

紧急拉断阀 紧急脱离装置 江苏米达斯

产品名称	紧急拉断阀 紧急脱离装置 江苏米达斯
公司名称	江苏米达斯实业有限公司
价格	500.00/件
规格参数	产品材质:铝合金、304不锈钢 压力范围:-0.06MPa ~ 1.6 口径范围:DN25 ~ DN200
公司地址	连云港市海州区朝阳东路36号凤凰大厦1507
联系电话	051881182215 18105137812

产品详情

拉断阀关键安装于鹤管设备上边的保险装置，鹤管形应急摆脱设备的核心紧急切断阀与塑料软管型基本一致，所不同的是夹紧机构，该夹紧机构主要是由左/右直发夹板、正反面连接螺栓、调整螺母及其扯断部件、镀锌钢丝绳等组成;镀锌钢丝绳一端联接扯断部件，另一端根据主题活动环固定于鹤管中臂上。其扯断力来自于机器设备自身，当槽罐车应急肇事逃逸时，拖拽鹤管外臂伸展，在里外臂挺直前(交角近180°)扯断，实际夹角的大小可以用镀锌钢丝绳长度调整;适用鹤管装卸搬运的液化气站、石化厂等。

应急松掉系统在船舶及陆用鹤管中多方面的确保了流体输送中的安全性。通过一个又简单又与众不同设计，当鹤管超过电脑操作系统的额定量时，这类系统在鹤管中能够自动式的安全性断掉而无一切泄露。其特点是风险发生时保证开启、一瞬间合闭闸阀、极少的渗漏和相对性小一点压力损失。扯断组织既要确保“应急摆脱”时使机器设备可以全自动、迅速摆脱;又要确保摆脱前有“过渡期”，防止常规操作时出现“摆脱”，危害正常的装卸搬运工作。

拉断阀，做为中断点，应该有精确的扯断设置力，而不应该就是一个范围值。拉断阀，更常见的属性节点。因而，不符合要求的拉断阀，也会存在泄漏状况，或是变成传送管道效率的短板。

从松掉方法来区分，有地脚螺栓致断型、绳子型(环脱口技术性);

从使用视角来区分，有工业生产拉断阀(化工品、原油衍生品)、低温拉断阀(化工气体、LNG)、海用拉断阀;

从构造上去分，有翻板钩结构和提升阀构造(又被称为锥阀构造)

在其中，翻板钩构造，可处理单地脚螺栓未断而造成的泄漏难题，安全系数更高一些。此外，流身的畅

顺，代表着低流体密度、高流量，全部传输系统的耗能变低。

大规格拉断阀中，翻板式，因为构造缘故，其自关键远远低于锥阀构造。那样，在大型输油臂里的组装，可减少臂重，便捷定制型号选择。

使用说明书

工作步骤叙述

2.1.当鹤管与槽罐车连接后，先手工制作取出维护块，然后可以开阀开展装卸搬运工作;当进行装卸搬运工作后，先要安上维护块，然后再进行鹤管与槽罐车分离出来实际操作，鹤管校准。

2.2. 紧急情况下伴随着槽罐车“肇事逃逸”出工作范围后，致断地脚螺栓遭受轴向力牵引带被扯断，两紧急切断阀分离出来，一个紧急切断阀留到鹤管上，另一个留到槽车里(并且还有鹤管前面的干式阀、快插接头等)。

2.3扯断后还原

(1)取回来被槽罐车拖走的紧急切断阀一部分，查验是否存在毁坏，若毁坏需检修、拆换。

(2)查验两紧急切断阀的O型圈是不是毁坏(烧毁)，有毁坏则卸掉拆换O型圈。

(3)更换新致断地脚螺栓，复原拉断阀。安装时运用完胜开两阀心，用扭矩搬手扭紧致断地脚螺栓，扭矩不可超出表2-1里的扯断力。

(4)开展压力试验及气密试验，合格后，安上维护块即可交付使用。

2.4 常见问题

(1)应急扯断后，务必快速停泵，卸除管道工作压力。

(2)在管道排前所未有不可用外力作用压挤活塞阀，不然会导致物质泄露。