深圳各口岸转关至深圳出口加工区维修检测后安排报关复出或用工厂吸尘器成品退换进口，免证、免商检、免税;货物存放深圳出口加工区，工厂安排人员及物料入区维修检测、更换包装、产品升级等；如果退运货物因合同或信用证等原因需急于复出境，贵司可从工厂先拉进货物报关给予置换**复出境，免去国外客户索赔等。

三、吸尘器退运维修具体操作办法

可以保税区的保税仓，在保税区检测维修，可大幅度提高检测维修工作效率，大幅度为企业缩短检测维修工作周期，提高产品附加值。工厂只需将手机由国外运到香港码头或香港机场，（因为香港是政策，由香港进入福田保税区*商检），在深圳其他口岸下船，中国产的货物需要做商检，这样的话很难操作。

只有一条通道从香港申报EDI进入东泰国际物流保税仓库。货到保税仓库后，厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到保税仓库维修、检测、更换包装货物修好即可出运国外。

四、退运返修流程：

国外返修品经海运或空运发往香港，由我公司安排车辆去香港仓库提货，企业只需提供返修品的商品编码，，型号，数量等基本报关要素，即可完成EDI电子申报，货物第二天即可进入保税区东泰仓库，工厂派技术工人和维修设备进区维修。保税区低廉的仓储成本和工厂自派工人使整段操作的成本大幅降低，同时节省时间，以免**产品海外销售季节。

五，方案优点

2、交利。一号通道连接香港与深圳福田保税区，在时间和成本上大大节约，特别从香港码头提货深圳福田保税区只需2个小时左右。维修成本是香港三分之一。

3、无影响。因检测维修服务是海关及政*为了切实解决企业物流问题而批准的，而且加工地点是保税区域和一般区域是隔离开的，故此在税务、工商、外汇等环节都省略了，不存在影响。

六，深圳出口加工区保税区仓库返修货物需满足以下条件：

- 1、新旧货物都可以返修，每个产品要有立完整的包装。
- 2、退运是因产品质量本身问题或是更换包装维修等为目的。
- 3、外包装上面必需标明原产国，即非中性包装。
- 4、维修完的零部件不能再带进国内，需作垃圾处理。

人生，若遇不到挫折的磨砺，就得不到坚强勇敢的认知。因为起落，所以精彩；因为坎坷，所以生动。