

梧西门子授权代理商

产品名称	梧西门子授权代理商
公司名称	湖南迪硕自动化设备有限公司
价格	321.00/台
规格参数	西门子:全新原装 西门子:全新原装 西门子:全新原装
公司地址	湖南省长沙市天心区南托街道创业路159号电子商务产业园901房004号（集群注册）（注册地址）
联系电话	13217430013

产品详情

梧西门子授权代理商

除了极少数例外情况，世界各地的基础设施支出都在下降或出现停滞。这种情况在欧洲尤其严重，该地区正经历着金融危机和主权债务危机。《交通论坛》报告显示，自20世纪70年代以来，西欧的交通基础设施投资一直呈下降趋势。1975年，该地区在此方面的投资约占国内生产总值（GDP）的1.5%，但在2009年，仅占GDP的0.8%。而且，目前有近30%的资金只是用于维护现有基础设施。

根据德国工业联盟的评估结果，相比20世纪70年代，目前德国道路的现代化程度降低了14%。其他地区的情况也大抵如此。美国运输部报告显示，该国15%的道路状况“不可接受”。在能源领域，南非仅在电网方面就积压了40亿美元的维护工作，相当于该国年度电力投资预算的一半。在印度尼西亚，从2005年至2009年期间，一方面，雅加达越来越多的道路陷入失修状态，另一方面，该市每年上路的车辆却增长了22%。麦肯锡研究所的研究结果显示，拉丁美洲需要将其GDP的8%用于投资基础设施，才能达到东亚发达国家的现有水平。

麦肯锡还预测，在2013年至2030年期间，要想跟上经济的增长速度，需要投入57万亿美元进行基础设施扩建。这个巨大的数额比过去18年的总投资额还多60%。以往，每年会将GDP的3.8%左右用于投资基础设施。相比之下，欧盟在1992年至2011年期间，仅将GDP的2.6%用于投资该领域。BearingPoint咨询公司保险业务主管Patrick Mderi说道：“人们的观念发生了改变，养老金和医疗保健代替基础设施投资，成为政府预算的大支出项目。”

除此之外，还有主权债务危机，从希腊到葡萄牙等国，这种情况普遍存在，而在南欧尤其严重。举例来说，2013年，西班牙将其公共基础设施的支出预算缩减了16%，减至96亿欧元。而在2008年，该国在这一

方面的投资为150亿欧元。因此，有些项目计划不得不束之高阁，比如连接马德里和里斯本的高速铁路。

这种情况在德国也如出一辙，尽管该国在欧盟全部基础设施的投资中仍占15%。在2011年至2015年期间，德国将可能不遵循原来的计划，在基础设施方面投资570亿欧元，而可能只投资415亿欧元。欧盟在2012年的总投资额为490亿欧元，甚至没有达到2005年的水平。根据BearingPoint的推测，该地区的基础设施支出相比2007年的创纪录水平暴降780亿欧元——降幅达到61%。然而，这种情况并非只是政府收紧预算的结果。银行在2007年为私营和公共部门基础设施的投资者，提供了高达950亿欧元的长、短期。但在2012年，却降到了340亿欧元。欧洲委员会目前正在通过“欧洲2020计划”来应对这种发展问题。该计划将作为后危机时期的典范。据欧洲委员会称，到2020年，基础设施投资将达到2万亿美元，约占年GDP的八分之一，此举旨在发展“智慧型、可持续和一体化的经济。”该委员会希望该投资大部分由私营部门来提供。银行现在不愿意放贷，因为法律规定，银行需要拥有比以往更多的储备金。而在2008年金融危机之前，银行是当时大的基础设施项目的提供者。理论上，融资缺口可由养老和人寿保险公司等保险机构来弥补，它们将充当机构投资者。但是，据BearingPoint的Patrick Mder称，监管当局认为，长期基础设施项目和基金一样存在风险，因此保险组织不可能对此进行投资。因此，欧洲投资银行（EIB）与欧洲委员会通力合作，共同创建了一种投资工具，让机构投资者更容易建立公私合作关系。EIB创建了借记支票、结构债券，并设定了相应的利率。*债券之一，由西班牙的地下天然气储存系统公司Castor用来进行融资。由于这种债券的市场反应良好，因此，基础设施领域的状况有望很快好转。