

斯洛伐克COD跨境电商小包物流专线/代收货款

产品名称	斯洛伐克COD跨境电商小包物流专线/代收货款
公司名称	深圳市森鸿国际物流集团有限公司- 欧洲电商小包
价格	15.00/KG
规格参数	品牌:斯洛伐克COD物流 主营业务:斯洛伐电商小包COD物流 服务:代收货款海外仓一件代发
公司地址	深圳市宝安区沙井街道马安山社区鞍胜路35号一 层-东
联系电话	18170872539 18170872539

产品详情

新能源二手车扬眉吐气

新能源汽车疯狂涨价，新能源二手车顺势迎来春天。

“店内的二手车价格根据其新车指导价变化来调整，（这一波涨价后）我们会相应抬高二手车的售价。”北京花乡一家二手车经销商的销售经理透露，以特斯拉Model 3举例，一辆行驶里程1.5万公里的准新车，2月底时标价为21.9万元，如今价格已经涨到了22.8万元。

“Model 3在3月经历了两次调价，累计涨幅达2.5万元。这自然影响了二手车的定价。”该销售经理表示，其店内共有4辆车况不同的特斯拉车型，目前均有不同程度的涨价。

比亚迪、蔚来、小鹏、欧拉等热门车型，也同样如此，二手车的价格涨幅在4000-8000元之间，一

些行驶里程较短的准新车，售价甚至堪比新车价格。

“购买二手车的用户注重性价比，油价经历了数次上涨，新能源汽车的价格也在上涨。新能源二手车（用车成本低）、价格涨幅相对较小，所以目前准新车非常受消费者欢迎。”

上述销售经理总结，“车况不太差的新能源二手车，今年的价格普遍涨了5%-10%。”

就连理想汽车CEO李想也忍不住感叹，“二季度电池成本上涨得幅度非常离谱。、政治、（等因素）让买车还能升值，美国二手车价格整体上涨了30%。”

价格涨了，流通率也有所提升。以北京地区为例，“以前，新能源二手车想出手，少则需要一两个月，多则三四个月都找不到买家。”但今年以来，北京花乡一家二手车商销售经理发现，新能源二手车突然好卖了，“不到一个月就能出手”。

与此同时，新能源二手车保值率也水涨船高。

中国汽车流通协会数据显示，今年1月，插电混动（PHEV）车型与纯电动（EV）车型三年车龄保值率分别提升61.5%，49.5%。而去年同期，两者的数据分别为52.1%和40.5%。

对此，中国汽车流通协会认为，新能源车保有量、市场认可度、使用体验的提升，是新能源二手车上涨的宏观因素；近期新车市场“交付难”等因素，促成了2月新能源二手车保值率的显著上涨。