ROHS认证REACH认证 润滑油

产品名称	ROHS认证REACH认证 润滑油
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:环保监管 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

环保测试- RoHS 检测

环保测试包括：RoHS检测、REACH检测、Phthalates(邻苯二甲酸酯)、Halogen(卤素)、Formaldehyde(甲醛)、PFOS、PFOA、PAHs(多环芳香烃)、Phthalates(邻苯二甲酸酯)、(五溴本酚)、Cadmium content (镉含量测试)、Nickel(镍释放)、Total Lead (总铅含量)等环保测试。

RoHS 检测

欧盟于2003年1月27日正式公布了2002/95/EC指令，即《关于在电子电气设备中禁止使用某些有害物质指令》(Restriction of Hazardous Substances)，该指令取代了旧版RoHS指令(2002/95/EC)，以期各成员国必须于2013年1月2日前将RoHS 2.0更新到当地法律。

REACH 检测

欧盟在2007年5月颁布了被认为是欧盟20年来最重要的一部法规：REACH(简称REACH法规)，该是欧盟[illegible]，6-叔丁基-2,4-二硝基间甲酚(CAS：1319-77-3)和4,4'-二氨基二苯甲烷(CAS：101-77-9)等[illegible]，[illegible]丙烯酸酯(CAS：13048-33-4)则在[illegible]SVHC清单。

PAHs多环芳香烃

PAHs(多环芳香烃)也称为：Polycyclic Aromatic Hydrocarbon，(多环芳烃PAHs)是煤、石油、天然气、木材、烟草等有机物质不完全燃烧时产生的一类化合物，大部分PAHs是煤焦油、沥青、石油、煤气、橡胶萃取物等的主要成分，并用作增塑剂。其中有些如Benzo(a)pyrene(苯并芘a)极例为是致癌物质，有些是可疑致癌物质。

RoHS 检测概述

RoHS是由欧盟立法制定的一项强制性标准，它的全称是《关于限制在电子电器设备中使用某些有害成分的指令》(Restriction of Hazardous Substances)。

该标准将于2006年7月1日开始正式实施，主要用于规范电子电气产品的材料及工艺标准，使之更加有利于人体健康及环境保护。

RoHS 指令的函盖范围为AC1000V、DC1500以下的由目录所列出的电子、电气产品：

1、 大型家用电器 ： 冰箱、洗衣机、微波炉、空调等。

2、 小型家用电器 ： 吸尘器、电熨斗、电吹风、烤箱、钟表等。

3、 IT及通讯仪器 ： 计算机、传真机、电话机、手机等。

4、 民用装置 ： 收音机、电视机、录像机、乐器等。

5、 照明器具 ： 除家庭用照明外的荧光灯等，照明控制装置。
6、 电动工具 ： 电钻、车床、焊接、喷雾器等(需安装的大型产业工具除外)。
7、 玩具/娱乐、体育器械 ： 电动车、电视游戏机。
8、 yi疗器械 ： 放射线缓解仪、心电图测试仪、分析仪器等。
9、 监空装备 ： 烟雾探测器、恒温箱、工厂用监空机等。
10、 自动售货机等。

其中， RoHS 指令暂不适用于8、9两条。 RoHS 检测涉及到正规生产链所需的材料以及产品。

欧盟 RoHS 指令涵盖产品范围

家用电器、照明电器、IT和电信设备、电动工具、五金配件、低压电器及电子元器件、玩具、休闲和运动设备。

RoHS 是进入欧盟市场产品及材料的环保证明，该指令属于强制要求设计该指令的产品或材料不能出具 RoHS 环保证明将无法进入市场销售。

RoHS 测试分类(RoHS 四项、 RoHS 六项、 RoHS 2.0十项)。

按照材料分类， RoHS 在测试的过程中可把材料分为金属、非金属两大类。

按照标准要求金属需要测试完镉、Hg、铅、六价铬4项构成完整的 RoHS 报告。

非金属需要测试完镉、铅、Hg、六价铬、多臭联本、多臭联本醚、四个邻本二岬酸盐10项构成完整的 RoHS 2.0 报告。

按照测试方法可分为光谱扫描方法和化学方法，光谱扫描提取区间性结果，化学方法可分析出各种限制物质的具体含量。

我司华硕实验室主营业务化学品危险性分类类别，化学品感官特性定量分析，矿产品检测，稀土资源检测检验物质成分检测检测，油品检测，食品检测，也主营毒性物质检测检测，化学品检测，纺织品检测检测，塑料检测检测，橡胶检测检测，皮革检测检测，涂料检测检测，玩具检测检测，电子电器检测检测，绝大部分的项目检测，并竭诚为你提供周效、准确、价格优惠的油品检测服务和各类油品调和咨询服务。

一些联检测有良好的内部机制，优良的工作环境以及良好的激励机制，由此，些高素质、高水平、高效率的检测人员组成的集体，能够保证检测结果的准确性、可重复性、可追溯性，并能对检测结果进行有效的质量控制，其检测出具的检测报告得到众多国际机构认可，我们有能为客户提供一站式解决检测问题的解决方案。

检测检验请咨询本公司李工

行业资讯：

了绿色动力，谁就掌握了船舶工业未来发展的命脉。」中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆告诉大公报。今年5月26日，中国船舶集团旗下沪东中华造船厂联合中国船舶工业贸易有限公司建造的全球大浅水航道第四代LNG（液化天然气）运输船「传奇太阳」号，在长兴造船基地命名交付，足见中国制造全球青睐，技压群强。LNG船关键技术之一，是用薄如纸片的「殷瓦钢」打造液货舱，国产「殷瓦钢」技术不断精进、力压日韩，中国船厂订单纷至沓来，仅沪东中华一家便在一月内签订超200多亿（人民币）合同订单，中国在全球造船业桂冠争夺战中被看高一线。

图：中国船舶集团旗下沪东中华造船厂联合中国船舶工业贸易有限公司建造的「传奇太阳」号，是全球大浅水航道第四代LNG运输船。

作为国际公认的高技术、高难度、高附加值船舶，能在-163℃低温下运输「液化天然气」的LNG运输船，与航空母舰、豪华邮轮并称造船工业「皇冠上的明珠」。究其原因，较高的技术壁垒是普通船厂制造LNG船的拦路虎。大公报记者近日走访的沪东中华船厂，是全球为数不多能研发设计建造LNG运输船的船企之一，其总经理陈军告诉大公报：「LNG船关键的技术就是装载液化天然气的薄膜围护系统，该围护系统通常会用薄如纸片的『殷瓦钢』进行制造，而国内殷瓦钢液货舱的制造技术已经世界。」

焊接天衣无「缝」

据介绍，液化天然气储存在舱室的温度低至约零下161摄氏度，膨胀系数小、硬度低、导热性低的「殷瓦钢」成为制作液货舱选择。在液货舱气密性方面，陈军向记者道出评测舱室质量方法，「以一个可以装载5万立方液化天然气的液货舱为例，需要用很多数量的殷瓦钢一块一块的拼接起来，焊缝的长度可以达到40多公里，评测舱室质量时，就会对焊缝进行惰性气体的密性试验。」从国际评测标准来看，40多公里的焊缝次校验验收，允许有30个微小的点有渗漏，之后通过二次修补达到完全密性，被认为是质量合格。「但沪东中华不断地进行技术超越，现在可以做到整个舱室次焊缝后，就无任何一个渗漏点，气密性一次达标。」