

染料检测 氯乙烯单体检测

产品名称	染料检测 氯乙烯单体检测
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:150g 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

一、涂料有害物质检测项目及标准分析

1、涂涂料有害物质检测项目

涂料的有害物质项目其实就是围绕着挥发性有毒有害物质及重金属类有害物质来进行的。涂料有害物质常规检测项目主要有挥发性有机化合物含量、苯、甲苯、乙苯、二甲苯、游离甲醛、游离二异氰酸酯、甲醇、卤代烃、铅、镉、铬、汞等重金属。

2、涂料有害物质检测标准

GB 18581-2009 室内装饰装修材料 溶剂型木器涂料中有害物质限量

GB 18582-2008 室内装饰装修材料 内墙涂料中有害物质限量

GB/T 23991-2009 涂料中可溶性有害元素含量的测定

GB/T 23994-2009 与人体接触的消费产品用涂料中特定有害元素限量

GB 24408-2009 建筑用外墙涂料中有害物质限量

GB 24409-2009 汽车涂料中有害物质限量

GB 24410-2009 室内装饰装修材料 水性木器涂料中有害物质限量

GB 24613-2009 玩具用涂料中有害物质限量

GB/T 30647-2014 涂料中有害元素总含量的测定

GB 30981-2014 建筑钢结构防腐涂料中有害物质限量

HG/T 4963.1-2016 涂料印花浆产品中有害物质的测定 第1部分：23种有害芳香胺的测定 气相色谱-质谱法

HG/T 4963.1~4963.3-2016 涂料印花浆产品中有害物质的测定 [台订本]

HG/T 4963.2-2016 涂料印花浆产品中有害物质的测定 第2部分：4-氨基偶氮苯的测定 气相色谱-质谱法

HG/T 4963.3-2016 涂料印花浆产品中有害物质的测定 第3部分：甲醛的测定

JC 1066-2008 建筑防水涂料中有害物质限量

JG/T 415-2013 建筑防火涂料有害物质限量及检测方法

SZJG 48-2014 建筑装饰装修涂料与胶粘剂有害物质限量

二、涂料有害物质检测之对人体危害分析

涂料中的有害物质主要来自生产过程中使用的各种原料，如各种树脂、颜料、填料、添加剂、溶剂等都会带来各种有毒物质。涂料有害物质的毒性与其形态，浓度和化合状态有关。涂料中的有害物质在涂料使用过程中与人体接触，或在生物体内富集后通过生物链进入人体，并在人体内积聚，就会造成不同程度的中毒。

例如，重金属铅对多个中枢和外周神经系统中的特定神经结构具有直接毒性作用，会导致智力下降，特别是让孩子患有学习障碍，感觉功能障碍，此外，铅还会抑制血红蛋白的合成，缩短血液循环中的红细胞生命周期，终导致贫血；重金属汞中毒的特点是烦躁，口吃，焦虑，注意力不集中，记忆力减退，精神抑郁等；六价铬虽然是一种吞入性毒药，但是皮肤接触也可能引起敏感，更容易引起遗传缺陷，吸入可能导致癌症，并且还会造成持久性环境危害。

一、~~监联检测专注石油化工（海油、煤油、柴油、燃料油、润滑油、脂油、设备润滑油、特种检测）产品（稀土~~

~~有色金属、金属材料以及制品等各大领域的检测服务。~~
监联检测有良好的内部机制、优秀的工作环境以及良好的激励机制，由一批高素质、经验丰富的专业技术人员提供一站式解决检测问题的解决方案。

行业资讯：

根据波罗的海航运交易所与Freighto推出的FBX全球集装箱货运指数，截至2022年8月3日，中国 / 东亚到北美西海岸的航运价格为6632美元 / FEU(40英尺标准集装箱)，而中国 / 东亚到北美东海岸的航运价格为9885美元 / FEU；中国 / 东亚到北欧的航运价格为10463美元 / FEU，中国 / 东亚到地中海的航运价格为10649美元 / FEU。

其中，自2022年5月20日开始，结束了一波反弹后的中国 / 东亚到北美西海岸的航运价格就从13698美元/FEU一路下跌至6632美元/FEU，跌幅超过50%。

根据李林新收到的船公司报价，从宁波港到美西的20英尺集装箱运价已降至5000美元以下，40英尺集装箱运价也在6000美元左右；从宁波港到美东航线的20英尺集装箱运价为7000多美元，40英尺集装箱运价则在9000美元左右，和近年来的高位2万美元相比，降低了一大半。

“这段时间价格变化很快，不同港口价格也不同。”李林表示，欧洲航线受港口罢工影响，近价格仍然较高。而东南亚航线的价格已经从高的2000多美元下降到了600多美元甚至更低，基本回到了疫情前的状态。

“由于更多船东加大了在东南亚的投放，近中国到越南、泰国等地的海运价格甚至出现了每标箱50美元的超低价。”中国一站式国际物流服务平台“运去哪”CEO周诗豪告诉财经，和此前高位振荡的趋势不同，在过去的8周里，运价整体呈现出单向下跌的趋势，而继续下行的空间仍然存在。